

Энергетические щиты - Технология и навигация космических кораблей - Ясхи с Дейлом Хардером (Плеяды)

Автор

Опубликовано

Гоша, Agencia Cósmica

9 марта, 2021 г.

Дейл: Я думал об 1) оружии, 2) медицинских модулях 3) умных костюмах. Какая-либо из этих тем была бы для тебя лучше... или предпочтительнее?

Гоша: Однако она не хочет углубляться в тему медицинских модулей. Слишком просто для неё, как она сказала однажды. Ей нужны более сложные вещи. Что такое умные костюмы?

Дейл: Новейшая и лучшая одежда.

Ясхи: Как тайгетеанские лётные костюмы. Они защищают тебя от повреждений, температуры и многого другого, они становятся броней, чем угодно.

Умные костюмы сделаны из высокотехнологичных материалов, в основном из полиморфных, управляемых компьютером тканей, наполненных датчиками, как спандекс. Они представляют собой управляемый компьютером ментальный интерфейс и сенсорное управление с продвинутым искусственным интеллектом для реагирования, когда это необходимо, и питаются от небольшого реактора нулевой точки на поясе.

Они функционируют как кожа звёздного корабля чтобы ремонтировать и минимизировать повреждения интерьера, материал запрограммирован на одностороннюю работу, в случае костюма он также должен быть гибким и удобным.

Дейл: Итак, умные костюмы могут контролировать и регулировать температуру тела, а также управлять телесными функциями, включая выделения, верно?

Ясхи: Э... нет, тебе всё равно нужно ходить в туалет. Есть более сложные, но речь не о них.

Дейл: Они действуют как броня и отклоняют или поглощают кинетическое и направленное энергетическое оружие, верно?

Ясхи: Да, как кинетика, так и энергия поглощаются, и в отличие от щита звёздного корабля из «Звёздного пути», который становится всё слабее и слабее с каждым ударом, эти костюмы собирают входящую энергию и рассеивают её с помощью тороидального энергетического вихря. Практически усиливая щит с каждым ударом. Ты не можешь уничтожить энергию, ты можешь только преобразовать её, как ты знаешь. Таким образом, энергия, которую получает костюм, рассеивается по всему тороиду, который и является тем, что он имеет или создаёт.

Дейл: Я понимаю, и это имеет смысл. Спасибо.

Ясхи: Поэтому энергия не может пробить дыру в костюме, она просто рассеивается вокруг тебя.

То же самое с кораблями. Чем сильнее ты бьёшь по ним, тем сильнее они становятся.

Дейл: Хорошо, а как насчёт силовых полей?

Ясхи: Это щит. То же самое, просто другой способ их называть.

Дейл: Можем ли мы поговорить о том, как их сделать, или это слишком опасно?

Ясхи: Ты генерируешь кокон с математической тороидальной энергетической динамикой с помощью базовой формулы, которую я дала Гоше несколько минут назад.

Помнишь принцип доминирующей частоты? Ты используешь столько энергии в своём тороидальном поле, что она становится доминирующей частотой в близлежащей области. Это похоже на создание нескольких тороидов внутри друг друга.

Твой корабль, или костюм, находится в центре и является «двигателем» энергии.

Поэтому, когда ты получаешь удар от энергетического оружия, он попадает во внешний слой, который немного рассеивает энергию, затем в следующий, и рассеивает её ещё больше, и так далее мягкое рассеивание. К тому времени, когда энергия попадает на внутренний уровень тороидов, они располагаются внутри друг друга, как у луковицы, так что энергия от удара распределяется между ними, и она фактически питает кокон или тороид щита.

Дейл: Хорошо, но я хочу сделать силовое поле или щит как дверь или чтобы закрыть дыру в космическом корабле. Как это можно сделать?

Ясхи: Тебе нужен двигатель. Генератор магнитного вихря.

Дейл: Похоже, что тороиды являются основой любой генерации поля.

Ясхи: Основа практически всего.

Генератор магнитного вихря. Лучше всего для описания этого может послужить двигатель космического корабля.

Костюм и звёздный корабль – это две вещи, которые используют щиты. Костюмы и космические корабли используют один и тот же принцип для создания своих щитов.

Проще описать с помощью двигателя. Двигатели звёздных кораблей работают как турбина, как реактивный двигатель. Они состоят из тонких внутренних турбин, которые вращаются в противоположные стороны, одна идёт в одном направлении, а следующая в противоположном направлении против часовой стрелки. Они вращаются в среднем около 100 000 оборотов в минуту при стандартной «военной» мощности, то есть без дополнительной мощности.

На каждую внутреннюю турбину подаётся электрический ток очень высокого напряжения очень большой силы, в диапазоне ТэВ, т.е. триллионов электронвольт. Одна турбина вращается в одном направлении получает одну полярность напряжения, а следующая – противоположную.

