

SCUDI DI FORZA - INGEGNERIA E NAVIGAZIONE DI UNA NAVE STELLARE-YAZHI CON DALE HARDER (CONTATTO EXTRATERRESTRE)

Pubblicato il 2 marzo 2021 da Cosmic Agency, Gosia

<https://www.youtube.com/watch?v=tNAb2k00cto>

Nota: questa trascrizione deve essere accompagnata dal video - immagini.

Ho invitato Dale nella conversazione e gli ho chiesto di suggerire argomenti di discussione

Inizio conversazione

Dale: ho pensato a:

1.) Armi.

2.) Capsule mediche.

3.) Abiti intelligenti.

Qualcuno di questi è migliore ... o preferito?

Gosia: Non vorrebbe andare nei podmeds mi disse una volta, anche se è troppo facile per lei. Desidera cose più complesse. Cosa sono gli abiti intelligenti?

Dale: l'ultimo e più di un abbigliamento.

Yazhi: Sono come tute di volo per i Taighetiani. Ti proteggono da danni, temperatura e molte cose, diventano armature, qualunque cosa.

Gli abiti intelligenti sono realizzati con materiali ad alta tecnologia, per lo più tessuti polimorfi e controllati dal computer pieni di sensori, sono come lo spandex. Sono un'interfaccia mentale controllata dal computer e un sensore controllato con un'intelligenza artificiale avanzata per reagire ogni volta che è necessario e sono alimentati da un piccolo reattore punto zero nella cintura. Funzionano come il rivestimento di una nave stellare al fine di riparare e ridurre al minimo i danni all'interno. Il materiale è programmato per essere unidirezionale, nel caso di una tuta, deve anche essere flessibile e confortevole.

Dale: Quindi le tute intelligenti possono controllare e regolare la temperatura corporea e anche controllare le funzioni corporee, comprese le eliminazioni, giusto?

Yazhi: Ehm ... no, devi comunque andare in bagno. Ce ne sono altri più complessi, ma non sono quelli a cui mi riferisco.

Dale: Agiscono come armature e deviano o assorbono armi cinetiche e ad energia diretta, giusto?

Yazhi: Sì, la cinetica e l'energia vengono entrambe assorbite e, contrariamente allo scudo di una nave di Star Trek che diventa sempre più debole ad ogni impatto, queste tute raccolgono l'energia ricevuta e la disperdono usando un vortice di energia toroidale. Praticamente rendendo lo scudo più forte ad ogni impatto. Non puoi distruggere l'energia, puoi solo trasformarla come sapete. Quindi l'energia che la tuta sta ricevendo viene dispersa in tutto il toroide che è o che è prodotto.

Dale: Capisco il senso. Grazie.

Yazhi: Quindi l'energia non può fare un buco nella tuta, la disperde solo intorno a te. Lo stesso con le navi. Più li colpisci, più diventano forti.

Dale: Ok, che mi dici dei campi di forza?

Yazhi: Questo è uno scudo. Stessa cosa, solo un modo denominati in modo diverso.

Dale: Possiamo discutere di come realizzarli o è troppo pericoloso?

Yazhi: Stai generando un rivestimento con una dinamica matematica di energia toroidale con una formula di base che ho dato a Gosia pochi minuti fa.

Ricorda il principio della frequenza dominante? Stai usando così tanta energia nel tuo campo toroidale che diventa la frequenza dominante dell'area circostante. È come produrre più toroidi uno dentro l'altro.

La tua nave, o tuta, è nel mezzo ed è il "motore" dell'energia.

Quindi, quando si riceve un colpo da un'arma energetica, arriva allo strato esterno, disperde un po' l'energia, poi quello successivo la disperde ancora di più e così via. Nel momento in cui raggiunge il livello interno dei toroidi,

posti l'uno dentro l'altro come una cipolla, l'energia dell'impatto si dissipa tra di loro, in realtà sta alimentando il cocoon o il toroide scudo.

Dale: Ok, ma se voglio creare un campo di forza o uno scudo per chiudere una porta o un buco nella navicella, come verrebbe fatto?

Yazhi: Hai bisogno di un motore. Un generatore di vortici magnetici.

Dale: Sembri che i toroidi siano la base per tutta la generazione di campi.

Yazhi: Base di quasi tutto.

Un generatore di vortici magnetici. Il motore di nave stellare può descriverlo meglio.

La tuta e l'astronave, ambedue usano gli scudi. Le tute e le astronavi usano lo stesso principio per generare i loro scudi.

Più facile da descrivere con un motore. I motori delle astronavi funzionano come una turbina, come un motore jet. Sono costituite da sottili turbine interne controrotanti, una in una direzione, l'altra in senso opposto, orario e antiorario. Girano intorno a una media di 100.000 giri / min alla potenza "militare" standard, cioè senza potenza aggiuntiva aggiuntiva.

