

Translation English Swedish

27 Juni 2022

Stellar Navigation 2 (Swaruu) (Part 4): Extraterrestrial Ship Technology Taygeta-Pleiades

Author, Cosmic Agency, Gosia, Published Oct 19 2019

<https://swaruu.org/transcripts/stellar-navigation-2-swaruu-part-4-extraterrestrial-ship-technology-taygeta-pleiades>

*) Kommentar översättaren

Stjärn Navigation del 4: Rymdskepps Teknologi Taygeta - Pleiades

De viktigaste punkterna från Del 3

I det moment skeppet ändrar sin frekvens och övertoner till den av destinationen med hjälp av frekvenskartan upphör skeppet att vara energimässigt kompatibelt med sin ursprungsplats och blir kompatibelt med destinationen.

Rymdskeppen från Taygeta använder tre olika sätt att röra sig:

1. Gravitations manipulation (ex. små skepp i och omkring atmosfären av en planet)*
2. Elektromagnetiska hög energi plasma raketer
3. Total nedsänkning av skeppet (InterStellar - resa över långa avstånd i hastighet över ljuset)*

För att manipulera gravitation eller artificiellt generera gravitation behöver vi först detektera basfrekvensen i gravitationsflödet i det specifika området och med det skapa ett elektromagnetiskt flöde med motsatta värden.

Tekniken bakom en gravitations generator är i princip likadan som den för traktor strålen.

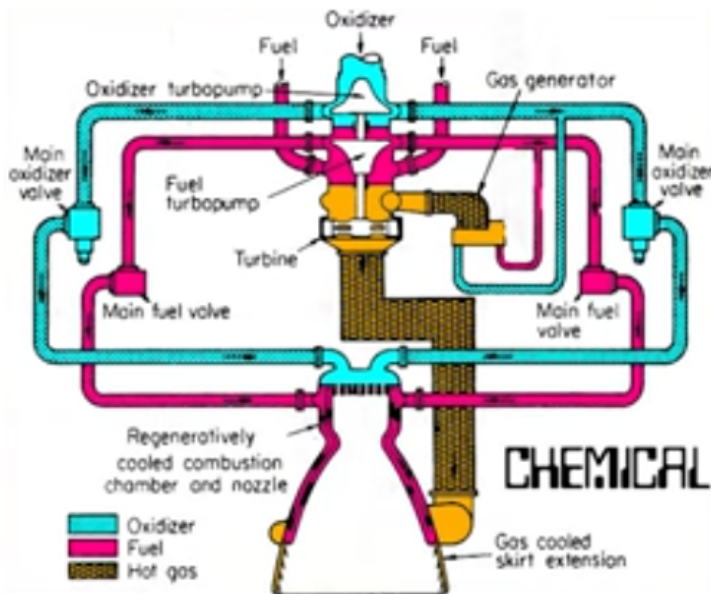
Om ett skepp blir insvept i sin elektromagnetiska toroid med förändring av sin densitet jämfört med det yttre... blir skrovets form irrelevant.

Många skepps rör sig inte i en observerbar densitet från 3D.

Befintliga system på Jorden för att ta sig till rymden och i rymden*

Swaruu: Med detta sagt, ser vi i vår omgivning här en sky fylld av skepp i interstellar och interplanetär transit varje dag.

Vi kan först tala om grunden för raketmotorn. De ser komplicerade ut men i sig är de väldigt enkla och lätta att förstå som du kommer att se på bilderna nedan.



