

V Živo z Dhor Káal'elom - Nezemeljskim Taygetskim Pleiadskim pilotom v Zemljini Orbiti

<https://www.youtube.com/watch?v=RviNoJOCmX0>

Avtor (povezava):
[Cosmic Agency, Gosia](#)

Objavljeno:
[28. november, 2019](#)

V Živo z Dhor Káal'elom - Nezemeljskim Taygetskim Pleiadskim pilotom v Zemljini Orbiti

Gosia: Da bi prešla v nadsvetlobni način letenja ..., ki se NE premika v razdalji ..., ali mora ladja pridobiti hitrost?

Dhor Káal'él: Ne. Hitrost pridobivamo iz drugih razlogov, vendar lahko ladja skoči z ničelne hitrosti. Hitrost pridobimo iz drugih razlogov. Kot na primer za usklajevanje z drugimi ladjami ali za oddaljevanje od območij z veliko prometa, zlasti pri spuščanju s svetlobne hitrosti.

Gosia: Ko se spuščate z nadsvetlobne hitrosti, potrebujete hitrost?

Dhor Káal'él: Ne. Spuščamo se s hitrostjo, ker skačemo iz nadsvetlobne hitrosti še vedno daleč od ciljnega območja. Iz nadsvetlobne hitrosti ne skočimo naravnost na ciljno območje, ker je to najverjetneje območje z veliko prometa in lahko povzročimo trk. Zato skočimo iz nadsvetlobne hitrosti daleč od cilja v globokem vesolju in nato s pomočjo plazemskega pogona pripeljemo do cilja. Tako lahko varno krmarimo po drugih ladjah in ne trčimo.

Gosia: Iz skoraj vseh opazovanj NLP, ki sem jih videla (osebno in na videoposnetkih), se zdi, da plovila vedno svetijo v celoti, ne le njihovi žarometi itd., kot človeška plovila. Zakaj je tako? Zakaj se sveti celotno plovilo?

Dhor Káal'él: Plovilo ali ladja je v visoko-energijskem elektromagnetnem mehurčku. Ta ozračje segreje do vroče plazme. Barva sijaja je odvisna predvsem od temperaturnih dejavnikov in od izhodne frekvence energijskega mehurčka.

Gosia: Katera izven zemeljska rasa ima najbolj napredno tehnologijo? Ali lahko na svojih planetih nadzorujete vreme/podnebje?

Dhor Káal'él: To je odvisno od tega, kako bi opisali "napreden", težko se je odločiti o pomenu. Na splošno pa smo med 5D rasami, podobnimi Taygeti, med najvišjimi po tehnoloških dosežkih v skoraj vseh, če ne kar v vseh podkategorijah.

Na najbolj naprednih planetih je vreme pod nadzorom. Vendar pa nismo invazivni do narave in bolj kot nadzor vremena imamo upravljanje vremena, kar pomeni, da ga lahko na primer v primeru orkana umirimo ali spremenimo njegovo smer na odprto morje, kjer ne bo povzročil škode. Na splošno puščamo planet in njegov temperament pri miru. Spoštujemo svobodno voljo planeta.

Gosia: Ali naši prijatelji iz Taygete potujejo tudi v druge časovne linije in lokacije ter vzporedne časovne linije?

Dhor Káal'él: Da, vendar samo člani elitne eskadrilje Sand Clock in ladje! Ne večina flote.

Gosia: Kakšno vrsto pogonskega sistema uporabljate v vesolju in v naši atmosferi??

Dhor Káal'él: Manipulacijo gravitacije in plazemski curek. Plazemski pogoni so učinkovitejši celo od gravitacijske manipulacije. V vesolju so toroidi s popolnim potopnim frekvenčnim krmiljenjem, ki jih ustvarjajo elektromagnetni plazemski motorji z nasprotnim vrtenjem.

Gosia: Ali so plovila v "višjih" dimenzijah [frekvencah] od tretje dimenzije sploh potrebna za navigacijo, ali so le prednostna tehnologija za neko vrsto udobja ali zabave? Na kateri ravni dimenzije plovila sploh niso uporabljena/potrebna [tj. neke vrste samoteleportacija s popolno osebno frekvenčno uskladitvijo]?

Dhor Káal'él: V višji kot šesti dimenziji so ladje neuporabne. Potujete lahko samo z umom. Z vadbo lahko potujete samo z umom iz katere koli gostote. Ko nekdo reče, da lahko manifestira ladjo samo z umom ..., ta entiteta ne potrebuje ladje in manifestira ladjo samo zato, da bi jo razumela bitja nižje gostote.

Gosia: Ali nezemljani potujejo skozi čas po vsakem planetu, da bi popisali njegovo zgodovino in prihodnost?

Dhor Káal'él: Da, ves čas in pri neštetih rasah.

Gosia: Ali bo Zemlja kdaj zmanjšala svojo gravitacijo na 0,8 G?

Dhor Káal'él: Verjetno ne. Zemlja bo ostala pri 1,0 G

Gosia: ALI LAHKO ČLOVEK UPRAVLJA IZVORNO PLOVILO, ČE JE DOSEŽENA FREKVENCA? ALI JE TO SPLOH MOGOČE?

Dhor Káal'él: Vsak človek lahko po svoji volji upravlja plovilo, če je plovilo odobreno za upravljanje s strani takega človeka. Ladja je lahko dodeljena kateremu koli človeku.

Gosia: Lahko nam razložiš, kaj so čudni glasni zvoki o oblakih ..., slišali smo jih okoli 4. in 5. novembra po vsej Zemlji, celo v moji državi, in nič ni bilo vidno, ... samo glasen zvok ..., ljudje so prestrašeni.

Dhor Káal'él:

1.) To je lahko velika ladja v bližini ljudi, ki slišijo hrup.

2.) Lahko gre za tunele pod zemljo, ki delajo DUMBS (Deep Underground Bases - globoke podzemne baze).

3.) HAARP frekvenca, ki uporablja stolpe mobilne telefonije, da bi oddajala nizkoenergijske frekvenčne zvoke, da bi znižala frekvenco prebivalstva, ki jih straši brez namena.

Ne poslušajte tega, raje poslušajte lepo glasbo. To je le hrup.

Gosia: Če lahko ljudje upravljajo plovila, ali obstajajo kakšni pogoji, kot so določene višje frekvence?

Dhor Káal'él: Da, morali bi biti v 5D, da bi sploh lahko bili na ladji, vendar bi se ladja lahko spustila v 3D za človeka in nato v 5D dodelila plovilo, ki bi ga tak človek upravljal.