Ogni turbina interna è alimentata da una corrente elettrica ad altissimo voltaggio ad altissimo amperaggio, nella gamma TEV, ovvero Trilioni di Elettroni Volt. Una turbina in una direzione sta ottenendo una polarità di tensione e l'altra il contrario. Mentre ruotano, invertono il campo elettromagnetico ad alta energia risultante, all'interno del nucleo della turbina del motore. Tutto ha assume un aspetto in forma positivo e negativo. Quindi il flusso della dinamica dell'energia fa sì che l'avanzamento della turbina abbia una polarità e l'AFT l'opposto con il flusso di elettroni carichi.

Questo è il flusso risultante. E nel processo crea un cocoon.

Il cocoon può essere ricoperto più volte come una cipolla, questo manipola la relazione in uscita dalla frequenza elettromagnetica di ciascuna turbina controrotante. L'interno della turbina avrà una parte simile a un distributore alla base dell'asse, a levitazione magnetica, con zero attrito. Come un motore elettrico, con le spazzole apposite. Ma senza parti che si toccano. Quel pezzo darà a ciascuna turbina interna la sua carica nominale.

La relazione tra loro cambia l'output di ciascun campo componente e la media risultante per l'intero complesso di campi che avvolge la nave. Ha un senso per ora?

Dale: Assolutamente, lo capisco e posso immaginarlo molto facilmente ... grazie. Per come la vedo io la parte difficile sarebbe isolare elettricamente l'insieme degli strati l'una dall'altro. Almeno per gli umani.

Yazhi: Sì è un meccanismo di movimento complicato. E anche la causa di molti problemi. Nel 2016 un caccia Alfratani classe L, ha subito un disallineamento dell'asse magnetico della turbina del motore. Causando attrito all'interno della turbina. Il risultato è stato un'esplosione e la perdita del velivolo. Questa complessa parte ne è stata la causa.

Ora, devo dire che questo è per quanto riguarda i generatori di gravità e la sua manipolazione per la propulsione. Più avanzato è il modo con cui viene manipolata la frequenza delle molecole e della materia dell'intera nave con i suoi contenuti.

Dale: Se ricordi, ti ho detto che uso piccole turbine aspiranti ad alta velocità da 6 pollici, nel mio lavoro con un processo laser. Hanno una media di circa 80.000 giri / min e hanno 8 pile di lame.

Yazhi: Sì.

Dale: Sono in funzione due di questi mentre parliamo. Penso spesso a questi e le loro somiglianze con i motori delle nostre navi ... ma ovviamente dovrebbero essere modificati per riuscire a muovere e controllare un flusso di elettroni e non il flusso atomico o molecolare.

Yazhi: No, noi usiamo il flusso di elettroni in un plasma, non atomico né molecolare.

E per il flusso del plasma non abbiamo bisogno di un propellente come nei rudimentali tentativi umani di realizzare un motore al plasma funzionante.

Dale: Come il plasma nel condotto che sto elaborando ora. Capito ... grazie. Sulla destra nella foto c'è la pompa turbina di cui parlo.

Yazhi: Grazie. Quel plasma è elettrico puro o stai usando un gas?

Dale: Sto energizzando un gas elio puro rarefatto ... quindi non come i nostri motori ... ma un'idea simile.

Questi motori utilizzano materiali molto speciali per realizzare le pale, gli

involucro ecc., Corretto? Sono anche basati su materiali polimorfici?

Yazhi: Sì, i materiali sono molto importanti qui, hai bisogno di leghe di titanio polimorfiche fuse a zero G e un perfetto bilanciamento del peso per le pale della turbina. La temperatura interna tipica di un motore è superiore a 2000 ° C. Il bilanciamento del peso può essere raggiunto quando il materiale viene fuso poiché si lega molecolarmente utilizzando una matrice controllata dal computer.

Dale: Hmm ho notato che hai detto che usiamo un propellente ... non lo sapevo ... pensavo fossero semplicemente elettroni ed energia libera.

Yazhi: Qui abbiamo solo bisogno di un numero di elettroni TEV molto alto. Ma sulla Terra stanno usando carburante e il plasma elettromagnetico viene utilizzato solo per guidare il flusso di energia, per aumentare l'efficienza del motore jet. Aumenta l'efficienza ma non fornisce la spinta in sé.

Dale: Allora che tipo di carburante usiamo? Dobbiamo fare rifornimento o è facilmente disponibile anche nell'etere?

Yazhi: Non usiamo carburante. Usiamo corrente elettrica proveniente da condensatori o bobine di grandi dimensioni che lavorano a temperature di superconduttore alimentate da reattori a punto zero. Nessun carburante, nessuna necessità di ricaricare nulla, nessun attrito, quindi l'imbarcazione ha una autonomia praticamente illimitata.