Вращаясь, они переворачивают результирующее высокоэнергетическое электромагнитное поле внутри турбинного сердечника двигателя. И так как и всё имеет отрицательное и положительное, таким образом, поток динамики энергии приводит к тому, что передняя часть турбины имеет одну полярность, а корма – противоположную с потоком заряженных электронов.

Это и есть результирующий поток. И в процессе он создаёт кокон.

Этот кокон может быть воспроизведён несколько раз как луковица путём манипулирования соотношением выходной электромагнитной частоты каждой встречно вращающейся турбины. Внутри турбины у основания левитирующего магнитного вала с нулевым трением будет часть, похожая на распределитель. Как в электродвигателе, как его щётки. Но без соприкасающихся частей. Эта часть будет давать каждой внутренней турбине номинальную нагрузку.

Соотношение между ними изменяют выходную составляющую каждого поля и результирующее среднее значение для всего комплекса полей, окутывающих корабль. Имеет ли это пока какой-либо смысл?

Дейл: Абсолютно, я понимаю это и могу представить себе это очень легко.... спасибо. Как я понимаю, самое сложное – электрически изолировать слои лопастей (pilas de cuchillas) друг от друга. По крайней мере, для людей.

Ясхи: Да, это сложная машина в движении. А также причина многих проблем. В 2016 году на истребителе L-класса Альфратан произошло смещение магнитного вала турбины двигателя. Это вызвало трение внутри турбины. Что привело к взрыву и гибели корабля. Причиной стала эта сложная часть.

Теперь я должна сказать, что это более высокая технология, чем гравитационные генераторы и манипулирование гравитацией для приведения в движение. Она более продвинутая, потому что она манипулирует частотой молекул, материи всего корабля и его содержимого.

Дейл: Если ты помнишь, я рассказывал тебе, что в своей работе с лазерными процессами я использую небольшие 6-дюймовые высокоскоростные турбинные вакуумные насосы. Они делают в среднем около 80 000 оборотов в минуту и имеют 8 слоёв лопастей (pilas de cuchillas).

Ясхи: Да.

Дейл: Пока мы разговариваем, я работаю над двумя. Я часто думаю о них и о сходстве с нашими искусными двигателями... но, конечно, они были бы модифицированы для перемещения и управления потоком электронов, а не атомным или молекулярным потоком.

Ясхи: Нет, мы используем поток электронов в плазме. Не атомный или молекулярный.

А чтобы плазма выходила из носа, нам не нужно топливо, как в грубых попытках человека сделать работающий плазменный двигатель.

Дейл: Как плазма в этой трубке, которую я сейчас разрабатываю. Понятно, спасибо. Справа на изображении – турбонасос, о котором я говорю.

Ясхи: Спасибо. Эта плазма чисто электрическая или ты используешь газ?

Дейл: Я возбуждаю чистый разреженный газ гелий... так что это не похоже на наши двигатели... но идея похожа. В этих двигателях используются очень специальные материалы для изготовления лопастей, корпусов и т.д. Правильно? Они также изготовлены на основе полиморфных материалов?

Ясхи: Да, материалы здесь очень важны, тебе нужны полиморфные титановые сплавы, отлитые при нулевой гравитации, и идеальный весовой баланс для лопастей турбины (palas de la turbina). Типичная температура сердцевины двигателя превышает 2000° С. Весовой баланс может быть достигнут по мере плавления материала, так как он молекулярно скрепляется посредством матрицы, управляемой компьютером.

Дейл: Хм... Я заметил, что ты сказала, что мы используем топливо... Я не знал этого... Я думал, что это просто электроны и свободная энергия.

Ясхи: Здесь нам просто нужно очень высокое количество электронов диапазона энергий ТэВ. Но на Земле используют топливо, а электромагнитная плазма используется только для направления потока энергии, чтобы увеличить эффективность реактивного двигателя. Она повышает эффективность, но не обеспечивает тягу сама по себе.

Дейл: Так какое топливо мы используем, нужно ли нам заправляться или оно легко доступно даже в эфире?

Ясхи: Мы не используем топливо. Мы используем электрический ток от конденсаторов или больших катушек, которые работают при температуре сверхпроводников и питаются от реакторов нулевой точки. Без топлива, без необходимости перезаряжать что-либо, без трения, поэтому космический корабль имеет практически неограниченный запас хода.

Дейл: О, прости, я понял выше, что ты имела в виду, что мы должны использовать топливо, и я был в замешательстве. В прошлом ты никогда не упоминала о топливе, и я не думал, что мы используем такую вещь.

Ясхи: Да, это Нулевая точка для максимальной эффективности. Я говорила о так называемых высокоэнергетических магнитных ракетных двигателях, которые сейчас разрабатываются в Лаборатории реактивной тяги НАСА.