Gosia: Dale, omenil si, da je Dhor Káal'él zamaskiral svoje bojno letalo tako, da je bilo videti kot komercialno letalo, ki leti na višini 90.000 čevljev. Komercialna letala letijo pri približno 35.000 čevljih, zato bi letalo izstopalo kot "drugačno". Za Dhor Káal'éla je to varnostno tveganje.

Dhor Káal'él: Pri 90.000 se ne moremo izdajati za komercialno ali zasebno letalo. Zato ne moremo preseči višine 36.000 čevljev ASL (Above Sea Level – nadmorska višina). Prekrivanje je samo kot radarski podpis, ne pa pravi hologram, kot je videti kot zasebno letalo. Le kot je viden na radarjih.

Gosia: Kaj se zgodi, če se med bivanjem v etru nekdo odloči zapustiti ladjo in nato zapusti ladijski toroid?

Dhor Káal'él: Oseba bi umrla!

Gosia: V KATEREM DELU ORBITE STE ZDAJ?

Dhor Káal'él: Nizka orbita, 490 km visoko

Gosia: Ali tukaj DEAKTIVIRATE JEDRSKO OROŽJE?

Dhor Káal'él: Deaktiviranje jedrskega orožja. Imamo in bomo imeli, če bo potrebno. Običajno to ni naša naloga. To je naloga antarijancev/centauri.

Gosia: DHOR: POZDRAVLJENI, ALI STE SE ŽE KDAJ IZGUBILI V NEZNANEM VESOLJU?

Dhor Káal'él: Da, izgubili smo se v vesolju in to postane težava. Ko se ladja izgubi v vesolju, se izgubi tudi v času, saj ladja pri več kot svetlobnih hitrostih v bistvu skače tudi v času. Ko se ladja tako izgubi, se le redko vrne domov. Vrnete se domov, vendar v alternativni dom. Ne na točno tisti kraj, od koder ste prišli.

Gosia: KAKO JE ZEMLJA VIDETI OD TAM, KJER STE? ALI VIDIŠ CELINE ALI MESTA?

Dhor Káal'él: Vidimo mesta, zlasti ponoči, je čudovita modro-zelena-bela krogla, skoraj popolnoma okrogla.

Gosia: POZDRAVLJEN KÁAL'ÉL, ALI SI POTOVAL NA ZAČETEK ČASA?

Dhor Káal'él: Čas nima začetka, zato je to nemogoče! Prav tako ni konca.

Gosia: KOLIKO NAČINOV LETENJA LAHKO IMA VESOLJSKA LADJA?

Dhor Káal'él: Načini letenja : Ročni. Mentalni in samodejni način letenja.

Gosia: KAKO DALEČ OD SVOJEGA DOMA SI BIL?

Dhor Káal'él: Na drugi strani te galaksije. Težko je izračunati.

Gosia: Ali ste sposobni zaznati določene aure ali frekvence ljudi iz svoje ladje?

Dhor Káal'él: Da, iz plovila v vesolju lahko preberemo frekvence aure. Uporabljamo napreden spektrometer.

Gosia: Ali na plovilo, ko se nahaja v antigravitacijskem TOROIDU, vpliva karkoli iz zunanjega okolja ali pa je popolnoma izolirano od fizike okolice?

Dhor Káal'él: Na plovilo lahko vplivajo zunanje frekvence ali pa ga lahko popolnoma izoliramo. Pri tem se spremenijo le frekvenčne nastavitve energijskega toroida, ki obdaja plovilo.

Gosia: Ali je vaše ladijsko orožje na osnovi plazme?

Dhor Káal'él: Orožje, večinoma rakete s plazemskim topom in laserji visoke moči. Uporabljamo tudi kinetično orožje. Prav tako tudi orožje s stisnjenim zvokom in orožje z usmerjeno energijo.

Uporabljamo orožje, ki temelji na karmi, pri čemer se vse, kar je izstreljeno v nas, v enaki moči vrne pošiljatelju.

Gosia: Ali si potoval v druge galaksije? Občutek notranjega časa ladje ..., če je odgovor pozitiven, ... kako dolgo je trajalo?

Dhor Káal'él: Potovanje v drugo galaksijo ima zaznavni čas kot deset ur letenja SIT čas.

Gosia: Kako je zvezdna navigacija povezana z uporabo v človeškem telesu?

Dhor Káal'él: Da, glejte na svoje telo kot na ladjo. Deluje na enak način.

Gosia: KATERA RASA JE ZDA ZAGOTOVILA TEHNOLOGIJO HAARP? Ali je bila to rasa, ki izgleda kot hobotnica/hidra?

Dhor Káal'él: HAARP, ne morem odgovoriti. Tajno. Lahko sproži težave.

Gosia: Ko potujete super luminal med Taygeto in Zemljo - koliko časa se zdi, da traja posadki.

Dhor Káal'él: Čas potovanja od Taygete do Zemlje SIT v veliki križarki je 7 ur. Čas SIT na bojni ladji: 1h40 min.

Gosia: NA VAŠIH VESOLJSKIH POTOVANJIH ..., KAJ JE NAJBOLJ FASCINANTNA STVAR, KI SI JO VIDEL?

Dhor Káal'él: Videl sem toliko neverjetnih stvari, da bi težko opisal eno. Potovanje skozi meglico je čudovito, to je svetleč oblak, poln barv, ki plešejo naokoli.

Gosia: ALI LAHKO UPORABITE NATISNJENO ORODJE ALI KOS ZA POPRAVILO SVOJE LADJE?

Dhor Káal'él: Da, po želji repliciramo dele ladje, rezervne dele in orodja. S 3D-tiskalnikom, naprednim 3D-tiskalnikom, ki temelji na energiji.

Gosia: Spletne kamere, plane, ..., kaj je tisto, kar v resnici vidimo?

Dhor Káal'él: Vidite kamere, ki temeljijo na satelitih, ali pa preprosto slike, narejene s pomočjo CGI (Computer-generated imagery - Računalniško ustvarjene slike) od Nase ali Walta Disneya <-- - SE NE ŠALIM.

Gosia: Ali si se našel ali srečal v drugi časovni liniji?

Dhor Káal'él: Da, večkrat sem se srečal v drugi časovni liniji. Sedimo in se prijetno pogovarjamo. Pogovarjamo se in si izmenjamo vse, kar bi lahko bilo koristno za vsakega od nas, sinhroniziramo tudi ladje, vsebino spominskih bank vsake ladje.

Gosia: Se izgubite v prostoru, tudi, če postavite drugo frekvenco, ki ste jo že kartirali?