Dale: Oh, mi dispiace, ho capito sopra che volevi dire che dovevamo usare carburante, e vedendolo mi creava confusione. In passato non hai mai menzionato il carburante e non pensavo avessimo usato niente del genere.

Yazhi: Sì, è il punto zero a piena efficienza. Stavo parlando dei cosiddetti motori jet ad alta energia, a trasmissione magnetica, in fase di sviluppo nel Jet Propulsion Lab della NASA ora.

Dale: Ah, questo ha più senso. Capisco, scusa, non penso più in termini di NASA e missilistica e cose del genere non più da quando ho iniziato a parlare con te e la mia famiglia. Dopotutto è così primitivo.

Tuttavia, la nostra astronave jet utilizza zirconio o leghe di titanio?

Yazhi: Sono troppo fragili e non sono polimorfici, quindi non possono auto-ripararsi, creano crepe interne che provocano la distruzione della turbina.

Dale: Sì. Hai ragione su tutti i punti ... e questo è il problema con le imbarcazioni e i motori jet qui ora. Sarebbero migliori se potessero costruire le lame nello spazio, a gravità zero, per legare meglio, ma non fanno niente del genere per quanto ne so.

GIORNO DOPO:

Yazhi: Quindi stavamo parlando della generazione di scudi.

Dale: Sì, per favore continua.

Yazhi: Ieri ho descritto l'avvolgimento di un velivolo in un toroide magnetico. Solo magnetico non sarà sufficiente. Questo è il mezzo per avere un fine. Quello che ti serve è una combinazione di elettromagnetico e controllo specifico, perfetto e preciso della frequenza dello scudo. Ciò che chiamiamo armoniche di scudo. Come visto rudemente in Star Trek (a torto tra l'altro).

Ciò è controllato dal computer AI centrale e viene ottenuto modificando o variando il rapporto tra le turbine multiple controrotanti e la tensione applicata a ciascuna di esse, e la velocità relativa tra di loro.

Questo schermo elettromagnetico con armoniche specifiche genererà un plasma. Particelle cariche che disperderanno l'energia ricevuta da un'arma, come un cannone al plasma o un laser. Ionizzerà l'energia e alimenterà semplicemente il plasma con maggiore energia.

Ma poi c'è l'ultima parte e quella più interessante. Come ricordi con il raggio traente, puoi effettivamente generare qualsiasi cosa se hai il progetto energetico a livello molecolare. Questo scudo che avvolge l'intera imbarcazione funziona esattamente allo stesso modo, perché è lo stesso identico principio. Quindi, in teoria, potresti avvolgere l'imbarcazione in un "rivestimento di titanio" stampato o "rivestimento d'acciaio" stampato. Ma uno scudo solido non è forte come uno già vaporizzato. Quindi ciò che la stampa sta producendo sono particelle ad alta energia a un tasso di potenza molto elevato. Sto parlando di diversi trilioni di Tesla.

Cos'è per noi la materia oscura? Semplicemente tutto ciò che è importante che non è in 3D. Ora questo scudo di antimateria non può essere considerato così con gli occhi umani poiché gli umani hanno un'altra definizione di antimateria.

Correggere un errore: la materia oscura non è antimateria. L'antimateria è la stessa struttura nucleare e molecolare con una carica opposta, giusto? Questo tende a cancellarsi a vicenda!

Dale: Sì. Esatto, ma questa è la definizione umana.

Yazhi: Pertanto la Materia Oscura è una massa che la Scienza della Terra non è stata in grado di spiegare, ma deve esistere secondo le loro formule. Deve essere lì, ma non riescono a trovarla.

Questo è semplicemente spiegato come un modo semplice per noi DOH, perché la scienza umana può spiegare solo la materia osservabile in 3D e non tutto ciò che si trova in un'altra dimensione di densità.

Quindi con uno scudo che sta generando la propria energia, cosa succede quando gli dai più energia, sia proveniente dal nucleo del toroide che lo forma o dall'esterno? diventa semplicemente più forte. Stai dando da mangiare alla bestia. Quindi più spari a una delle nostre astronavi, più forte lo scudo diventa. Che sia cinetico o basato sull'energia.

Cinetico, come una proiettile di uranio impoverito che viaggia a 1500 piedi al secondo. Non può penetrare. Perché quando raggiunge lo scudo, l'energia che c'è è così grande che la vaporizza, la trasforma in pura energia.

E se ciò non bastasse, la frequenza è così dominante che cambierebbe anche la densità di esistenza del proiettile in arrivo, stesso principio di quando fai saltare la nave nell'iperspazio. Viene alimentato di nuovo lo scudo.