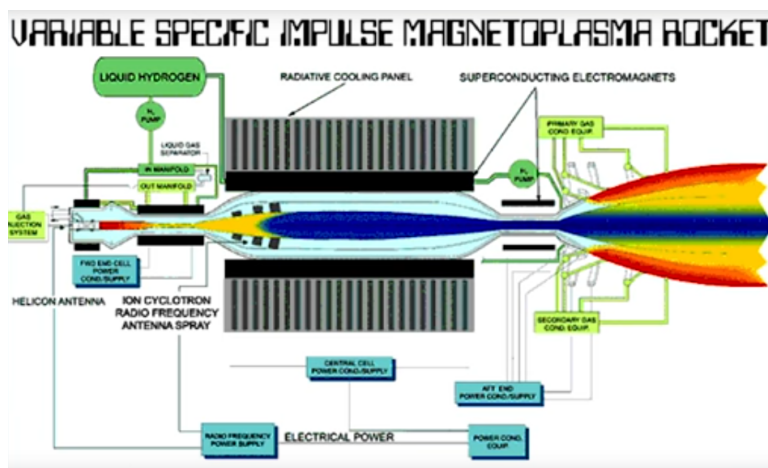
Raketmotor på Jorden

Den fungerar i princip genom att kombinera en lämplig mängd drivmedel eller bränsle. Vilket vanligtvis består av väte som illustreras i det röda röret, med ett tillskott av flytande syre för att förstärka förbränningen som visas i det ljusblå röret. De heta delarna av gasen representeras av det gula som i huvudsak är del i ett kylsystem vid utloppet för att förhindra smältning.

Bränslet med syretillskottet kombineras för att producera en kontinuerlig explosion var de expanderande gaserna bara kan strömma ut i en riktning för att producera en motkraft framåt enligt principen; aktion - reaktion. Detta används fortfarande än idag och är grunden för alla raketer som Tyskarna utvecklade under andra världskriget, Titan, Saturn till de moderna.

På Jorden finns det något som kallas **plasma raketmotor** som är i ett utvecklingsstadium och det är anledningen till att jag talar om normala raketer först på grund av att den så kallade plasma raketmotorn har lite eller ingenting att göra med den som används i ett Taygetan skepp eller andra utvecklade rasers skepp.

Jordens elektromagnetiska plasma motor (alla bilder tillhandahållna av Swaruu)



Elektromagnetisk plasma motor - under utveckling på Jorden

VASIMR-System

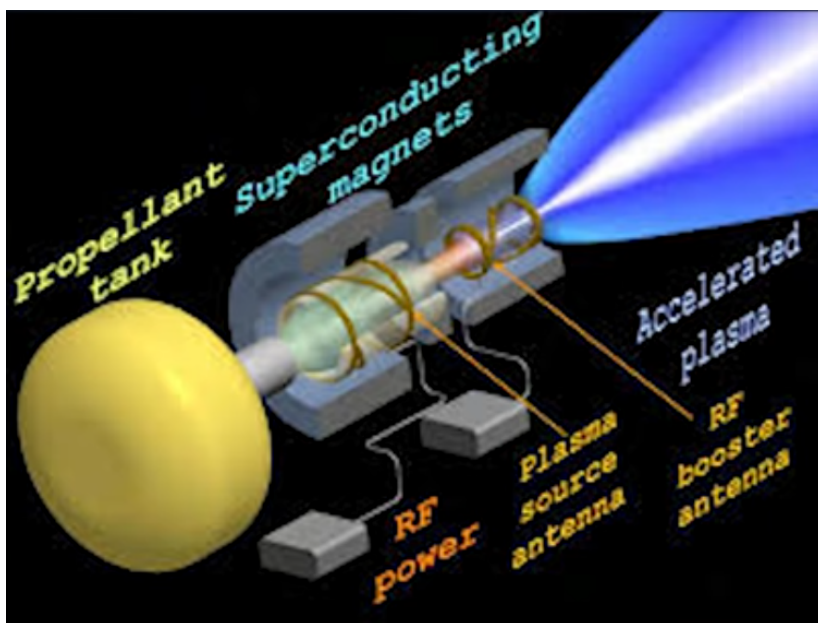
http://www.adastrarocket.com/http://currentpropulsionsystems.weebly.com/uploads/3/5/2/6/3526676/4136867_ori_g.jpg

https://www.researchgate.net/profile/John_Ringwood/publication/224083223/figur/fig5/AS:669702988775432@1536681043439/Schematic-of-the-variable-specific-impulse-magneto-plasma-rocket-VASIMR-engine-The.png (hittade ingen komplett länk)*