Дейл: А, это имеет больше смысла. Я понимаю, прости, я не мыслю категориями НАСА, ракетной техники и всего остального с тех пор, как начал общаться с тобой и семьей. В конце концов, это так примитивно. Тем не менее, наши корабли на реактивных двигателях используют диоксид циркония или титановые сплавы.

Ясхи: Они слишком хрупкие и не являются полиморфными, поэтому не могут самостоятельно восстанавливаться, образуя внутренние трещины, которые приводят к разрушению всей турбины.

Дейл: Да. Ты права по всем пунктам... и в этом проблема с кораблями и реактивными двигателями, созданными человеком, в настоящее время. Они были бы лучше, если бы они могли делать лопасти в космосе, в невесомости, для получения лучшего сплава, но они не делают многого из этого, насколько я знаю.

СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ

Ясхи: Итак, мы говорили о генерации щитов.

Дейл: Да, продолжай.

Ясхи: Вчера я описывала окутывание корабля магнитным тороидом. Одного магнитного поля (Magnético solo) будет недостаточно. Это средство для достижения цели. Что тебе нужно, так это комбинация электромагнитных полей (es la combinación de electromagnéticos), для управления конкретной, идеальной, точной частотой щита. То, что мы называем гармониками щита. Как грубо показано в «Звёздном пути» (ошибочно, кстати).

Это контролируется центральным компьютером системы искусственного интеллекта и достигается или изменяется путём изменения соотношения между несколькими турбинами встречного вращения, напряжения, подаваемого на каждую из них, и относительной скорости между ними.

Этот электромагнитный щит с определёнными гармониками будет генерировать плазму. Заряженные частицы, которые будут рассеивать энергию, полученную от оружия, такого как плазменная пушка или лазер. Она будет ионизировать энергию и просто питать плазму дополнительной энергией.

Но есть и последняя, самая интересная часть: как ты помнишь по транспортному лучу, ты можешь эффективно генерировать что угодно, если у тебя есть энергетический план на молекулярном уровне. Этот щит, который окружает весь корабль, работает точно так же, потому что это точно такой же принцип.

Теоретически, ты мог бы обернуть корабль в напечатанный «титановый кокон» или напечатанный «стальной кокон». Но твёрдый щит не так прочен, как тот, который уже испарился (como uno que ya está vaporizado). Итак, то, что производит отпечаток, это высокоэнергетические частицы с очень высокой мощностью (son partículas de alta energía a una tasa de potencia muy alta). Я говорю о нескольких биллионах Тесла.

(Дейл:) Что такое тёмная материя для нас? Просто всё, что является материей, которая не находится в 3D. Теперь этот щит из антиматерии может не считаться таковым для человеческих глаз, поскольку у людей есть другое определение антиматерии.

(Ясхи:) Исправляю ошибку: тёмная материя – это не антиматерия. Антиматерия – это та же ядерная и молекулярная структура с противоположным зарядом, верно? Это имеет тенденцию аннулировать друг друга!

Дейл: Да, именно так, но это человеческое определение.

Ясхи: Тогда как тёмная материя – это масса, которую земные науки не смогли объяснить, но она должна существовать согласно их формулам. Она должна быть там, но они не могут её найти.

Это просто объясняется простым для нас способом, потому что человеческая наука может учитывать только наблюдаемую в 3D материю и не может учитывать ничего, что находится в другом измерении плотности.

Итак, если щит генерирует собственную энергию, что происходит, когда ты даёшь ему больше энергии, либо из ядра тороида, который его формирует, либо извне, он становится только сильнее. Ты кормишь зверя. Поэтому чем больше ты стреляешь в один из наших кораблей, тем сильнее становится щит. Независимо от того, кинетический ли это выстрел или энергетический.

Кинетический удар, как снаряд (?babosa – слизень) из обедненного урана, летящий со скоростью 1500 футов в секунду. Он не может проникнуть. Потому что когда он достигает щита, энергия там настолько велика, что он испаряется, превращаясь в чистую энергию.

И если этого было недостаточно, частота настолько доминирует, что она также изменила бы плотность существования входящего снаряда, по тому же принципу, как когда ты заставляешь корабль прыгнуть в гиперпространство. Что снова подпитывает щит.

Теперь, по мнению людей, возникает проблема, что происходит внутри энергетического вихря такой природы. Ни один сигнал никогда бы не вышел наружу, оставив корабль «без связи». Но это радио и микроволны (что тоже радио, просто другая частота). Но мы используем мюонные нейтрино, возникающие под действием гравитации. Это происходит потому, что она существует как поток в эфире на сверхвысокой частоте (СВЧ), превышающей почти все плотности измерения.