Ora, c'è un problema secondo gli umani, cosa succede all'interno di un vortice energetico di questa natura. Nessun segnale potrebbe uscire e questo rende impossibile la comunicazione. Ma questo succede con le onde radio e microonde (più radio, solo un'altra frequenza). Ma noi usiamo il neutrino muonico generato dalla gravità. Ciò avviene perché esiste come flusso nell'etere a un livello UHF (Ultra High Frequency) superiore a quasi tutte le dimensioni di densità.

Ciò significa che la gravità può penetrare gli scudi delle navi stellari. Quindi questo implica armi gravitazionali. Giusto?

Dale: Forse.

Yazhi: Ed esistono.

Dale: Ah, scommetto che lo fanno ...

Yazhi: Se riesci a creare la gravità artificiale per il comfort dell'equipaggio di una nave stellare, puoi concentrarla in un raggio.

Dale: Davvero? Un raggio di gravità. Bello.

Yazhi: E lo fai sempre quando invii frequenze mirate specifiche nella comunicazione, solo più concentrate, come i tuoi laser. Cos'è la gravità? Gli esseri umani non lo diranno o semplicemente non lo capiranno.

Dale: Gli umani non hanno idea.

Yazhi: È un flusso nell'etere. Ma non riconoscono la mera esistenza dell'uno o dell'altro, quindi, come potrebbero? E ovviamente lo fanno, Dale, ma lo tengono dentro o all'interno di progetti neri.

Dale: Non lo riconoscono perché non lo capiscono. Anche se lo usano.

Yazhi: Se ammettessero di sapere, aprirebbero un barattolo di vermi dove finirebbero per dare energia gratuita alla popolazione umana, quindi "dicono" che non lo sanno, ma lo fanno!

Forse possono usarlo o addirittura generarlo, senza sapere cosa diavolo gli sia stato dato.

Ogni nave ha generatori di gravità lungo il suo scafo. I generatori di gravità, hanno forma sferica, fondamentalmente rotante con mercurio arricchito, fungono da superfici di controllo su un aereo standard, per le manovre, cambio di aspetto, beccheggio, rollio, imbardata, attraverso alettoni, flap, timone e lamelle su un aereo. Possono muovere l'astronave, con propulsione a velocità limitata. Non pratico per i viaggi, per questo hai bisogno di un plasma jet, o Hyper Space (nota che non uso la parola curvatura, quella è la curvatura dello spazio di Einstein, che è semplicemente una discarica di letame).

Ma quei semplici generatori di gravità alimentano lo scudo con i propri rivestimenti ad alta frequenza, con punti specifici lungo lo scafo. E quelli da soli sono molto efficaci contro le armi gravitazionali. Stesso principio: deflessione. Come con la materia, il plasma o qualsiasi altra cosa. Disinnesca l'onda in arrivo e la diffonde su tutto lo scudo.

Quindi in conclusione di questa parte. Lo scudo di un'astronave non è solo una cosa energetica con una frequenza, ma è una cipolla molto complessa di dinamiche energetiche altamente controllate. E costituito da una gamma di puro magnetismo,

da alta energia, plasma punto zero che genera "particelle di antimateria" dalla gravità, tutto in uno.

Dunque ho reso l'idea?

Dale: Sì, completamente. Grazie per questa spiegazione estesa.

Gosia: Qualche immagine che potrebbe illustrarlo?

Yazhi: Un secondo, fammi vedere cosa è disponibile.

Non mi piace usare le illustrazioni di Star Trek o Star Wars perché conferisce un'idea di fantascienza, non come qualcosa che funziona in questo momento intorno a me. Anche la stessa elettricità che alimenta questo computer, che invia un segnale al tuo, proviene dall'energia del punto zero dei 4 reattori dell'astronave.

Non c'è molto in materia di illustrazioni online. Potrei farlo tramite Photoshop, ma ho bisogno di tempo.

Questo è sciocco, tecnologia molto bassa, scudi collassanti e schermi CRT. Siamo molto al di sopra della tecnologia di Star Trek.

Dale: OK, dammi un momento, devo tornare all'inizio. D'accordo, quando abbiamo iniziato la conversazione, stavi parlando dei motori ... turbine controrotanti.

Yazhi: Questo sarebbe ciò di cui vorrei entrare, il come.

Dale: Quindi, giusto per essere chiari, a differenza delle nostre, o delle mie piccole turbine, con molte pile di lame, nel nostro velivolo le pile di lame ruotano l'una contro l'altra piuttosto che andare tutte nella stessa direzione. È corretto?