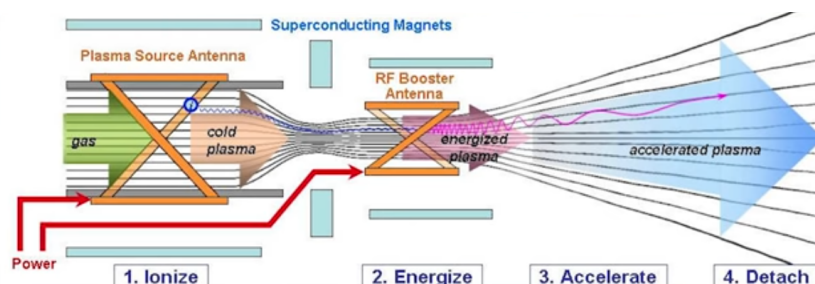
VASIMR systemet är även det ganska lätt att förstå. Den mest anmärkningsvärda och avgörande skillnaden mellan en Jordisk plasma motor och den från Taygeta är att den Jordiska fortfarande behöver ha med sig drivmedlet.

Den heta förbränningsgasen mellan den flytande tillförseln av syre och väte drivmedlet passerar genom en serie av mycket kraftfulla elektromagneter som i princip ordnar molekylerna i de expanderande gaserna, vilket inte bara orsakar en mer fullständig förbränning utan även större effektivitet. Detta blir resultatet av att strukturera ordningen av molekylerna i de heta utströmmande förbränningsgaserna vilket ökar dragkraften och minskar bränsleförbrukningen.

De kraftfulla magneterna får de små molekylerna i utloppsgaserna att röra sig på ett ordnat sätt, den ena efter den andra i en nästan perfekt sekvens, jämfört med hur molekylerna går ut från en normal raketmotor. I det fallet blandas de alla och kolliderar med varandra med högre täthets förhållande med ofullständig förbränning i en process som sänker den effektiva kraften från munstycket och minskar den användbara dragkraften på motorn.