Это означает: гравитация может проникать сквозь щиты звёздных кораблей. Это подразумевает гравитационное оружие, верно?

Дейл: Возможно.

Ясхи: И такое существует.

Дейл: Ха, держу пари, что да...

Ясхи: Если ты можешь создать искусственную гравитацию для комфорта экипажа звёздного корабля, ты можешь сконцентрировать её в луче.

Дейл: Правда? Гравитационный луч. Ого.

Ясхи: И ты делаешь это постоянно, когда посылаешь определённые частоты при коммуникации, только более концентрированные, как твои лазеры. Что такое гравитация? Люди не скажут или просто не поймут.

Дейл: Люди не имеют ни малейшего представления.

Ясхи: Это поток в эфире. Но они не признают само существование ни того, ни другого, так как же они могут? Конечно, они признают, Дейл, но они держат это внутри или в пределах теневых проектов.

Дейл: Они не признают этого, потому что не понимают. Даже если они это используют.

Ясхи: Если бы они признали, что знают, тогда они бы открыли банку с червями, где в конечном итоге они бы дали свободную энергию человеческому населению, поэтому они «говорят», что не знают, но они знают!

Возможно, они могут использовать его или даже генерировать, не зная, что это такое. Как данность.

Каждый корабль имеет гравитационные генераторы вдоль корпуса. Гравитационные генераторы, имеющие форму сферы, с обогащенной ртутью, которая в основном вращается, служат как управляющие поверхности на стандартном самолёте, для маневрирования, изменения положения, угла наклона, крена, покачивания, как элероны, закрылки, руль и планки на самолёте. Они могут двигать корабль, звёздный корабль, как движущая сила с ограниченной скоростью. Непрактично для путешествий. Для этого тебе нужна плазменная струя или Гиперпространство (заметь, я не использую слово «warp», потому что это искривленное пространство Эйнштейна, а это просто не так).

Но эти простые гравитационные генераторы питают щит собственными высокочастотными коконами в определённых точках вдоль корпуса. И только с ними это уже очень эффективная защита против гравитационного оружия. Тот же принцип, отклонения. То же самое, что и с материей, плазмой или чем-то ещё. Деактивирует входящую волну и распределяет её по всему щиту.

Итак, в заключение этой части. Щит звёздного корабля – это не просто одночастотная энергия, а очень сложная луковица высококонтролируемой энергетической динамики от диапазона чисто высоких магнитных энергий, до плазмы и энергии нулевой точки, генерирующих «частицы антиматерии» для гравитации, всё в одном.

Итак, есть ли в этом смысл?

Дейл: Да, безусловно. Спасибо за такое подробное объяснение.

Гоша: Есть ли изображения, которые могли бы это проиллюстрировать?

Ясхи: Секунду, дай мне посмотреть, что доступно.

Я не люблю использовать иллюстрации из «Звёздного пути» или «Звёздных войн», потому что это навеивает мысли о научной фантастике, а не о том, что работает вокруг меня в данный момент. Даже само электричество, которое питает этот компьютер, посылающий сигнал на ваш, происходит от энергии нулевой точки из 4 реакторов на корабле.

В Интернете не так много иллюстраций. Я могла бы сделать в фотошопе, но мне нужно время.

(Показывая изображение). Это глупость, очень низкие технологии, коллапсирующие щиты и ЭЛТ-экраны (CRT). Мы далеко ушли от технологий «Звёздного пути».

Дейл: Хорошо, дай мне минутку, мне нужно вернуться к началу. Хорошо, когда мы начали разговор, ты говорила о двигателях... турбинах встречного вращения..

Ясхи: Это было то, с чего я должна была начать, как.

Дейл: Для ясности, в отличие от наших или моих небольших турбин с большим количеством слоёв лопастей (pilas de palas), слои лопастей на нашем корабле на самом деле вращаются в противоположную сторону между собой, а не в одном направлении. Это правильно?

Ясхи: Да, они вращаются в противоположном направлении, чтобы создать дифференциальный заряд, создающий вихревой эффект, который индуцирует турбинное ядро, а вместе с ним и электричество в диапазоне на ТЭВ взрывается в электромагнитный плазменный тороид с контролируемыми и специфическими частотами, который, в свою очередь, может быть использован для формирования щитов для движения с помощью эффекта плазменной струи или тороидального гиперпространственного прыжка.

Забавный факт: ядро турбины каждого из 4 главных двигателей этого корабля настолько велико, что в нём могут поместиться 3 истребителя класса «СУЗИ», представьте, какую тягу они генерируют!

Дейл: Я могу и не могу одновременно. Хорошо, спасибо. Следующее уточнение. Если наши щиты настолько мощные и становятся сильнее при атаке, то как возможно, что кто-то может повредить или потерять звёздный корабль ... во время атаки или войны, или даже любой другой инопланетный корабль, скажем, с такой же защитой?