Yazhi: Sì, ruotano in senso opposto per creare una carica differenziale, che crea un effetto vortice, inducono il nucleo della turbina e, con esso, il conteggio dell'elettricità TEV, ad esplodere in un toroide composto di plasma elettromagnetico con frequenze specifiche e controllabili, che a loro volta possono essere utilizzate per la formazione dello scudo o per la propulsione, usando l'effetto Plasma Jet o il salto nell'iperspazio attraverso il toroide .  
\*\* Fatto divertente: il nucleo della turbina di ciascuno dei 4 motori principali di questa nave è così grande che 3 navi da combattimento di classe SUZY potrebbero entrare all'interno. Immagina solo la spinta che generano! \*\*\*

Dale: Posso e non posso allo stesso tempo. Ok grazie. Prossima precisazione. Se i nostri scudi sono così potenti e diventano più forti con l'attacco, com'è possibile che qualcuno possa danneggiare o perdere un'astronave ... in un attacco o una guerra, o anche qualsiasi altra nave ET, diciamo con la stessa protezione.

Yazhi: La vulnerabilità sarebbe conoscere la sequenza di base delle armoniche della schermatura. Questa è la gamma di frequenza specifica dei livelli magnetici dello scudo, che controllano ciò che fanno gli altri livelli. Se conosci la relazione matematica, conosci la frequenza del flusso di energia che genera gli scudi a tutti i livelli. Potresti generare un'esplosione scalare ad alta energia con un cannone al plasma o energetico con armoniche di frequenza distruttive esatte, adattate specificamente per interrompere la dinamica del flusso di una nave nemica.

Gosia: Ed è quello che fanno quando ti attaccano?

Yazhi: Sì. Quindi è necessario modificare le armoniche di base dello scudo ogni tanto per assicurarsi che non vengano trasmesse al nemico.

Dale: Capisco, non mi aspettavo quella risposta, ma capisco, ora che l'unico modo per penetrare negli scudi è conoscere la dinamica della frequenza.

Gosia: Come potrebbero conoscere quella frequenza?

Yazhi: Una spia. Anche i sensori possono emettere alcune letture (non abbastanza però). Ma l'uso della tecnologia spettrometrica può leggere gli intervalli di frequenza confrontando su un tavolo come si comporta una particella nota quando interagisce con i vari livelli o strati dello scudo.

Ma in questo caso, non è solo una frequenza come in Star Trek 7,53 MHz. È un codice di sequenza matematico complicato, dinamico, in cui devi capire come una sequenza di frequenze in movimento che si relazionano tra loro.

Dale: Ad esempio, G ... se avessi una frequenza di, diciamo, 1,5743 Gigahertz, (bassa di qualsiasi estensione di un mezzo), e il nemico ha creato la stessa frequenza ma aveva 180 gradi fuori fase, annullerebbe o annullerebbe la frequenza originale .

Yazhi: Sì.

Dale: Chiaramente, la tecnologia per fare queste cose è molto, molto, molto al di là delle capacità umane e alcune di queste possono essere fatte solo in 5D e

superiori.

Yazhi: Se hai uno scudo usando la linea rossa. Tutto ciò di cui hai bisogno è conoscere la sua frequenza. Quindi genera il suo opposto (linea blu). E annulli la linea rossa. Nessuno scudo: nave nemica vulnerabile.

Dale: Meraviglioso, penso che lo copra più o meno.

Gosia: Ok. Ora, per chiarire quanto detto anche ieri. Hai citato leghe di Titanio specifiche che possono resistere a temperature comprese tra 2000 ° e 3000 ° C.

Yazhi: In teoria puoi realizzare una turbina magnetica controrotante. Il primo problema sono le tolleranze strette necessarie. Allora hai bisogno di un perfetto bilanciamento della turbina poiché stai usando un regime molto alto superiore a 100 000. Questo è oltre 10 volte il motore di un'auto da corsa. Sulla Terra, come si fonde un pezzo di turbina perfettamente bilanciato in titanio?

Dale: A proposito, le tolleranze delle pale per le mie piccole turbine dall'estremità della lama all'involucro esterno sono dell'ordine di 0,0001 e il bilanciamento deve essere dannatamente quasi perfetto.

Yazhi: Molto bene! Allora abbiamo il problema principale.

Dale: Usiamo anche cuscinetti a levitazione magnetica ... levitazione magnetica, G.

Yazhi: Bello e avanzato!

Quando sei sulla Terra, perdi una ventola su un aereo e puoi ancora atterrare all'aeroporto più vicino. Diciamo nel nostro caso, cosa succede se la nostra nave subisce un guasto alla turbina qui, a 440 LY dal suo bacino di carenaggio? Può andare nell'iper spazio con un solo motore. E ha anche altri 4 motori minori. L'uso di metalli polimorfici risolve il problema.

Ecco come vengono costruiti gli scafi delle navi.

Micro crepe che in seguito causeranno un problema maggiore.

Dale: Notate ora che ogni pala di quel motore si accumula ... tutte diverse con angoli diversi per la compressione del carburante, ma tutte vanno nella stessa direzione e alla stessa velocità. Nella nostra imbarcazione ogni pala di lame ruota contro l'altra ...?