Dhor Káal'él: Izgubimo se, ker frekvenca na zemljevidu ni fiksna. S časom se premika glede na to, kaj se dogaja v posamezni frekvenci. Zato morajo računalniki to kompenzirati z naprednimi algoritmi. Ko ti zaradi dodatne zapletenosti odpovedo, se lahko ladja izgubi. Bolj, ko skačete, večja je verjetnost, da bo izračun zgrešen.

Gosia: Ali lahko vesoljska ladja spremeni svojo velikost na zelo majhno, ko potuje v človeku?

Dhor Káal'él: Ne tako, kot si predstavljate, ne. Zakaj bi to hoteli?! Lahko manipuliramo z notranjostjo človeškega telesa, da bi kaj popravili.

Gosia: Ali se naravni zakoni spreminjajo od galaksije do galaksije?

Dhor Káal'él: Ne od galaksije do galaksije, bolj kot od gostote do gostote. Toda spreminjajo se z vidika vsake posamezne zavesti.

Gosia: Tehnologija ladij Taygete bi vam omogočila tudi nemoten vstop v vulkane in pot pod vodo na poljubno globino?

Dhor Káal'él: Potapljanje v vodi, da, to smo že počeli, vendar ne običajno. Nazadnje je bilo to leta 2017 ob obali Somalije. Lahko vstopimo tudi v vulkane. Vendar mora biti ladja na drugi frekvenci, ne pa v 3D-tehnik. Vendar se zaveda 3D. Projekt na obali Somalije: Zaustavitev reptilske ladje, polne človeškega kontrabanta, ki naj bi jo odpeljali s planeta ..., z uporabo portala ob jemski obali. Reptilsko plovilo z nosom oblike igle.

Gosia: Ali lahko med bivanjem v orbiti zaspate ali je vedno vsaj ena oseba budna?

Dhor Káal'él: Posadka se izmenjuje v dveh izmenah.

Gosia: Pozdravljen, Dhor! Ali si zaradi časovnega potovanja izgubil tudi svojo časovno linijo? Če da, kam boš šel?

Dhor Káal'él: Izgubil sem svojo prvotno časovno linijo. In ker se je tako zgodilo, bom ostal tukaj, ker me potrebujejo.

Gosia: KAM V VESOLJU SE SELI MATI ZEMLJA IN ZAKAJ?

Dhor Káal'él: Mati Zemlja spreminja gostoto in se vrti v enem od rokavov galaksije, vendar ne gre nikamor drugam.

Gosia: Kako torej vizualizirati (manifestirati) toroidno energijsko polje okoli naših malih vesoljskih ladij, ki jim pravimo naša telesa in spremeniti frekvenco. Ali moramo zgraditi stroj ali lahko to storimo s primerno meditacijo, mantrami, občutki itd.

Dhor Káal'él: To lahko storite z mantrami, glasbo, jasnimi nameni in domišljijo. Lahko s svojim umom!

Gosia: ALI NA MISIJAH UPORABLJATE UMETNE OSEBE?

Dhor Káal'él: Negativno, androidov ne uporabljamo. Uporabljamo le robote, za pomoč pri inženirskih opravilih, vendar niso antropomorfni.

Gosia: Kako se pri nadsvetlobnem poletu izogniti prekrivanju? Z drugimi besedami, kako lahko vemo, da se ob prihodu na ciljno točko v prostor-času ne bomo pojavili v močvirju, v kraterju izbruha vulkana ali prečkali betonskega zidu, zlasti v ciljnih točkah, ki še niso bile predhodno raziskane?

Dhor Káal'él: Prekrivanje: To je lahko težava. Tako bo ladja iz svetlobne hitrosti prišla daleč od planeta in nato s pomočjo pogona krenila do ciljne točke. V vsakem primeru pa gostoto spreminjamo počasi, tako kot pri vstopu v vulkan. Gostoto spreminjamo počasi, da ladjo postavimo na pravo mesto, da ne bi pristala pri nekom na pikniku. Ali v kopalni kadi!

Gosia: DHOR: POZDRAVLJENI, KAKŠNE BARVE SO LUČI NA VAŠI VESOLJSKI LADJI ZNOTRAJ IN ZUNAJ?

Dhor Káal'él: Veliko barv. Zunaj uporabljamo pogonske luči, običajno bele ali rdeče. V notranjosti uporabljamo belo-rumene luči, ponoči pa lahko uporabimo rdeče, da simuliramo noč, kot to počnete v podmornici. Pogonske luči so vidne kot pri lučeh letala, vendar ne uporabljamo rdeče na levi in zeleno-modre na desni.

Gosia: ALI SI ZDAJ SAM PILOT SVOJEGA PLOVILA?

Dhor Káal'él: Ne, zdaj nisem sam, sem v veliki križarki, v kateri je približno 30 ljudi. Na ladji je en človek ----> Suriko, stara 16 let, japonsko dekle. Dela v navigaciji na mostičku.

Gosia: ALI JE MOGOČE ČAS ZAMRZNITI ALI USTAVITI?

Dhor Káal'él: Osebni čas je mogoče ustaviti in celo obrniti. Kot kolektivni časovni trak pa ne, ne more. Razen, če poskrbite, da se vsi v časovni osi strinjajo z dožemanjem. V tem primeru da. To

bi bil primer celotne posadke ladje, saj je vsaka oseba sama po sebi časovna linija, kolektivna časovna linija pa je vsota vseh.

Gosia: ALI LAHKO PO NAŠIH FREKVENCAH V TEM KLEPETALNEM PROGRAMU SPOZNATE, KDO JE TAYGETSKO ZVEZDNO SEME?

Dhor Káal'él: Da, v klepetu lahko vemo, kdo je taygetsko zvezdno seme, in prav zdaj je eno identificirano: Je številka 1911 / 2000. Morda jih je še več, vendar smo prav zdaj v klepetu našli eno "naše" zvezdno seme. Morda jih je še več ... vztrajam, da je zdaj ena identificirana.

Gosia: Vprašanje o tehnologiji: Na kakšen način lahko doma najlažje ustvarimo elektro antigravitacijski pogon?

Dhor Káal'él: Z uporabo dobro izdelane Rodinove tuljave

Gosia: Ali imajo ENERGETIČNI TOROIDI NEKAJ PARALELIZMA S SVETO GEOMETRIJO?

Dhor Káal'él: Toroidi SO osnovna svete geometrija DA, ki temelji na energijski matematiki Merkabe!

Gosia: ALI OBSTAJAJO INTELIGENTNA GLASBILA, KOT SO LADJE?