Ясхи: Уязвимость заключается в том, чтобы знать основную последовательность гармоник щита. Это специфический диапазон частот магнитных уровней щита, которые управляют тем, что делают другие уровни. Если ты знаешь математическую взаимосвязь, ты знаешь частоту энергетического потока, который генерирует щиты на всех уровнях. Ты мог бы генерировать высокоэнергетический скалярный шквал с помощью плазменной пушки или энергию с точными разрушительными гармониками частоты, специально разработанными для нарушения динамики потока вражеского корабля.

Гоша: И это то, что они делают, когда атакуют вас?

Ясхи: Да. Поэтому базовые гармоники щита следует время от времени менять, чтобы предотвратить их утечку к врагу.

Дейл: Я понимаю, я не ожидал такого ответа, но я понимаю, единственный способ пробить щиты – это знать динамику частоты.

Гоша: Как бы они могли узнать эту частоту?

Ясхи: Шпион. Даже датчики могут давать некоторые показания (хотя и недостаточные). Но использование технологии спектрометра позволяет считывать частотные диапазоны, сравнивая в таблице, как ведёт себя известная частица при взаимодействии с разными уровнями или слоями щита.

Но в данном случае это не просто частота, как в «Звёздном пути» - 7,53 MHz. Это сложный, динамичный, математический код последовательности, в котором необходимо понять, как последовательность движущихся частот соотносится друг с другом.

Дейл: Например, G (Гоша), если бы она имела частоту, скажем, 1,5743 гигагерца, а противник создал бы такую же частоту, но с расхождением фазы на 180 градусов, то это отменило бы или свело на нет исходную частоту.

Ясхи: Да.

Дейл: Очевидно, что технология для выполнения этих вещей находится далеко за пределами человеческих возможностей, а некоторые из них могут быть выполнены только в 5D и выше.

Ясхи: Если у тебя есть щит, использующий красную линию. Всё, что тебе нужно сделать, это узнать его частоту. Затем ты генерируешь её противоположность (синяя линия). И отменяешь красную линию. Без щитов: корабль противника уязвим.

Дейл: Замечательно, я думаю, что это достаточно покрывает всё.

Ясхи: Хорошо. Теперь, чтобы прояснить то, что было сказано вчера. Ты упоминал особые титановые сплавы, которые выдерживают температуру от 2000° до 3000°C. Теоретически, ты можешь сделать из них магнитную турбину встречного вращения. Первая проблема – это необходимые жёсткие допуски. Затем тебе нужна идеальная балансировка турбины, поскольку ты используешь очень высокие обороты, превышающие 100 000. Это более чем в 10 раз превышает обороты двигателя гоночного автомобиля. Как на Земле отлить из титана идеально сбалансированную деталь турбины?

Дейл: Кстати, допуски на лопасти от конца лопасти до внешнего корпуса (de las palas del extremo de la pala a la carcasa exterior) моих небольших турбин составляют менее 0,0001", и баланс должен быть почти идеальным.

Ясхи: Очень хорошо! Тогда у нас есть главная проблема.

Дейл: Мы также используем подшипники с магнитной левитацией.

Ясхи: Хорошо, и продвинуто!

На Земле ты теряешь лопасть винта (una paleta de ventilado) на самолёте и всё равно можешь приземлиться в ближайшем аэропорту. Скажем, в нашем случае, что произойдёт, если у нашего корабля откажет турбина здесь, в 440 световых годах от порта? Он может пройти через

гиперпространство только с одним двигателем. Кроме того, у него есть ещё четыре двигателя поменьше. Использование полиморфных металлов решает эту проблему.

Именно так строятся корпуса кораблей.

Микротрещины, которые впоследствии приведут к более серьёзным проблемам.

Дейл: Теперь обрати внимание, что каждый лист укладывается в этом двигателе (que cada hoja se arila en ese motor)... все разные, с разными углами для сжатия топлива, но все движутся в одном направлении и с одинаковой скоростью. На нашем корабле каждый слой лопастей (cada pila de cuchillas gira) вращается в противоположном направлении...?

Ясхи: Да. Это также решает проблему инерции. Проблема, которая требует, чтобы у стандартного самолёта было «балансирующее колесо». Особенно в одномоторных винтовых самолётах.

Турбины космических кораблей не имеют лопастей (palas) размером с лопасти реактивных двигателей, потому что они не сжимают воздух, они ничего не сжимают. Что им нужно, так это кабель с очень, очень эффективной проводимостью для очень высоких уровней электричества в потоке. Поэтому металлический сплав турбины должен быть не только термостойким, но и самовосстанавливающимся, а если этого недостаточно, то он должен быть: сверхпроводящим при очень высоких температурах, так что это очень специальный сплав. Затем тебе нужна особая молекулярная структура в металле турбины. Эта структура является кристаллической.