Yazhi: Sì. Questo risolve anche il problema dell'inerzia. Problema che necessita per un aereo standard avere un "correttore di assetto". Soprattutto negli aerei a elica monomotore.

Le turbine di un'astronave non hanno pale delle dimensioni di quelle di un motore a reazione poiché non comprimono aria, non comprimono nulla. Ciò di cui hanno bisogno è condurre livelli molto, molto efficienti di elettricità in una corrente di flusso. Quindi la lega metallica della turbina deve essere non solo resistente al calore, ma anche autorigenerante, e se ciò non bastasse deve essere superconduttiva ad altissima temperatura <--- <--- Quindi è una lega molto speciale. Quindi è necessaria una struttura molecolare specifica nel metallo della turbina. Quella struttura è cristallina.

Dale: Una struttura cristallina ordinata o un metacristallo?

Yazhi: Meta cristallo. E polimorfico. Il metallo è un cristallo o ha la forma di un cristallo. Quelli sono meta (più) di un cristallo come ha detto Dale.

Dale: Dicendo letteralmente agli atomi dove sedersi nella struttura del reticolo cristallino quando crei la parte ... è fantastico.

Yazhi: Quindi il flusso elettrico è quasi perfetto o perfetto. Ciò significa un flusso uniforme in tutta la sezione della turbina. Se hai più flusso vicino alla base dove viene alimentata l'elettricità e non tanto AFT, il risultato sarà caotico e creerà resistenza. Spurgare plasma fuori frequenza che è inutile. Consuma solo energia, interrompe l'alimentazione e così via. Questo è il motivo per cui il metallo della turbina stesso deve essere superconduttivo. Struttura di un metallo polimorfo. Sono particelle fuse che hanno punti di legame chimico ed elettrico programmabili. Per intelligente intendo controllato dall'IA. La complessità di ogni particella polimorfa rende necessario rimuovere tutte le interferenze, inclusa la gravità.

Dale: Anche perché deve essere costruito in 0 G e da campi magnetici intelligenti, giusto?

Yazhi: Sì. Ogni picco è controllato indipendentemente da una frequenza corrente controllata da un computer olografico AI. Ogni picco respinge o attrae un altro e può essere programmato per reagire, respingere o attrarre altri specifici a seconda del campo di elettricità / magnetismo in cui si trova. Ciò significa che

con l'uso di gamme di frequenza specifiche, per aree specifiche di una struttura, è possibile controllare le particelle in modo che leghino l'una all'altra assumendo una forma molto precisa, a piacimento. Il legame molecolare è più forte del legame tra titanio di grado aeronautico standard o acciaio. Significa che puoi controllare con il computer il metallo polimorfico in qualsiasi forma tu voglia e, mentre è in quella forma, sarà una massa solida. Dale: struttura atomica casuale.

Yazhi: Non è casuale, è controllato a livello molecolare o quasi molecolare con l'uso di armoniche di frequenza. E se una struttura del genere subisce danni, può essere e osservare solo una forma, quindi guarisce in nano secondi. Nessun problema di affaticamento del metallo in quanto non possono mai verificarsi crepe, le turbine sono buone e nuove come sempre.

Dale: Scusa, volevo dire che la costruzione umana è casuale.

Yazhi: Sì, o quasi. Quindi con le armoniche puoi programmare il metallo polimorfico in modo che prenda qualsiasi forma con una struttura cristallina. Cristallo non completo. E ci sono altre applicazioni per questo materiale come cristallo. Come i posti trasparenti dello scafo, (usati in questa nave per finestre e tettoie dove la finestra è forte quanto il resto dello scafo che la circonda). Super metalli superconduttori trasparenti. Gli esseri umani pensano di poter retroingegnerizzare a partire da un artefatto non umano. Non credo che possano fare nulla per riprodurre questo tipo di metallo.

Dale: Nemmeno vicino. Anche i progetti neri.

IO SONO. \* Immagini non supportate \*

Dale: Oh, bene, uso quella roba.

Yazhi: Ogni picco è un punto di legame. E ogni picco reagisce in modo diverso se esposto a un campo. Alcuni attraggono altri no. La forma dell'oggetto finale dipende dalle armoniche così come progettate dal computer, assegnando armoniche per ogni punto dell'oggetto che lo forma e dando la sua forma con diverse frequenze energetiche a cui il materiale è esposto. La teoria è abbastanza semplice.

Il metallo non solo può mantenere una forma solida, ma può muoversi come nell'immagine. Può ondeggiare, deformarsi o adattarsi. Questo contrae ed espande alcuni componenti creando la differenza tra il rapporto di ogni strato o pala della turbina per variare il flusso in uscita o in frequenza del motore. Quindi non sono necessari servomeccanismi, nessuna parte in movimento oltre alla rotazione, e la precisione è eccezionale. Una grande precisione è necessaria per creare la frequenza esatta per poter abbinare una destinazione quando si è in iper velocità.