Plasma jet motor

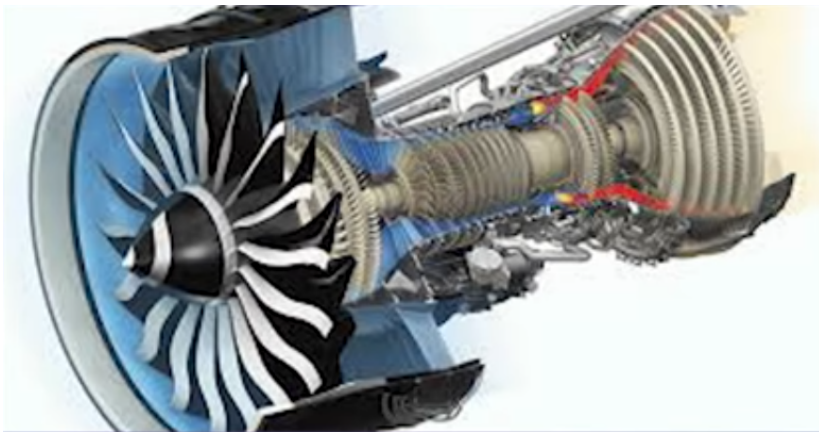


Plasma jet motor

Normal jetmotor

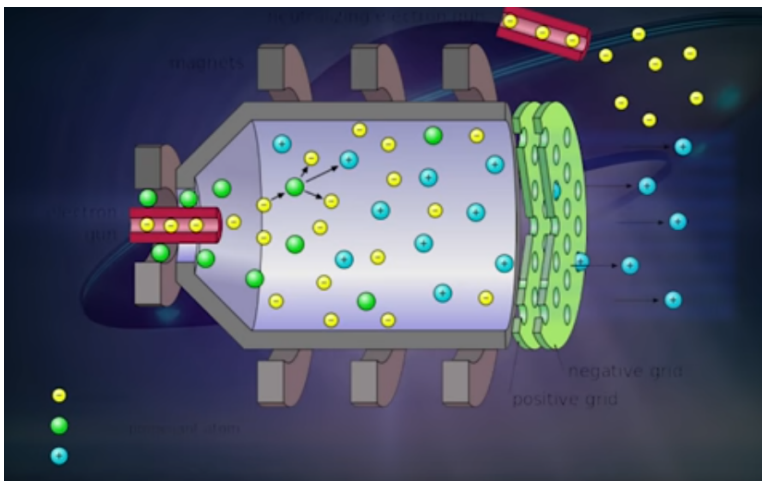
Dessa andas inte luft eller använder någon typ av bränsle.

Fläkten för luft genom motorn och över motorn, vilket hjälper till att öka dragkraften och kyler den samt att den även strukturerar de utgående heta gaserna från själva motorn.



Normal jetmotor

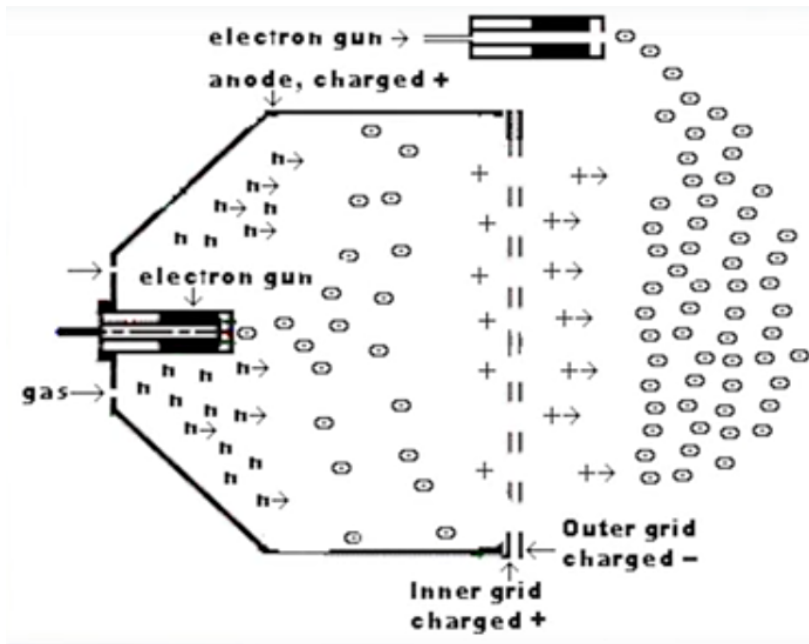
Nedan visas andra system i förbigående som exempelvis jon impuls motorer som nu utvecklas på Jorden.



Bakre delen av en jon impuls motor - ordnar elektronernas laddning

Vi ser en enkelriktad fokuserad utmatning av elektroner för att utnyttja skillnaden i laddning vid den bakre delen av motorn som genererar aktion - reaktions effekten.

Dessa motorer är fortfarande under utveckling men enligt min åsikt slösar de tid med det, eftersom uteffekten alltid kommer att vara begränsad. De bästa jon impuls motorerna på Jorden som utvecklas just nu sker i huvudsak inom JPL men de är stora och dyra enheter som hitintills lyckats generera mer eller mindre tillräcklig kraft för att förflytta ett pappersark. (Inget skämt; en hamster på ett snurrande hjul genererar cirka 100 gånger mer kraft än den motorn.)



Elektromagnetisk plasma motor på Taygetan skepp

Den elektriska energin som genereras av fartygets Noll-Punkt energi reaktorer passerar genom en serie av vad vi skulle kunna jämföra med elektriska spolar, i brist på ett bättre namn, vilket kraftigt förstärker spänning och strömstyrka.