Дейл: Упорядоченная кристаллическая структура или метакристалл?

Ясхи: Метакристалл. И полиморфный. Металл является кристаллом или имеет форму кристалла. Эти являются мета (больше), чем кристалл, как сказал Дейл.

Дейл: Буквально указывая атомам место в структуре кристаллической решётки при создании изделия... гениально.

Ясхи: Тогда электрический поток является почти идеальным или идеальным. Это означает равномерный поток по всему сечению турбины. Если у тебя больше потока возле основания, куда подаётся электричество, и не так много к задней части, результат будет хаотичным и создаст сопротивление. Генерирование вне частотной плазмы не служит никакой цели. Она только расходует энергию, нарушает питание и т.д. Вот почему сам металл турбины должен быть сверхпроводящим. Структура полиморфного металла. Речь идёт о сплавленных частицах, которые имеют программируемые места в химическом соединении и электрической связи. Под умными я подразумеваю управляемые искусственным интеллектом. Сложность каждой полиморфной частицы делает необходимым устранение всех помех, включая гравитацию.

Дейл: Это также объясняет почему он должен быть построен в условиях 0 G и с умными магнитными полями, верно?

Ясхи: Да.

Каждый пик независимо контролируется по частоте током, управляемым ИИ голографического компьютера. Каждый пик отталкивает или притягивает другой, и может быть запрограммирован реагировать на определённые другие, отталкивать или притягивать их в зависимости от поля электричества / магнетизма, в котором он находится.

Это означает, что, используя специфические диапазоны частот для определённых участков структуры, ты можешь управлять частицами, чтобы они соединялись друг с другом очень точным образом, по своему желанию. Молекулярная связь прочнее, чем связь между титаном или сталью стандартного авианавигационного качества. Это означает, что ты можешь с помощью компьютера придать полиморфному металлу любую желаемую форму, и пока он находится в этой форме, он будет представлять собой твёрдую массу.

Дейл: Произвольная атомная структура.

Ясхи: Она не случайна, она управляется на молекулярном или квазимолекулярном уровне с помощью гармоник частоты. И если такая структура повреждена, то она может быть и соблюдать только одну форму, поэтому она восстанавливается за наносекунды. Проблемы усталости металла нет, так как трещины никогда не могут возникнуть, турбины остаются такими же хорошими и новыми, как всегда.

Дейл: Извини, я хотел сказать, что человеческая конструкция случайна.

Ясхи: Да, или почти. Затем, с помощью гармоник, можно запрограммировать полиморфный металл, чтобы он принял любую форму с кристаллической структурой. Не полный кристалл. И есть другие применения этого материала, как стекла. Например, прозрачные места для корпуса корабля (на этом корабле они используются для окон и навесов, где окно такое же прочное, как и остальная часть корпуса вокруг него). Прозрачные сверхпроводящие суперметаллы. Люди думают, что они могут воспроизвести с помощью ретро-инженерии всё на нечеловеческом корабле. Я не думаю, что они могут сделать что-то, чтобы воспроизвести этот вид металла.

Дейл: И они даже близко не подходят к этому. Даже в теневых проектах.

Ясхи: (показывает изображение)

Дейл: О, отлично, я использую эти штуки.

Ясхи: Каждый пик – это точка соединения. И каждый пик по-разному реагирует на воздействие поля. Одни притягивают другие, другие – нет. Форма конечного объекта зависит от гармоник, разработанных компьютером путём присвоения гармоник каждому месту на объекте, который его формирует, и придания ему формы с помощью различных частот энергии, которой подвергается материал. Теория довольно проста.

Металл может иметь не только твёрдую форму, но и двигаться, как показано на рисунке. Он может волноваться, деформироваться или подстраиваться. Это сжимает и расширяет некоторые компоненты, создавая разницу между соотношением каждого слоя турбины или лопасти для изменения выхода или выходной частоты двигателя. Таким образом, сервоприводы не нужны, рядом с вращающейся турбиной нет движущихся частей, а точность превосходная. А

при отличной точности тебе нужно создать точную частоту, чтобы соответствовать месту назначения, когда речь идёт о гиперскорости.

Часть, которая движется, чтобы что-то изменить.

Мне пора идти. Я могу продолжить ночью, если ты хочешь и если тебе интересно. Если это имеет какой-то смысл, потому что я не знаю, как ты на это смотришь.

Дейл: Всегда интересно. Быстрый вопрос: ты не возражаешь, чтобы я был интерактивным в нашем разговоре, или ты предпочитаешь, чтобы я молчал и не перебивал? Я отношусь к этому так, как будто мы находимся лицом к лицу и разговариваем, понимаешь?