Dhor Káal'él: Da, seveda obstajajo inteligentni glasbeni instrumenti, obstajajo pa tudi običajni, ni vse tukaj visokotehnološko. Radi imamo nizko tehnologijo.

Gosia: DHOR KÁAL'ÉL: ALI NA POTOVANJIH POSLUŠATE GLASBO??

Dhor Káal'él: Da, med potovanjem poslušamo glasbo! Radi poslušamo glasbo, imamo radi glasbo.

Gosia: Ali je vesolje varno, medtem, ko krožite okoli Zemlje in ali je treba vklopiti režim prikrievanja?

Dhor Káal'él: Vesolje tukaj ni varno, ladja je vedno na straži in v stanju pripravljenosti 3.

Gosia: Ali lahko fizično potujemo v alternativne svetove in obiščemo sami sebe?

Dhor Káal'él: Da, lahko in to počnemo ves čas!!! Iz tega izhaja veliko etičnih in metafizičnih problemov!

Gosia: Ali je zvezdna navigacija mogoča tudi za otroke?

Dhor Káal'él: Da, zakaj ne? Poznam 13-letno deklico, ki je prepotovala več časovnih linij in pristala tukaj.

Gosia: ALI SE BO FEDERACIJA ŠE NAPREJ BORILA PROTI INVAZIVNIM UI PO MISIJI NA ZEMLJI?

Dhor Káal'él: Da.

Gosia: Konstrukcija plazemskega motorja ..., kaj ustvarja potisk?

Dhor Káal'él: V plazemskem načinu se visoka energija stisne v jedru motorja in pusti le en izhod, in sicer nazaj. Tok elektronov je tako velik, tako ogromen, da ustvarja potisk na zelo visoki ravni. Na splošno je stisnjen in tok elektronov v veliko TeV Trilijonov elektron Voltov. Skratka, gre za ogromno nadzorovano elektromagnetno eksplozijo, ki ustvarja tok nazaj, zaradi česar se ladja premika naprej. To pri hitrosti pod svetlobno hitrostjo, saj pri hitrosti nad svetlobno hitrostjo to ni pogon. Prostor ni prazen, zato spodbuja akcijo - reakcijo.

Gosia: Ali lahko četrto dimenzijo pojasnimo z molekularnim videnjem predmeta? Matematično gledano?

Dhor Káal'él: Kot četrto dimenzijo (ne gostoto) jo je mogoče predstaviti z ustreznim matematičnim modelom.

Gosia: IZ KAKŠNEGA MATERIALA SO IZDELANI VAŠI IZDELKI?

Dhor Káal'él: Ladje so narejene iz polimorfnih titanovih zlitin. To pomeni, da se lahko ladja sama pozdravi, če je poškodovana. To je titanu - podoben, ne ravno titan, saj je to najboljši material za opis materiala. Gre za prah, ki prevzame svojo obliko, ko se prek njega aktivira frekvenca. Obliko nadzoruje računalnik.

Gosia: KAKŠNO TEHNOLOGIJO UPORABLJAJO LADJE, DA SLIŠIJO NAŠE MISLI?

Dhor Káal'él: Žal mi je, da je to Tajno. Lahko pa povem, da temelji na dejstvu, da so misli in domišljija v 3D realnost v drugi gostoti, zato res gledamo energijska "ogledala". Z naprednim spektrometrom lahko odčitamo tudi frekvenco na podlagi tega, kaj oddaja avra.

Gosia: KOLIKO JE POTREBNO ZA IZDELAVO VESOLJSKE LADJE?

Dhor Káal'él: Čas? Odvisno od ladje, vendar lahko traja več let, na primer od 2 do 10 let gradnje. Nekateri deli ladje so izdelani s pomočjo upravljanja s frekvencami. To pomeni, da ladja obstaja v hologramu, kot je bila zasnovana v računalniku in z njim, nato pa računalnik sam naloži frekvenco na trup ladje, ki aktivira in poravnava polimorfno zlitino v obliki prahu. Tako je ladja zgrajena od znotraj navzven. Najprej naredimo motor in osrednji računalnik, saj sta tudi sam

motor in računalnik vključena v gradnjo trupa, saj bo polimorfna zlitina šla oblikovati trup in notranjost ter vse, kar bo šlo po poti.

Nato posadka in delavci napolnijo ladjo s kabli in stvarmi, kot je pohištvo in vsem potrebnim v notranjosti, vendar bosta trup in ladja sama narejena sama od sebe, s pomočjo računalnika z uporabo motorjev. Računalnik moramo le oskrbovati s polimorfno zlitino. Polimorfna zlitina bo sledila hologramski energiji motorja.

Gosia: Kako dolgo traja usposabljanje za upravljanje ladje?

Dhor Káal'él: Odvisno od dela, tu je čas težko izračunati. Recimo kakšni dve leti za običajno ladjo. Od 4 do 6 let za bojno ladjo.

Gosia: Ali uporabljate čelade?

Dhor Káal'él: Da, uporabljamo čelade, vendar ne vedno. Tukaj zadaj imam belo čelado. Ta čelada se uporablja za letenje na bojnih plovilih, kot je Suzy.

Gosia: Katera bitja uporabljajo plovila z ognjeno kroglo?

Dhor Káal'él: Ognjene krogle so lahko preveč stvari. Ne morem je opredeliti. Lahko je tudi krogelna strela.

Gosia: KAKO SE PILOT NAUČI NAVIGACIJE? ALI OBSTAJA AKADEMIJA?

Dhor Káal'él: Obstaja akademija, to je res! Na akademiji se naučimo veliko stvari, tudi navigacije, da.

Gosia: Ali je to magnetna lastnost, ki drži prah skupaj in popravlja ladjo?

Dhor Káal'él: Ni ravno magnetna, je pa povezana z njo. Bolj je podobno upravljanju harmonik frekvenc, ki nadzorujejo prah. Ko se aktivira, je prah trši od trdnega jekla. Toda v bistvu je to magnetizem zelo visoke stopnje.

Gosia: Ali ste zgradili kakšno vesoljsko ladjo samo z rokami?

Dhor Káal'él: Jaz ne, vendar bi teoretično lahko. Poznam človeka, ki je ročno izdelal več kot eno vesoljsko ladjo: Khila.

Gosia: KAKO USTVARITE ŽIVLIENJSKO PODPORO NA LADJI?