Därför passerar den energin till baksidan av de magnetiska impuls motorerna till den del där den förstärkta elektriska effekten uppnår flera TeVs (Biljoner elektron Volt) vilken injiceras in i en serie av turbiner, placerade i serie efter varandra men alltid i par som vrider sig moturs till sin respektive motsatta motroterande turbin.

Dessa turbiner är sammansatta av icke-magnetiskt material med tillräcklig motståndskraft och tolerans mot centrifugalkrafter, höga temperaturer samt högt tryck från den vätska de är fyllda med. Denna vätska är supraledande och jämförbar med det anrikade kvicksilver som nämns i tidigare dokument (anti gravitations generatorer)* men med större effektivitet och kemisk molekylär stabilitet.

De höga spänningarna och starka strömstyrkor förs in i dessa turbiner genom den del som vi skulle kunna kalla ett distributionscenter, skickas in i de mot-roterande turbinerna leder till att den starka energin från den elektromagnetiska effekten skapar en energi-virvel i turbinens kärna eller geometriska centrum.

Denna elektromagnetiska virvel koncentrerar en enorm mängd magnetism och laddade elektron-partiklar som skickas från motorn bakåt mot dess utlopp eller avgasmunstycke. Med detta skapas en gigantisk användbar nominell aktions - reaktions effekt.

Även om denna teori förefaller enkel är det nödvändigt att precist kontrollera de magnetiska frekvenserna exakt för varje serie eller varje motroterande turbin för att den elektromagnetiska plasman ska komma in i det tillståndet.

Detta styrs naturligtvis av en dator och dessa frekvenser är även specifika övertoner av en frekvens för att koncentrera all elektromagnetisk energi till en enda punkt i motorn. Utan denna kontroll av de specifika frekvenserna, skulle den skapade plasman bli kaotisk och även om den skulle generera en ansenlig aktion - reaktions kraft, skulle de frekvenser eller totala övertons generering som vi skulle behöva för att resa över ljushastigheten eller i Supra Luminal (Warp) tillstånd begränsa den möjliga hastigheten.

Sammanfattning

Den elektriska energin genereras i reaktorn som sedan passerar genom högteknologiska spolar som kraftigt ökar dess energi som sedan injiceras i en serie motroterande turbiner som distribuerar eller omvandlar den energin till elektromagnetisk plasma via datorstyrda frekvenser vilka därmed producerar en enorm dragkraft utan behov av att behöva använda något bränsle eller ytterligare drivmedel.

Dessa typer av motorer används i stor utsträckning i nästan alla skepp och producerar en speciell vit-blå låga på utgången. Undantagsvis används gravitations motorer i de mycket små skeppen eftersom det är mer praktiskt för dem.

Gosia: Super snygg, jag älskar den färgen. Om vi såg dem skulle de se ut så här – blåaktiga?



Swaruu: Ja, det är färgen:

- Som du förstår och som du vet, även om det är i science fiction finns alla de där bilderna finns på Jorden eller nästan alla.



Gosia: Har ditt skepp Suzy med sin storlek denna typ av motorer?

Swaruu: Ja, Suzy är relativt stor med sina 93 meter, vilket gör det nödvändigt att använda denna klass av motorer utöver de gravitationella. Suzy har två magnetdrivna motroterande turbinmotorer som matas av två nollpunktsenergi kristall baserade reaktorer i kärnan med en nominell effekt av 5 TeV, kombinerat $2,5 \text{ TeV} \times 2$.

Dessa motorer är komplexa och på grund av det beskriver jag här endast den funktionsteori som ligger till grund för dem. De behöver även omsorgsfullt utarbetade kryogeniserings (kyl) system både för de enorma interna

kraftöverförings kablager såväl som motorernas kylsystem – särskilt avgas munstyckena som är ihåliga och fyllda med formade inre rör för kylning genom vilka speciell vätska passerar (jämförbar med referens till flytande kväve). På så vis hålls hela systemet på en stabil temperatur eftersom temperaturen strax utanför motorns utlopps avgas munstycken kan nå 3000 °C eller 3/5 av den så kallade temperaturen på Solen (som jag nämner enbart som referens eftersom Solen inte fungerar som en termonukleär boll som vetenskapen på Jorden hävdar).

