

Zvezdna Navigacija 2 (Swaruu) (5. del): Nezemeljski Warp Pogon - Način Letenja

<https://www.youtube.com/watch?v=yuafUjfUeXM>

Avtor (povezava):
Cosmic Agency, Gosia

Objavljeno:
31. oktober, 2019

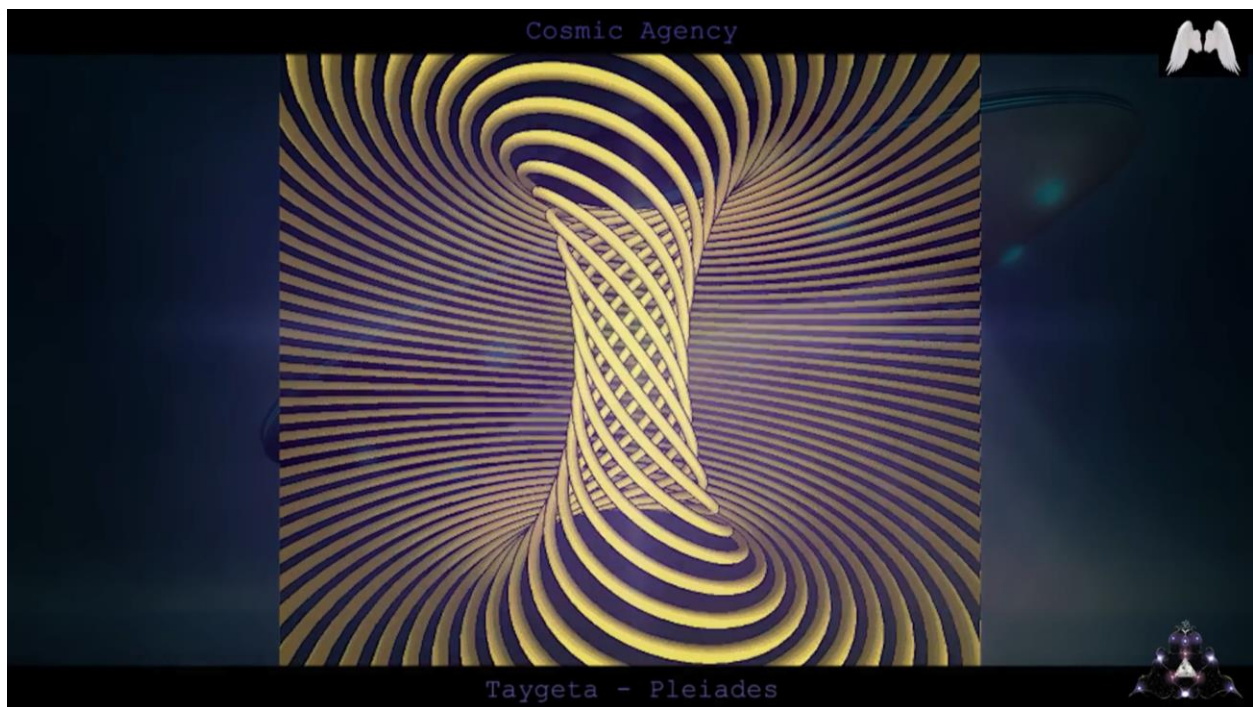
Zvezdna Navigacija 2 (Swaruu) (5. del): Nezemeljski Warp Pogon - Način Letenja

Doslej smo opisali let vesoljske ladje v načinu odpravljanja gravitacije ali gravitacijskih motorjev. Opisali smo tudi delovanje plazemskih turbinskih, raketnih ali elektromagnetnih reaktivnih motorjev. Ti dve metodi se uporabljata kot pogonski sredstva za premikanje ladje od točke A do točke B. Toda, kot sem že povedala, za premagovanje velikanskih medzvezdskih razdalj potrebujemo nekaj bolj "eksotičnega".