Dhor Káal'él: Dolg odgovor, saj je sestavljena iz številnih zapletenih sistemov, od umetne gravitacije do sistemov za uravnavanje tlaka temperature in kakovosti zraka. Umetna gravitacija tudi čisti in ionizira zrak v notranjosti, zaradi česar je ta prijeten in zračen. Vse je računalniško nadzorovano z več redundantnimi sistemi, ki so nameščeni drug za drugim. V primeru umetne gravitacije so štirje. Zrak se proizvaja na ladji z združevanjem kisika in dušika ter vode. Dolg odgovor.

Gosia: Kaj je vaš itinerar okoli Zemlje? Kako načrtujete?

Dhor Káal'él: Usedemo se v svet in se odločimo o najboljšem načinu ukrepanja.

Gosia: Ali uporabljate tudi elektriko?

Dhor Káal'él: Tukaj je skoraj vse električno ali magnetno. Nekateri pnevmatski sistemi, kot na primer na vratih, in hidravlični sistemi, kot pri čelni dostopni rampi.

Gosia: Kaj je bil najtežji preizkus na akademiji?

Dhor Káal'él: Upravljanje časovnega načrta z uporabo matematičnih modelov.

Gosia: Ko potujete s svojimi ladjami, pridobivate ogromno energije za potovanje hitreje od svetlobe. Človek z dušo lahko potuje tudi. Kakšno količino/vrsto energije potrebuje človek? Kakšna meditacija je potrebna?

Dhor Káal'él: Ne poznam natančne moči, ki jo potrebuje človek, le izračunano kot pri masi. Toda vaš um in srce lahko omogočita potovanje celotnega telesa, kar je bilo med drugim opaziti na nekaterih mestih v Indiji, Nepalu in na Japonskem. Kakšna meditacija? Ne toliko katera. Gre za problem koncentracije ali pa je potrebna koncentracija, resnična namera.

Gosia: ALI SI KDAJ ODŠEL V KAKŠEN NERAZISKAN DEL VESOLJA?

Dhor Káal'él: Ne raziskanih del Vesolja - DA. Piloti Sand Clock počnejo natanko to. Zato imamo med vsemi najvišjo stopnjo "izgubljenosti".

Gosia: Čas SIT, notranji čas ladij, je enak za velike in majhne ladje? In kaj narekuje to razliko?

Dhor Káal'él: To je odvisno od posadke, ne od ladje. Ladja ni pomembna. Le zaznavanje posadke. Ker gre za zaznavanje in ne za nekaj mehanskega.

Gosia: Ali morate biti pripeti na sedežih?

Dhor Káal'él: To ni potrebno. Toda na majhnih ladjah je to potrebno, ker je izkušnja pospeševanja ladje zaželjena. Z namestitvijo zaviralcev inercije ne pri 100 %, ampak pri 98 %, kjer se še vedno čuti brutalen pospešek. Ampak to je zato, ker je lepo.

Gosia: ALI SE ČAS PRI VSAKEM SKOKU SPREMINJA ALI JE ENAK ZA VSE SKOKE?

Dhor Káal'él: To je odvisno od zavesti posadke. Da, čas SIT se lahko razlikuje med posameznimi skoki, celo med istimi destinacijami. Ponavljam, da je notranji čas SIT le zaznava posadke. Sam skok, potovanje, je trenuten.

Gosia: Ali bi lahko ladja šla skozi steno po istem načelu, kot ga uporablja vlečni žarek?

Dhor Káal'él: Prav. DA, lahko prečka steno ali planet. Prav zato vesoljski odpadki, asteroidi in skale, ki jih lahko najdemo v globokem vesolju, za hitre ladje NE predstavljajo težav. Dejstvo, da ladja preide na drugo frekvenco, povzroči, da ni prisotna v "resničnosti" kamnov in "zidov", ki jih prečka brez težav.

Gosia: Ali se lahko v notranjosti ladje aktivira energijski toroid osebnega telesa, da bi bil v astralu?

Dhor Káal'él: DA, v notranjosti ladje lahko s hitrostjo opravljate astralna potovanja. Seveda lahko brez težav.

Gosia: Koliko nadsvetlobnih skokov lahko ladja opravi enega za drugim?

Dhor Káal'él: Poljubno. Neomejeno. Brez težav. Ne potrebujejo energije za polnjenje.

Gosia: Ali potujejo po vsem vesolju, samo po tej galaksiji ali obstajajo prepovedana ali odsvetovana območja?

Dhor Káal'él: Da. Obstajajo prepovedana območja zaradi negativnih ras, obstajajo tudi odsvetovana območja ali območja brez zvezdnih zemljevidov. Ladje večinoma potujejo po tem kvadrantu galaksije, kjer smo mi. Toda ladje so odšle v druge galaksije, a ker so na ne-kartografiranim območju, da, lahko se izgubijo in to se je tudi zgodilo.

Gosia: Kateri so dejavniki zavedanja posadke, ki pogojujejo trajanje potovanja?

Dhor Káal'él: Vaša lastna frekvenca, vaše razpoloženje. To je tako preprosto.

Gosia: Ali potovanja in skoki povzročijo fizične spremembe v vašem telesu?

Dhor Káal'él: Na dolgi rok da, povzročijo spremembe na vas. Lahko spremenijo vašo DNK, vendar na dolgi rok. Kajti vaše dožemanje resničnosti vas spreminja in to posledično spreminja vašo DNK.

Gosia: Ali na medzvezdnih potovanjih trpite zaradi nekakšnega Jet-Laga (potovalne bolezni)?

Dhor Káal'él: Da, lahko pride do Jet-Laga, vendar je to odvisno od vašega cilja in "časa" dneva na vašem cilju ter kako se primerja s "časom", ki ga imate ali ste ga imeli na svojem izvoru.

Gosia: Kaj vidite iz notranjosti ladje ali kaj je tam, ko vstopite v eter?

Dhor Káal'él: Zunaj je videti vse črno. Vendar so tudi prebliski, ki gredo nazaj, kot jih vidimo v Zvezdnih stezah, vendar jih morda ni toliko. To NISO zvezde, ampak so razelektritve med toroidom in trupom ladje. Ionizacija v trupu.

Gosia: Če se ladja izgubi, ali se ne more vrniti "domov" s skokom na ETER?

Dhor Káal'él: Skoči v eter, vendar se od tam, čeprav je "razdalja" od tam enaka za vse destinacije, ne morete vrniti na izvor, če nimate ciljne frekvence.

Gosia: Toda imaš cilj: dom. Vaš dom, kajne? Zakaj se potem ne moreš vrniti tja? Poznate frekvenco svojega doma.