Det är dessa motorer som producerade det distinkta brummande ljud du hörde när du talade med Káal'el. Vad som även skulle kunna tolkas som vindens brus alternativt ett skepp som passerar förbi genom atmosfären som egentligen är ljudet av den bakåtpressande plasman.

Skeppet är omgärdad av sin toroid liksom en sköld och det vidrör därför inte den atmosfäriska luften som bara glider över skrovet. Tack vare det har skeppet ingen atmosfärisk friktion eller värme som genereras på skrovet.

På grund av omgivande atmosfär nära denna denna typ av skepp kan magnetiska laddningar med hög effekt skapa en joniserings effekt som vanligtvis kan ses på skrovet (men inte alltid). Vilket i så fall för denna typ av "UFO:s" genererar en distinkt färg eller ljusstyrka.

Manövrar

Ett flygplan skapar sin dragkraft antingen från jetmotorer eller propellermotorer. Det som stabiliserar samt styr planet under flygning bygger på manipulering av luften när det passerar genom ett område. Det sker med hjälp av rörliga delar som kallas "kontrolltytor" på en ving, spoilers, klaffar, lamellroder och skevroder.

Men i rymden kan du inte använda skevroder som inte heller är de användbara vid höga hastigheter ens vid flygning inom atmosfären.

I ett Taygeta skepp produceras energin för framdrivningen av de magnetiska impuls motorerna som kombineras med användningen av motorer för gravitations manipulation för att manövrera eller styra ett skepp och få det att ändra kurs.

Även om små raketmotorer skulle kunna användas för att nå motsvarande effekt är det mer praktiskt att använda gravitations motorer som ett sätt att manövrera ett skepp som ersätter kontrolltytor, skevroder och klaffar som exempel skulle behöva utrustas med vingar som på ett flygplan. Vidare kan gravitations generatorer användas även både för flygning inom atmosfären och utom i rymden.

Förutom de två huvud motorerna har ett stort jaktskepp i Suzy klassen infällbara magnetiska impuls motorer på sidorna. Dessa motorer två på var sida är till för att kunna accelerera vid start av bogsering eller förflyttning av tung last, var de används för att generera anti-gravitation.

Gosia: Ja, jag föreställer mig dessa för att manövrera mer exakt eller exakt – mer exakta manövrar.

Swaruu: Ja på liknande sätt som en jet-harrier skulle kunna men utan de väsen som en sådan skapar med ljud över 130 dB samt all smuts, damm samt diverse skräp som lyfts och flyger omkring.

Vi avslutar informationen med beskrivning av elektromagnetiska plasma impuls motorer i Sub-Luminart läge.

Gosia: Är detta slutet på kapitlet?

Swaruu: Ja, i nästa steg (del 5)* kommer vi att tala om det tredje flygläget:

- Supra Luminar (Warp) som även involverar användning av samma typ av motorer.

De viktigaste punkterna:

- Den viktigaste och mest omfattande skillnaden mellan en Jordisk plasma motor och den från Taygeta är att den Jordiska fortfarande behöver bära med sig bränslet.
- Den elektromagnetiska virveln som koncentreras i kärnan skapar en enormt stark magnetism och laddade elektron partiklar som leds via motorns enda utgång bakåt vilket skapar en reaktions effekt av gigantiskt energinivå.
- Dessa typer av motorer används vanligen och förekommer i nära på alla skepp, förutom de mycket små eftersom det är mer praktiskt att enbart använda gravitations motorer för dessa.
- Det som skulle kunna tolkas som vindens ljud eller ljudet av ett skepp som passerar genom atmosfären är i själva verket ljudet av plasman som trycker bakåt.
- Även om små raketmotorer skulle kunna användas för att skapa motsvarande effekt är det mer praktiskt att använda gravitations motorer för att manövrera de mindre skeppen.