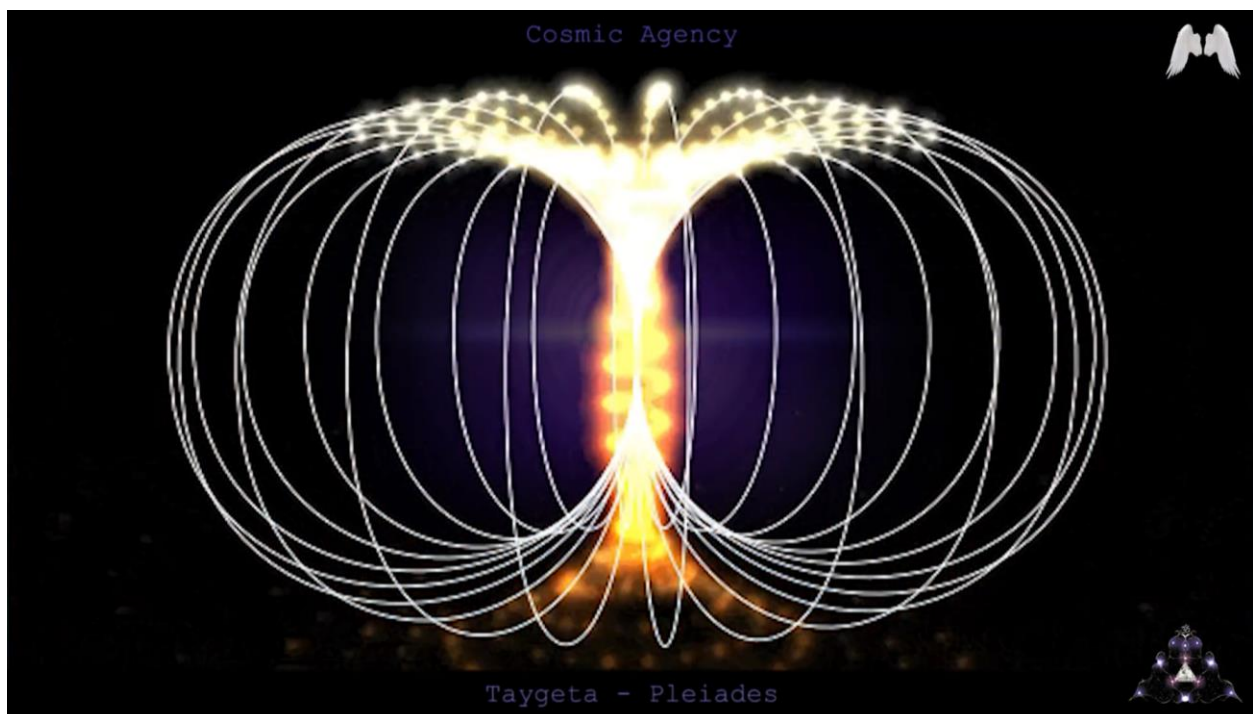
Reaktivni motorji iz elektromagnetne plazme izžene vročo plazmo nazaj in tako premika vesoljsko plovilo naprej na enak način, kot bi izganjali plin z zgorevanjem vodika ali trdnega aluminija, med drugimi gorivi, kot se to uporablja v zemeljskih raketah. Vendar ima ta elektromagnetna plazma v nasprotju z običajnim plinom pri zgorevanju posebno frekvenco. Ta specifična frekvenca se uravnava s spreminjanjem hitrosti turbin in njihove medsebojne interakcije med izoliranimi plastmi v vsakem motorju. (Razlika v hitrosti med turbinami).

Tipična turbina vesoljskega plovila je sestavljena iz vrste dvojnih valjastih bobnov. To pomeni, da je vsak boben sestavljen iz zunanjšega in notranjšega, ki se vrti v nasprotni smeri od zunanjšega bobna. Vsak boben je izdelan iz neprevodnega kompozitnega materiala in je odporen na temperature nad 4000°C. Za primerjavo, temperatura sonca je uradno 5600°C. Ta neprevodni material vsebuje posebno magnetno tekočino, ki je pri povišanih temperaturah superprevodna. Kot je že znano, so materiali na splošno superprevodniki, pri nizkih temperaturah in ne pri visokih temperaturah. Na Zemlji bi bil temu materialu najbolj podobno obogateno Živo srebro, znano tudi kot Rdeči Živo srebro (Red Mercury).

Ta se centrifugira s hitrostjo med 10.000 in 100.000 vrtljajev na minuto znotraj protismerno vrtečih se turbin, pri čemer nastane plazemski vrtinec, ki eksplodira v geometrijskem jedru turbine. Plazma izstopa pri določeni frekvenci, ki jo uravnavajo razlike med hitrostmi posameznih plasti turbin, ter razmerje med notranjimi in zunanji protismerno vrtečimi se turbinami. Te spremembe nadzoruje računalnik, ki upravlja motorje.