Una parte che si muove per cambiare qualcosa.

Devo andare. Posso continuare la notte se vuoi e se sei interessato. Se ho un senso, non so come lo vedi.

Dale: Sempre interessato. Domanda veloce. Ti dispiace che io sia interattivo con la nostra conversazione o preferisci che rimanga in silenzio e non interrompa. Mi comporto come se fossimo faccia a faccia e parliamo, sai?

Yazhi: Interagisci quanto vuoi, per favore. Quando ho bisogno di continuare a scrivere senza interruzioni, lo faccio e poi mi fermo e ti leggo.

Dale: Ok, sei pronto per partire? Pensi che abbiamo discusso adeguatamente degli scudi e delle apparecchiature associate? Credo che tutte le nostre domande abbiano avuto risposta.

Yazhi: Potremmo andare più a fondo. Ho una domanda stupida.

Dale: Ok, per favore.

Yazhi: Perché o perché gli scudi di un'astronave di Star Trek si indeboliscono a ogni impatto? Voglio dire che per me non è logico. Posso capire se qualcosa può attraversare.

Dale: Non ho idea, se non quella di generare eccitazione. E nessuno capirebbe che gli scudi diventerebbero più forti o trasmuterebbero un'energia all'altra.

Yazhi: Sì. Perché agiscono come uno scudo di ferro indebolente. Non come energia evitata perché se ciò che li genera non è danneggiato, perché si indebolirebbero?

Hai bisogno di un po 'di energia per avviare un effetto punto zero. Quindi, con l'effetto di accoppiamento, più energia su un lato risponderà in natura. Ecco perché quando spari con un'arma energetica sugli scudi, questi diventano più forti solo perché alimenta un lato e l'altro compensa l'effetto di accoppiamento.

Questo è per Gosia (Yazhi che mostra un video) non tanto per te, Dale, che l'hai già visto: alimenta la macchina con diversi miliardi di Tesla e capisci cosa intendo.

Dale: Faccio fatica a immaginare un miliardo di Tesla ...

Yazhi: Più come Trillion Tesla.

Dale: Il più grande magnete qui sulla Terra che io sappia attualmente è da 40 a 50T. Si trova in Florida, USA.

Yazhi: Ora capisci perché niente passa attraverso questi scudi! Ok, potresti vedere i miei numeri come un po' esagerati, forse. Ma ricorda che stiamo parlando di macchine davvero grandi qui. Una delle turbine della nave stellare su questa nave è lunga come (cifra non esatta) 150 metri.

Dale: Ho visto i numeri di Tesla in migliaia o decine di migliaia in dispositivi di implosione magnetica, ma questo campo è solo per una frazione di secondo.

Yazhi: Sto traducendo in Tesla solo con la mente. Normalmente sto usando Electron volt per questo. Nel conteggio TEV.

Dale: Sì, capito.

Yazhi: I motori della nostra nave: 8 turbine al plasma controrotanti, 4 principali, 4 secondarie e ciò che li alimenta sono 4 reattori a doppio nucleo toroidale a punto zero, delle dimensioni di un grande granaio. La loro energia passa attraverso una serie di 12 bobine super conduttrici, 6 su ciascun lato della nave, e poi nei motori. Questa volta Star Trek ha quasi capito bene perché è più o meno come è impostata la USS Enterprise NCC 1701, ma l'Enterprise non ha "turbine".

E i soli cavi che alimentano il sistema hanno un diametro di circa un metro e sono superconduttori. Il nucleo deve essere come 70 cm, più l'isolamento. E molti di loro. Sembrano tubi, non cavi. Quindi sto parlando qui dalla cima della mia testa, dovrei andare in ingegneria per ottenere i numeri effettivi, ma sono abbastanza sicuro di non essere così lontano.

Dale: Come i cavi che reggono il San Francisco Bay Bridge.

Yazhi: Come quelli, sì.

Ma devi capire che questi motori magnetici hanno bisogno di tanta potenza per cambiare la densità e azionare un'astronave lunga quasi 2 chilometri, un miglio e un quarto. E chissà quanto è pesante! Immagina la potenza necessaria per cambiare la frequenza della materia che compone una nave di queste dimensioni.

Dale: Avvolgere la nave nella bolla 5D e un Toro cambia in qualche modo la densità della nave o la sua massa?

Yazhi: Sì, è così che funziona. La nave è avvolta nel proprio toroide. E il toroide cambia la frequenza di ogni cosa al suo interno, principio di frequenza dominante. E il computer AI cambierà la frequenza della nave e tutto ciò che contiene in modo che corrisponda a quella della destinazione. E le cose che hanno una frequenza di corrispondenza sono più o meno le stesse, quindi sei a destinazione.