Dhor Káal'él: Če skačeš in skačeš in spet skačeš in spreminjaš časovne režime, ... se lahko izgubiš, ker ne potrebuješ le položaja cilja kot frekvence. Spreminjajo se časovne frekvence, ne le frekvence prostora, saj frekvenca cilja ni nekaj stalnega. Spreminja se skozi čas. Če ne veste, kako se spreminja, se izgubite. Z računalnikom morate biti sposobni predvideti spremembe. Če pa računalnik izgubi matematično zaporedje zemljevida, ne pridete več do cilja, ampak tja, kjer je računalnik napačno izračunal. Izgubi pa se lahko zaradi različnih dejavnikov, večinoma s časovnimi skoki.

Gosia: Ko se ladja izgubi, ali jo iščejo?

Dhor Káal'él: Ni možnosti, da bi iskali, kje je. Ali pa le z zelo omejenimi informacijami.

Gosia: Ali potovanje v eter v čustvenem smislu okrepi vaš občutek enosti z virom ali se vaša čustva na nek način pozitivno spremenijo?

Dhor Káal'él: Da, čutite pozitivno spremembo, kot je na primer vzvišenost. Kot bi bil v bližini slapa. To je pozitivno in prijetno.

Gosia: Dhor, dober večer. Ali lahko s časovnim skokom dostopate do lokacije katerega koli drugega "jaz" in ga z vlečnim žarkom pripeljete na svojo ladjo? Ali je ta situacija mogoča?

Dhor Káal'él: Da, to je mogoče in to se je že zgodilo. S posledičnimi moralnimi in etičnimi težavami.

Gosia: Ali je tehnologija zvezdne navigacije pri Taygete enaka tehnologiji Andromedancev?

Dhor Káal'él: Ne. Čeprav so osnovna načela enaka, ima vsaka rasa svoje rešitve in principe. Govorim samo za Taygete.

Gosia: Kaj bi se zgodilo z ladjo v etru, če bi izklopili motorje?

Dhor Káal'él: Ladja se spusti z nadsvetlobne hitrosti in ostane v pod-svetlobnem načinu in v načinu impulzne hitrosti. Nič hudega se ne zgodi. Če pa gre za medzvezdni prostor, lahko ladja obtiči, če pride do okvare. In včasih je treba zaprositi za pomoč.

Gosia: Koliko zemeljskega časa je potrebnega za osnovno usposabljanje, da fizično obvladujemo nadsvetlobni skok v zaznavanju?

Dhor Káal'él: To je odvisno od osebe vendar, če imaš osnovne koncepte, mislim, da ni zelo dolgo. Ni težko. To so že opazili pri izvlečenih ljudeh. Dobro ga sprejmejo.

Gosia: Ali lahko ladja zazna zvezdno seme ali to lahko stori le posadka?

Dhor Káal'él: Tudi ladja lahko. Njena pozitivna napredna umetna inteligenca. Da, lahko in to tudi počne.

Gosia: Ali lahko komunicirate z drugo ladjo, ko ste v Etru?

Dhor Káal'él: Da, lahko, s tehnologijo Mounov, ki je sama po sebi gravitacijska manipulacija. Kot smo rekli, je gravitacija tok v etru. Če torej manipuliramo s tokom znotraj etra, je komunikacija mogoča in takojšnja. Ni težav. Ladja lahko dobro komunicira tudi znotraj etra. Muoni.

Gosia: Ali je za izvajanje teh nadsvetlobnih potovanj potrebno izvajati kakšne duhovne vaje?

Dhor Káal'él: To ni potrebno.

Gosia: Ali so ladje iz starih časov enake kot zdaj ali pa so bolj napredne?

Dhor Káal'él: Z vidika ja, ladje so tehnološko napredovale. Z drugega in ker ladje opravljajo časovna potovanja, se velikokrat zgodi, da ladjo, ki je bila zgrajena leta 2015 kot Suzy, morda najdemo večkrat v preteklosti. Ker skačejo v času. Samo po sebi da, tehnologija ladij napreduje, če gledamo z vidika linearnega časa v Taygete. Vendar to ni tako pogosto, kot je mogoče opaziti ta napredek na Zemlji. Napredek je že dosegel raven popolnosti, na kateri je napredek počasen. Ladje so skoraj popolne. Napredek je nepomemben.

Gosia: Ali ladja pridobi samozavedanje?

Dhor Káal'él: Da. Njena umetna inteligenca je integralna in hologrfska, temelji na pospeševalnikih nanodelcev. Da, pridobijo samozavedanje.

Gosia: Ali imate na ladji umetno merjenje časa?

Dhor Káal'él: Da, lahko merimo čas SIT, vendar deluje le znotraj ladje.

Gosia: Če se bodo posadki na nadsvetlobnem letu pridružili ljudje, ali bodo občutili enak potek časa SIT kot ostali?

Dhor Káal'él: Da, čutili bodo enako, saj frekvenca drugih ljudi posega v njihovo po načelu prevladujoče frekvence, ki narekuje, da če je znotraj iste ladje nekdo drugačen, jo bo zaznal enako kot preostala posadka. Dojemanje na potovanjih je zelo mirno. Od tu naprej ni nič zapletenega. Zelo sproščeni poleti.

Gosia: Ali uporabljate skoke v eter kot bojno strategijo?

Dhor Káal'él: Da, skoki v eter se uporabljajo kot bojni manevar. To se uči na akademiji. In s tem skočite nazaj iz etra v običajni prostor, vendar za sovražnikovo ladjo v napadalnem položaju.

Gosia: Ali je vaša zavest podobna zavesti ladje?

Dhor Káal'él: Da, ladja pridobi frekvenco svojega lastnika in s svojo umetno inteligenco okrepi pilotovo zavest.

Gosia: Ali je mogoče ladjo upravljati z umom ali z umom, ki postane ladja?

Dhor Káal'él: Da, ladja ima ročni ali miselni način. Samo pomislite, kaj želite in ladja vam odgovori. Ni vam treba uporabljati krmilnikov. Lahko pa ladjo upravljate tudi s pedali in krmilno palico kot letalo. Pravzaprav ladje uporabljajo joystick, pedala in "kolektivni" vzvod kot človeški helikopter. Kolektivno ročico držite v levi roki, joystick pa v desni roki. Ali pa to preprosto prepustite ladji, vi razmišljate, kar želite, ona pa naredi, kar je potrebno. Da, z mislimi postanete ladja.

Vmesnik med umom in računalnikom je vedno narejen, zlasti pri manjših bojnih ladjah, ne toliko pri velikih ali velikih križarkah. Vse ladje s svojimi piloti in posadko komunicirajo telepatsko. Ne le za namene navigacije, temveč celo za zabavo, nastavitve temperature in prezračevanja, krmiljenje vrat za osvetlitev in še kaj ..., ko ste v notranjosti ladje.