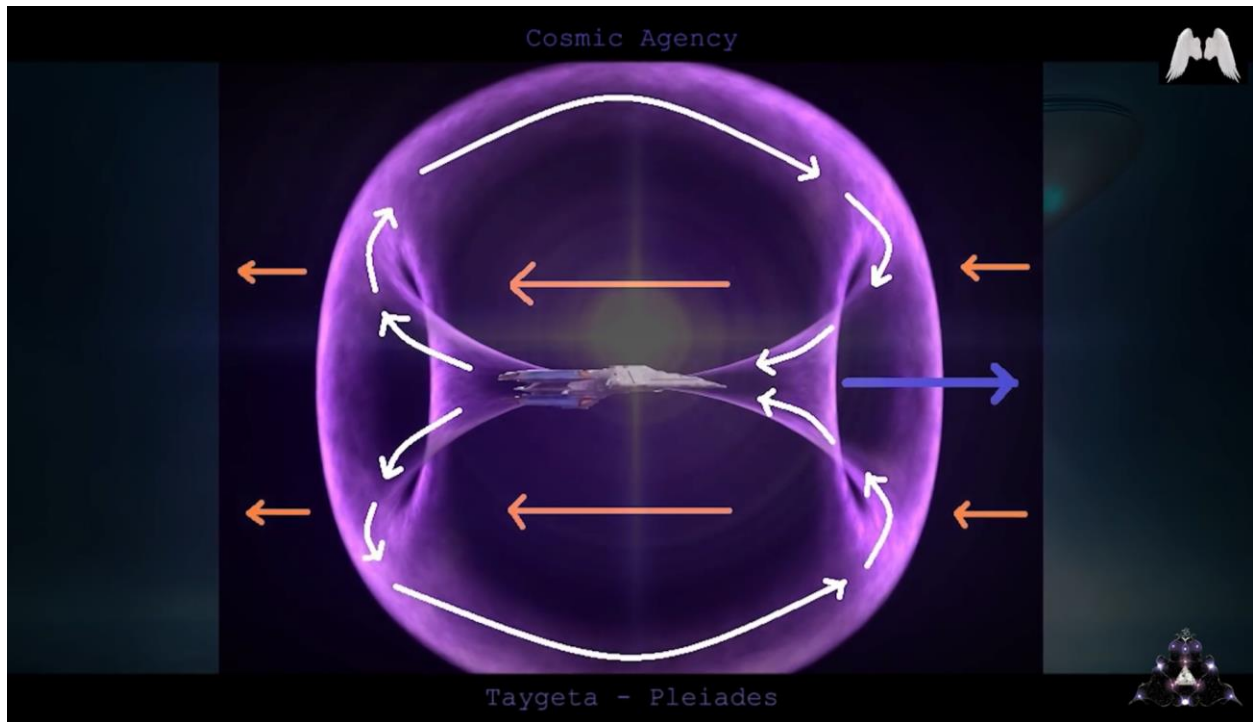
Jedro ali motor toroida. Prikaz dinamike pretoka energije v njem. Jedro toroida je tisto, ki ustvarja magnetno energijo. To je tudi motor ladje. To energijo proizvajajo zgoraj opisani magnetni impulzni motorji protismerno vrtečih se turbin. Visoko energijska elektromagnetna plazma, ko prihaja iz zadnjega dela ladje (spodaj na sliki), se poveže s sprednjim delom ladje zunaj in okoli ladje tako, da se ovije v toroid, kjer energija ponovno vstopi v motorje, pri čemer se uporabljajo tako superprevodni kabli zelo debelega kalibra (v primeru Suzy je okoli trupa 8 sprednjih kablov in so debeli približno en meter), predvsem pa tudi sam trup ladje, ki povezuje tok ladijskega nosu z jedrom toroida, ki je jedro motorjev, ki jo proizvajajo.



Ko je eden od teh motorjev v raketnem načinu, izstopa samo plazma in ladja se premika naprej, kot reaktivno letalo, reakcijsko letalo.

Zdaj pa se to zgodi pri nadsvetlobnem letu:

Ko je ladja v načinu reaktivnega letenja, se iz nje izloča samo plazma, ladja pa se premika naprej:



Če pa aktiviramo povezavo med nosom ladje in zadkom, sklenemo elektromagnetni krog.

Ker se elektromagnetna plazma motorjev izloča proti zadku z nadzorovano frekvenco in v skladu z vhomom v nos ladje, vse z osnovno toroidno matematiko, se toroid zapre oziroma se ustvari visoko energijski toroid, ki ga proizvajajo motorji.

Osnovne enačbe za energijski toroid.