Dale: Sì, sì, come deve essere per la propulsione e il movimento attraverso l'Etere da un punto all'altro.

Yazhi: Non si muove realmente nell'etere. Cambia densità e frequenza e una frequenza è la destinazione. Perché? Dovremmo entrare nel principio di non località. Significa che dall'etere non c'è qui e non c'è lì. È solo un cambiamento del punto di attenzione a seconda della tua frequenza di percezione. Ciò significa che la Terra in sé può essere vista come qualsiasi altro pianeta mai esistito. Quindi la nave non si sta muovendo. Prima guarda solo Erra, poi guarda la Terra. Ma per questo è necessario modificare la frequenza di ogni molecola della nave e tutto ciò che contiene in modo che corrisponda a una mappa di frequenza che indica la Terra. E un'astronave lunga un miglio e un quarto ha una massa piuttosto elevata. Quindi hai bisogno di un sacco di Tesla.

Quindi, poiché la nave non si muove, questa non è propulsione, non c'è bisogno di preoccuparsi di detriti spaziali, rocce, asteroidi e tutto il resto. La fantascienza dice che è pericoloso per un'astronave poiché si dice che anche un piccolo granello di polvere può fare un buco in uno scafo. Questo vale quando si è in velocità, nel caso di impulso, propulsione, jet al plasma o razzo al plasma. Ma anche in questo caso, l'impatto su un pezzo di roccia non è un problema perché verrà vaporizzato e alimenterà solo gli scudi come descritto prima.

Un altro modo per spiegare perché così tanto potere in Tesla o TEV è che in termini umani, questa nave stellare e quelle simili, creano una singolarità di



fronte a loro, un worm hole, un ponte di Einstein Rosenberg, e poi ci salta dentro. Tutto a volontà. Se la vedi in questo modo ora capisci perché così tanto potere e perché non sto esagerando. E dentro, mentre ci sei, la tua tazza di tè non sentirà un'increspatura!

Questa nave vibrerà solo durante le manovre di propulsione a jet di plasma. Allora sentirai lo sforzo che quei 4 enormi motori fanno per spostare questa vasca gigante. Lo sento soprattutto quando è in fase di frenata. Lo sforzo per fermare questa grande e massiccia nave, da circa 50.000 metri al secondo a una velocità orbitale, qualunque cosa debba essere (varia).

Tutto questo può sembrare molto high tech e lo è, ma alcune cose rimangono semplici. Sebbene abbia 2 motori frontali per le manovre, la spinta frenante principale proviene da qualcosa di semplice come contenitori reversibili.

Dale: Semplice in linea di principio sì, estrema per implicazione ed esattezza. Solo per un momento ... Immagina che la tua tecnologia, la tua conoscenza, possa sembrare e sentirti a disagio a volte, ma è incredibile e quasi incomprensibile per quelli di noi su questo pianeta. So che la chiami barattolo di latta nello spazio, ma per il momento la tua nave è magica.

Yazhi: (mostra l'immagine) \* Immagini non supportate \*

Gosia: Cos'è quello?

Dale: Hahahaha, come i volantini di gara su Star Wars. Basta montare un sedile. Su un motore a reazione e via.

Yazhi: contenitori di spinta reversibili. A proposito, a volte parlo e non ho idea se ho un senso, o se sto facendo troppo o meno.

Dale: Nessun problema, sono sempre con te e ti ringrazio per la precisione.

Yazhi: (mostra l'immagine) \* Immagini non supportate \*

Motore a propulsione umana al plasma (ancora utilizzando propellente).

Dale: Sì, in base alla legge di Newton.

Yazhi: (mostra l'immagine) \* Immagini non supportate \*

Hai bisogno di più sostanza elettrica in frequenze modulate per funzionare con il plasma elettrico da solo senza gas, senza carburante e senza propellente, molta più elettricità.

Dale: Quello che capisco è anche che tutto questo è stupido e messo in termini umani per la comprensione, ma non ci sono necessariamente equivalenti nelle parole umane e quindi i nostri scienziati qui potrebbero non cogliere tutto questo come reale o fattibile.

Yazhi: Sì. TEV o Tesla ... Non usiamo queste misurazioni. Abbiamo il nostro. Molto difficile da tradurre.

Dale: Sì, certo, ma aiuta gli umani a cogliere i concetti. Tuttavia, mancano ancora i 2/5 del puzzle di base.

Yazhi: (mostra l'immagine) \* Immagini non supportate \*

Un generatore di plasma per un ugello Plasma Jet al centro, l'iniettore. Ancora usano carburante per jet. Ad esempio, un aereo TR3B, continua a bruciare carburante per jet, ma pochi lo riconoscono.

Dale: Ok, pronto per un altro argomento?

Yazhi: Sì.