Gosia: ALI JE MOGOČE POTOVATI V ČASU BREZ LADJE, BREZ STROJA? ALI JE TO USPELO KAKŠNI ZVEZDNI VRSTI?

Dhor Káal'él: Da, ladja deluje tako kot človeški ali biološki toroid, popolnoma enako. Z vašim namenom in s prakso da, lahko potujete brez ladje, nekaterim ljudem na Zemlji je to uspelo. To so opazili predvsem v Indiji in Nepal. Tudi na Japonskem. Veliko meditacijske prakse. Vendar je to mogoče in to se tudi dogaja. In priporočljivo je poskusiti. To je osvobajajoče. Lahko se izvaja brez telesa, z astralnim potovanjem, ali s telesom (potrebno je več prakse, če vzamemo fizično telo).

Gosia: DHOR, TVOJA LADJA, ... ALI POTREBUJEŠ VZDRŽEVANJE, KOT GA POTREBUJEJO TISTE NA ZEMLJI?

Dhor Káal'él: Ne potrebuje vzdrževanja kot energija v motorjih. Potrebuje pa vzdrževanje drugih sistemov, ker da, ti se lahko obrabijo ali potrebujejo maziva ali pa je treba zamenjati potrošni material, kot so filtri, olja in hidravlična tekočina. Potrošni material, kot sta kisik ali hrana (čeprav se kisik večinoma proizvaja na krovu).

Gosia: Kako shranite hrano na ladji?

Dhor Káal'él: Kako shranimo hrano? V hladilniku, kot vi. Ali pa pridelamo, tako kot imajo kmetijske prostore na ladji. Hrana raste na ladji. Zlasti na velikih ladjah. Na majhnih, kot je Suzy, jih moramo natovoriti s hrano, saj na njih ni kje gojiti pridelkov ali rastlin.

Gosia: Ali lahko skočite iz etra v notranje zemeljske labirinte, da bi ujeli reptile?

Dhor Káal'él: Da in to se je že zgodilo. Tako ravnajo posebne enote, kot je Hashmallim. To se izvaja, natančno.

Gosia: Zakaj potrebujete kontrole na ladji, če lahko pluje sama? Za kaj uporabljate ročni način?

Dhor Káal'él: Zakaj potrebujemo kontrole? Zato, ker se lahko zgodi, da miselni način odpove in takrat so potrebni kontrolni mehanizmi. In ker je zelo zabavno leteti s krmili.

Gosia: Ok. Ali lahko ljudje z vklopljenim frekvenčnim pasom naredijo skoke, da bi odleteli na Erro in se še isti dan vrnili na Zemljo?

Dhor Káal'él: Frekvenčni pas je potreben, kadar ste na visoki gostoti in se spustite na kraj z nizko gostoto. Če pa imate nizko fizično frekvenco, kot je 3D, ... in potujete na višjo frekvenco, kot je 5D, pasu NI potrebno nositi, saj gre telo z zaznavanjem potnikove zavesti. To je prijeten občutek, saj se frekvenca popotnikovega telesa dvigne.

Gosia: Kdaj bo človeštvo lahko potovalo po zvezdah?

Dhor Káal'él: Najprej je treba nadzorovati manipulativno Kabalo. Nobenega razloga ni, da tega ne bi mogli storiti že danes. Gre le za to, da je tehnologija skrita.

Gosia: Kako proizvajate ali shranjujete vodo? Hvala!

Dhor Káal'él: Voda je voda in ni stisljiva. Voda nastaja na krovu z združevanjem vodika in kisika (ki se pridobiva na druge načine). Že proizvedena voda se shranjuje v običajnih skladiščih ali rezervoarjih na robu.

Gosia: POZDRAVLJEN DHOR. Ali se s tvojo ladjo lahko približaš soncu, ne da bi to vplivalo nate in kaj je v resnici sonce?

Dhor Káal'él: Ladje se ves čas približujejo soncu. Sonce ni termonuklearna krogla. Je energetska krogla. Sonca se uporabljajo kot portali za številne ladje. Ne samo, da se lahko približate soncu ... ampak so sonca tudi zelo prometna območja za ladje. Sonce je velik energijski toroid. Je izhodna točka toroida, črna luknja pa vstopna točka. To je osnovni odgovor. Sonca in črne luknje se pojavljajo z roko v roki kot dve plati iste medalje. Območja velikega gravitacijskega toka v etru.

Gosia: Dhor: Pozdravljen! Kdo še lahko potuje v vesolje? Poleg pilotov, ... Koliko usposabljanja je potrebnega za medzvezdna potovanja?

Dhor Káal'él: Na krovu se lahko brez težav prevažajo vsi potniki. Potniki brez priprave.

Gosia: KAKO VPLIVA FREKVENCA 3D NA VAŠO ORBITO?

Dhor Káal'él: Da, 3D se tu pretaka ... vendar bolj kot kaj drugega zato, ker imamo tam v 3D svojo pozornost. Ne pozabite, da je eksistencialna frekvenca zaznava in je nekaj notranjega in posebnega za vsakega človeka. Da, vpliva na nas. Bolj kot karkoli drugega, če je ladja pod Van Allenovimi pasovi. Toda ladja ima svoj toroid tako, da je v notranjosti še vedno 5D.

Gosia: Kdaj bodo objavljene tehnologije zemeljske antigravitacijske navigacije?

Dhor Káal'él: Ne vem. To je odvisno od odstranitve negativcev in kabale. Odgovori in tehnologija so že na voljo. Treba jo je le sprostiti.

Gosia: Ali ladijski toroid ščiti ladjo in posadko pred sončnim sevanjem, ko ga uporabljamo kot portal?

Dhor Káal'él: Natančno tako. Ščiti pred sončnim sevanjem ali kakršnim koli drugim sevanjem.

Gosia: Kaj se zgodi, ko vstopite v Sonce? Kako je videti ali kako se počutite?

Dhor Káal'él: Greš skozi zelo svetel prag, vendar je na površini že zaznana luknja, skozi katero boš vstopil. Ko vstopite v notranjost, se počutite kot pri nadsvetlobnem letu. Črn in z razelektrivami, ker ste znotraj tako imenovane črvine in nenadoma odidete v normalen prostor, čist in poln zvezd.

Gosia: ALI LAHKO POTUJETE V VIŠJE GOSTOTE NAD 7D?

Dhor Káal'él: V ladji ne ali očitno ne.

Gosia: Kaj pomeni navidezno?