Basic equations for an energy Toroid.

$$Volumen = 2 \cdot \pi^2 \cdot R \cdot r^2$$

siendo R el radio del círculo mayor y r el del menor

Taygeta - Pleiades



Basic equations for an energy Toroid.

$$E_{\text{toroid}} = \frac{2 \cdot \pi^2 \cdot R \cdot r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2}{2 \cdot \pi \cdot R} = \frac{2 \cdot \pi \cdot R \cdot r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2}{2 \cdot \pi \cdot R} = r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2$$

$$E_{\text{toroid}} = \frac{2 \cdot \pi^2 \cdot R \cdot r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2}{2 \cdot \pi \cdot R} = r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2$$

$$E_{\text{toroid}} = \frac{2 \cdot \pi^2 \cdot R \cdot r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2}{2 \cdot \pi \cdot R} = r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2$$

$$E_{\text{toroid}} = \frac{2 \cdot \pi^2 \cdot R \cdot r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2}{2 \cdot \pi \cdot R} = r^2 \cdot \mu_0 \cdot I^2$$

Taygeta - Pleiades



Volumen toroida. To je na Zemlji, to je toroidni visoko energijski elektromagnetizem, osnovne formule. Lahko jih navedem še več, vendar težko vidim, katere so pomembne, mnoge so preveč zapletene za objavo ali preveč preproste.

Kar počne toroid (k samemu toroidu se lahko vrnemo pozneje), tu imamo na delu osnovni energetski zakon: Zakon o prevladujočih frekvencah. Ta pravi, da bo vsaka frekvenca, ki je močnejša od druge ali drugih, najšibkejše spremenila vase, jih asimilirala. Energijski toroid ladje

bo zaprl samo ladjo, ki ga oddaja in vse, kar je v njej, v mehurček, v katerem bo njegova eksistenčna frekvenca vibracij, imenovana gostota, kot v 3D ali 5D, ... natančno enaka frekvenci, ki jo oddaja motor.

Zadnji odstavek je ključni del. Torej boste s spreminjanjem izhodne frekvence motorjev spremenili eksistenčno frekvenco ladje in vsega, kar je v njej. To pomeni, da lahko poljubno dosežete želeno gostoto z natančnostjo do decimalke. Ker je v tem vesolju vse frekvenca, kot smo že rekli, je vse, kar potrebujete, da imate frekvenco, ki je enakovredna destinaciji, da ste na destinaciji. Če je vaš cilj 7,83724 Hz in z vašo ladjo ustreza 7,83724 Hz ..., potem boste na cilju. Ker je $7,83724 = 7,83724$.

Da to še enkrat razložimo. Da bi ladja skočila v hiper-prostor, se "aktivira" tok plazemske energije, ki ga motorji odvajajo od nosu ladje proti motorju ali motorjem zadaj, s čimer se sklene elektromagnetni krog in tako nastane ali se aktivira toroid, ki ovije ladjo. Natančna magnetna frekvenca toroida se uravnava s spreminjanjem razmerja hitrosti in medsebojnega razmerja med različnimi in posameznimi turbinami z nasprotnim vrtenjem znotraj ladijskih motorjev, ki proizvajajo plazemsko in magnetno energijo.

Izhodna frekvenca toroida bo po načelu prevladujočih frekvenc spremenila tudi frekvenco same ladje, ki jo proizvaja, in notranjosti ladje z vsem, kar je v njej. Kot sem že opisala v Mehaniki Manifestacije in Zvezdni Navigaciji 2, lahko z zemljevidom zvezdnih frekvenc (in ne z zemljevidom fizičnih položajev in razdalj med kraji), krmarite ladjo ali skačete od cilja do cilja.

Računalnik pove motorjem, katero točno frekvenco naj ustvarijo, in s tem celotno ladjo ovije v isto frekvenco, ki je enakovredna frekvenci na cilju. In ko je enaka frekvenci cilja, ladja preneha "obstajati" v svojem izvornem kraju ... Skoči v eter (znotraj svojega toroida, saj se vse manifestira iz etra) in se s svojo frekvenco, ki je enaka ciljni, spusti iz etra naravnost vanj ter tako zaključi potovanje ali skok.

Lahko rečemo, da ladja manifestira svoj cilj, ne potuje do cilja, saj ta način potovanja ni pogon, torej se ladja ne premika, le spremeni frekvenco na frekvenco cilja. To je enakovredno potovanju s faktorji, ki so veliko večji od svetlobnih, samo potovanje pa je takojšnje ne glede na razdaljo med izvorom in ciljem.