Ясхи: Вступай в диалог сколько угодно, пожалуйста. Когда мне нужно продолжать писать без перерывов, я просто делаю это, а потом останавливаюсь и читаю, что ты написал.

СЛЕДУЮЩИЙ ДЕНЬ

Дейл: Хорошо, ты готова начать? Как ты думаешь, мы в достаточной мере поговорили о щитах и сопутствующем оборудовании? Я думаю, что на все наши вопросы были даны ответы.

Ясхи: Мы могли бы углубиться. У меня глупый вопрос.

Дейл: Да, пожалуйста.

Ясхи: Почему щиты корабля из «Звёздного пути» ослабевают при каждом ударе? Для меня это нелогично. Я могу понять, если что-то может произойти.

Дейл: Я понятия не имею, разве чтобы вызвать эмоции. И никто не понял бы, что щиты становились бы сильнее или трансмутировали бы одну энергию в другую.

Ясхи: Да, потому что они действуют как ослабляющий железный щит. Не как энергетический щит, потому что если то, что их генерирует, не повреждено, то почему они должны ослабевать?

Чтобы инициировать эффект нулевой точки, нужна определённая энергия. Таким образом, при совпадении эффекта, больше энергии с одной стороны, другая ответит тем же. Вот почему, когда ты стреляешь энергетическим оружием в щиты, они становятся только сильнее, потому что это питает одну сторону, а другая компенсирует, согласуя эффект.

Это для Гоши (Ясхи показывает видео), не столько для тебя, Дейл, поскольку ты это уже видел.

Теперь подпитай машину несколькими миллиардами Тесла, и ты поймешь, что я имею в виду.

Дейл: Мне трудно представить миллиард Тесла...

Ясхи: Больше миллиарда Тесла.

Дейл: Самый большой магнит на Земле, о котором мне известно, имеет от 40 до 50 Тл (Тесла).

Он находится во Флориде, США.

Ясхи: Теперь ты понимаешь, почему ничто не проходит через эти щиты! Ладно, возможно, мои цифры покажутся тебе несколько преувеличенными. Но помни, что мы говорим о действительно больших машинах. Одна из турбин на этом корабле имеет размеры около (это не точная цифра) 150 метров.

Дейл: Я видел числа, выраженные в Тесла, порядка тысяч или десятков тысяч в устройствах магнитной имплозии, но это поле действует только в течение доли секунды.

Ясхи: Я перевожу Тесла только в своём уме. Обычно я использую для этого электронвольты. В пересчете на ТэВ.

Дейл: Да, я понимаю.

Ясхи: Двигатели нашего корабля: 8 плазменных турбин противоположного вращения, 4 основных, 4 вторичных, и то, что их питает – 4 двухъядерных тороидальных кристаллических реактора нулевой точки, размером с большой амбар. Их энергия проходит через серию из 12 сверхпроводящих катушек, по 6 с каждой стороны корабля, а затем поступает к двигателям. В этом случае в «Звёздном пути» почти всё правильно, поскольку примерно так устроен корабль USS Enterprise NCC 1701, но у «Энтерпрайза» нет «турбин». И только провода, питающие систему, имеют диаметр около метра и являются сверхпроводящими. Сердечник должен быть около 70 см, плюс изоляция. И их много. Они похожи на трубы, а не на кабели. Но я говорю здесь, исходя из своего восприятия, более или менее, мне пришлось бы обратиться к инженерам, чтобы получить реальные цифры, но я почти уверена, что я не так уж далека от того, какие они.

Дейл: Как тросы, поддерживающие мост через залив Сан-Франциско.

Ясхи: Как эти, да.

Но ты должен понимать, что этим магнитным двигателям нужно очень много энергии, чтобы изменить плотность и привести в движение звёздный корабль длиной почти 2 километра, то есть милью с четвертью. И кто знает, насколько он тяжёлый! Представь себе мощность, необходимую для изменения частоты материи, из которой состоит корабль такого размера.

Дейл: Окутывание корабля в 5D-пузырь и тороид каким-либо образом изменяет плотность или массу корабля?

Ясхи: Да, именно так это и работает. Корабль обёрнут в свой собственный тороид. И тороид изменяет частоту всего, что находится внутри него, по принципу доминирующей частоты. И компьютер ИИ будет менять частоту корабля и всего, что в нём, чтобы новая частота соответствовала частоте места назначения. А вещи, которые имеют совпадающую частоту, это лишь больше одного и того же, так что ты в пункте назначения.

Дейл: Да, да, как это и должно быть, чтобы приводить в движение и перемещать через Эфир из одной точки в другую.