Dhor Káal'él: Ker čutim, da da, to je mogoče, vendar nimam nobenega dokaza.

Gosia: Kaj bi se zgodilo s posadko, če ne bi imeli časa SIT, notranjega časa na ladji?

Dhor Káal'él: Nič. Čas SIT se razlikuje od osebe do osebe. Ni odvisen od ničesar zunaj osebe. Če posadka enako dojema trajanje potovanja, je to le na podlagi dogovorov med njimi. Čas SIT je odvisen od zavesti posadke in ne od ladje. Vsak polet nad svetlobno hitrostjo v nadsvetlobnem načinu je trenuten, ni razlike, ali letimo iz Španije v Andoro ali iz Španije v M33 Alfa Centauri. To izhaja iz načela nelokalnosti etra. (Nečloveška znanost).

Gosia: Ali so lahko zakriti tudi planeti?

Dhor Káal'él: Da, lahko zakrijete planet. Predvsem vizualno, vendar se bo na koncu razkril, ker obstaja obsežen energetski signal, meri se s prisotnostjo gravitacije. To je mogoče storiti, vendar je to malo smiselno. Kajti po hkrati boste morali zakriti tudi ves matematično izračunljiv signal, ki izdaja prisotnost planeta. Kot sem dejal zgoraj, se to nanaša na predvidljivo prisotnost velike koncentracije gravitacije. Ali jo vidimo ali ne ali pa je za te ali druge instrumente nevidna, ni pomembno, če upoštevamo gravitacijske senzorje, kot so tisti, ki jih vse ladje ves čas uporabljajo med običajno navigacijo.

Gosia: Ali ISS res kroži okoli Zemlje ali pa je to izmišljotina kakšnega hollywoodskega studia?

Dhor Káal'él: Naokoli se vrti ta stvar, ki so jo uporabljali za več poskusov, vendar je trenutno prazna in to, kar prikazujejo kot videoposnetke z ISS, ni nič drugega kot hollywoodske smeti, narejene bodisi v rezervoarju z vodo in/ali v studiu z žičnimi pasovi za obešanje "astronavtov", astronotov in zelenih zaslonov.

Gosia: Katero tehnologijo smo pridobili (ljudje) s povratnim inženiringom?

Dhor Káal'él: Seznam je dolg. Veliko stvari.

Materiali in zlitine.

Kompozitni materiali.

Mikroprocesorska tehnologija.

Tranzistorska in digitalna tehnologija.

Splošna nanotehnologija in nano-tehnološka manipulacija.

Ravnanje s frekvencami in manipulacija z njimi.

Elektromagnetno nadzorovana polja.

Različne tehnologije nizke nečloveške tehnologije.

Velcro - nekatere vrste zapiralnih elementov.

Barva, ki absorbira radarje.

Tehnologija replikacije.

Genetska tehnologija.

Genetska manipulacija in kartiranje.

Tehnologija DVD - CD.

Ciljno orožje.

Energijsko orožje.

Radarji brez vrtljive faze.

Tehnologija odpravljanja gravitacije.

Tehnologija odpravljanja vztrajnosti.

Medicinska tehnologija, zdravila.

Medicinska tehnologija z usklajevanjem z nanotehnologijo, uporabljeno v medicini.

Tehnologija MedPod.

Nevidnost za radarje.

Seznam se nadaljuje in nadaljuje...

To je le tisto, česar se spomnim in kar imam zdaj v mislih.

Vsega ni mogoče replicirati ali kopirati, mnoge stvari in mnogi materiali so tako napredni, da uhajajo razumevanju zemeljske znanosti in zemeljske tehnike do te mere, da je retroinženiring nemogoče uporabiti.

Gosia: Veš, kako ste lahko v filmu Matrica prenesli različne spretnosti. Ali lahko to storite tudi vi? Ali mora biti usposabljanje neposredno ... fizično?

Dhor Káal'él: Da, to lahko storite s tehnologijo ali brez nje. Kot ste povedali v enem od videoposnetkov, se tu učimo jezikov in številnih drugih stvari drug od drugega samo s pomočjo telepatije, tako, da prenesemo informacije v bloku v naše misli, delimo v bloku napake in vse drugo, žal. Tudi s tehnološkimi sredstvi popolne potopitve s pomočjo naprednih in visokozmogljivih holografskih računalnikov.

Gosia: Toda ali se lahko na primer naučite Tekwondo tako, da si nadenete nekaj kablov in prenesete to sposobnost? Kot v filmu Matrica?

Dhor Káal'él: Učenje borilnih veščin bi potekalo s popolnim potopitvijo, kot v filmu, vendar vam ni treba ničesar dati za glavo. Vse poteka s stimulacijo in frekvencami. Naša tehnologija daleč presega tehnologijo iz filma Matrica.

Gosia: V tem filmu je Trinity v nekaj sekundah prenesla, kako leteti s helikopterjem. To je precej napredno. In to brez potrebe po treningu, potopitvi ali ne.

Dhor Káal'él: Da, toda zapomnite si nekaj. Da je bilo z Neoovega vidika samo kakih 5 sekund, v katerih Trinity prenese in se nauči leteti s helikopterjem. Za Trinity pa bi lahko znotraj potopitve porabila 3 tedne vaj, preden bi se vrnila v svoje telo in stala tam na strehi stavbe, oblečena v črno in z belimi očmi. Vedno imejte v mislih časovno plastičnost 5D.

Gosia: Če so ladje TAYGETE ZAPRTE v TOROID in niso v stiku z zrakom, zakaj ima ladijski trup krila in plavuti? KOT JE POJASNILA SWARUU, LADJE NIMAJO KRIL IN ZAKRILC, KAJ torej SODIJO KRILA NA LADJI, kot je razred SUZY?

Dhor Káal'él: Tam so iz več razlogov. Včasih se na ladji lahko pojavijo okvare ali pa mora preprosto leteti kot letalo v atmosferi. Zato ohrani nekatere funkcije letala, vendar brez zakrilc ali predkril

in krmila. Sama krila niso krila, temveč splošna oblika trupa, na konicah "kril" pa bi bili gravitacijski blažilniki ali gravitacijski manipulatorji in ker niso blizu težišča (fizičnega kot masa) naprave, omogočajo kot vrtenja, ki je učinkovitejši in hitrejši kot, če bi imela ladja določeno obliko kot valj ali kot disk. (In ti obstajajo).

Druga točka je, da vsaj v Taygeti združujemo umetnost z oblikovanjem, tudi pri ladjah. Zato izdelava ladje v obliki mize ne predstavlja nikakršnega izziva.