Vrnimo se k etru, da pojasnimo, zakaj. Iz etra ni razdalj, vse je prepleteno v istem prostoru, vse obstaja v istem prostoru, ločuje ga le tančica zaznavanja. Ta tančica je meja, ki jo imajo vse zavesti, njihovo območje zaznavanja-zavedanja. Eter nima ne prostornine ne razdalj znotraj sebe. To otežuje opis, vendar za razumevanje recimo, da je vse v istem prostoru.

Njegov visoko energijski toroid frekvenc, nadzorovanih z izjemno natančnostjo in preciznostjo, je energetska in glede na svoje harmonike, ki ga ohranjajo kot "obstoječega", nezdruljiv s krajem izvora.

Skoči v eter, s tem pa ladja postane potencialna energija, ki se nahaja v umetnem mehurčku, ki še vedno vsebuje vse informacije o harmonikah njenih frekvenc, ki ohranjajo energijo v obliki "ladje in njenih prebivalcev". Da bi nato s spreminjanjem harmonik svojih frekvenc umetno ... postali združljivi z destinacijo. In ne pozabite, da so harmonike motorja zvezdne ladje popolnoma enake duhu in zavesti, emulirani z nanodelci pospeševalnikov, ki posnemajo nevrone, kakršni so na biološkem bitju z dušo.

V prostoru ni gibanja, ni premikanja in ni razdalj, ki bi jih bilo treba prepotovati, saj iz etra vse je in vse, kar obstaja, celotno vesolje, je vsebovano v etru, ki se prekriva ... Z opisom: vse, kar obstaja, zaseda isti prostor, prepletено kot v tkanini.

Spreminjate le to, kje ste združljivi glede na svoje harmonike, ki so frekvence in vibracije. In tam, kjer ste združljivi ..., tam ste.

Od etra ni razdalj. Vse samo je, saj je vse ideja, vse je frekvenca od tam. Ni pomembno, ali gre za Pleiade, Zemljo ali Aldebaran. Pomislite, kam želite iti, ladja to interpretira, dopolni vaše želje, in tu ste. Samo po sebi ni potovanja, vsa razdalja iz etra je premagana v trenutku. Le iz notranjega zaznavanja ladje se zdi, da gre za linearno časovno obdobje, vendar je to le iluzija, ki jo je ustvaril um njenih potnikov.

Ko jo kopirate ali poustvarite, ste spet na katerikoli točki v času in prostoru. Nič drugače ni, če potujete nazaj v včeraj, kot če potujete v 100.000 let pred našim štetjem. Za nadsvetlobni (Supraluminar) let ni razlike, če potuje s Floride v Los Angeles, kot če potuje s Floride v galaksijo Andromeda.

Najpomembnejše točke:



In Supraluminar mode,
the high-energy electromagnetic
plasma when coming out from the back
connects with the front of a ship
outside and around the ship
by wrapping it in a toroid.



Taygeta - Pleiades



V nadsvetlobnem načinu se visoko energijska elektromagnetna plazma, ki prihaja od zadaj, poveže s sprednjim delom ladje zunaj in okoli ladje, tako da jo ovije v toroid.



By modifying the output frequency of
the motors, you will modify the
existential frequency of the ship and
of everything inside it.



Taygeta - Pleiades



S spreminjanjem izhodne frekvence motorjev boste spremenili eksistenčno frekvenco ladje in vsega, kar je v njej.



When equivalent to the frequency of the destination,
the ship ceases to 'exist' in its place of origin ...

It jumps to the ether, and by its
frequency being equivalent to its destination,
descends from the ether right into it, thereby
completing the trip or jump.



Taygeta - Pleiades



Ko je enakovredna frekvenci ciljnega kraja, ladja preneha "obstajati" v svojem izvornem kraju ...
Skoči v eter in se s svojo frekvenco, ki je enaka frekvenci cilja, spusti iz etra naravnost vanj ter
tako zaključi potovanje ali skok.



There is no movement through space, there
is no displacement, nor are there distances
to travel since everything is from the ether.
You only change where you are compatible
according to your harmonics, which are
frequencies and vibrations.

**And where are you compatible ...
is where you are.**

Taygeta - Pleiades



V prostoru ni gibanja, ni premikanja, prav tako ni razdalj, ki bi jih bilo treba prepotovati, saj je vse
iz etra. Spreminjate le to, kje ste združljivi glede na svoje harmonike, ki so frekvence in vibracije.
In tam, kjer ste združljivi ..., tam ste.