Ясхи: На самом деле он не перемещается через эфир. Он меняет плотность и частоту, а частота – это и есть пункт назначения. Почему? Нам пришлось бы обратиться к принципу нелокальности. Это означает, что из эфира нет ни здесь, ни там. Это просто изменение точки внимания в зависимости от частоты восприятия.

Это означает, что сама по себе Земля может рассматриваться как любая другая планета, которая когда-либо существовала. Значит, корабль не движется. Просто сначала он смотрит на Эру, а потом на Землю. Но для этого нужно изменить частоту каждой молекулы корабля и всего, что в нём находится, чтобы она соответствовала частотной карте, указывающей на Землю. А звёздный корабль длиной в милю с четвертью имеет значительную массу. Так что тебе потребуется большое количество Тесла.

Таким образом, поскольку корабль не движется, это не передвижение, нет необходимости беспокоиться о космическом мусоре, камнях, астероидах и тому подобном. Научная фантастика говорит, что это опасно для космического корабля, так как, по их словам, даже маленькая частица пыли может пробить дыру в корпусе. Это относится к скорости. Это тяга, передвижение, плазменная струя или плазменная ракета. Но даже в этом случае удар о кусок скалы не является проблемой, поскольку он испарится и просто подпитает щиты, как описано выше.

Другой способ объяснить, почему так много энергии в единицах Тесла или ТэВ, заключается в том, что, говоря человеческим языком, этот звёздный корабль и другие, подобные ему, создают перед собой сингулярность, червоточину, мост Эйнштейна-Розенберга, а затем прыгают туда. Всё по желанию. Если ты посмотришь на это с такой точки зрения, ты поймёшь, почему необходимо так много энергии и почему я не преувеличиваю. А внутри, при этом, по твоей чашке чая не пройдёт ни малейшей ряби!

Этот корабль будет вибрировать только при использовании манёвров плазменно-реактивной тяги. Тогда ты почувствуешь, какие усилия прилагают эти 4 огромных двигателя, чтобы сдвинуть с места этот гигантский корабль. Особенно это чувствуется, когда он тормозит. Усилия для того, чтобы остановить этот большой массивный корабль, от примерно 50 000 метров в секунду до орбитальной скорости, сколько бы для этого ни потребовалось (это варьируется).

Всё это может показаться очень высокотехнологичным, и так оно и есть, но некоторые вещи остаются простыми. Хотя у него есть 2 передних двигателя для маневрирования, основная ретро тяга исходит от такой простой вещи, как реверсивные контейнеры (cangilonos reversibles).

Дейл: Простой по принципу действия – да, и экстремальный в применении и точности. Только на мгновение... Представь, что ваша технология, ваши знания могут выглядеть и ощущаться скучными для вас временами, но они невероятны и почти непостижимы для тех из нас, кто живёт на этой планете. Я знаю, что ты называешь это жестяной банкой в космосе, но на данный момент твой корабль – это магия.

Ясхи: (показывает изображение)

Гоша: Что это такое?

Дейл: Хахахаха, как пилоты-гонщики в «Звёздных войнах». Просто прикрепляет сиденье к реактивному двигателю и всё.

Ясхи: Реверсивные ковши для создания тяги (Cubos de empuje reversibles). Кстати, иногда я просто говорю и понятия не имею, понятно ли я излагаю, не перебарщиваю ли я или нет.

Дейл: Нет проблем, я с тобой на всём пути и спасибо за точность.

Ясхи: (показывает изображение)

Человеческий плазменный импульсный двигатель (всё ещё использующий топливо).

Дейл: Да, на основе закона Ньютона.

Ясхи: (показывает изображение)

Тебе нужно больше электрического сока (jugo eléctrico) на модулированных частотах, чтобы работать только на электрической плазме без газа, без топлива, без ракетного топлива, гораздо больше электричества.

Дейл: Я также понимаю, что всё это упрощено и выражено в человеческих терминах для понимания, но не обязательно есть эквиваленты в человеческих словах, и поэтому наши учёные здесь могут не понимать всё это как реальное или осуществимое.

Ясхи: Да. ТэВ или Тесла... Мы не используем эти единицы измерения. У нас есть свои собственные. Очень трудно перевести.

Дейл: Да, конечно, но это помогает людям понимать концепции. Однако 2/5 основной головоломки всё ещё отсутствует.

Ясхи: (показывает изображение)

Генератор плазмы для плазменно-реактивного сопла в центре, инжектор. Они всё ещё используют реактивное топливо. Например, самолёты TR3B до сих пор сжигают реактивное топливо, но мало кто это признаёт.

Дейл: Ладно, ты готова к другой теме?

Ясхи: Да.

Источники:

<https://www.youtube.com/watch?v=nG25VuUj3Ec>

<https://swaruu.org/transcripts/escudos-de-energia-ingenieria-y-navegacion-de-naves-espaciales-yazhi-con-dale-harder-pleyades>