



**Fonte ufficiale:** Mari Swa  
**Canale YouTube:** Swaruu Oficial  
**Publicato, il:** 13 settembre 2024

**Informazione proveniente dalle acque di sopra**  
.....

**SADICLEYA:  
SADICLEYA ALL'INTERNO**



Nuovamente, ciao!

Grazie per stare qui con me ancora una volta. Spero stiate bene.

Sono Mari.

Benvenuti al mio Canale!

**Questa informazione, può essere vista come fantascienza o come meglio lo vede lo spettatore, e la pubblico solo a scopo di intrattenimento; Comunque, io prendo molto sul serio la mia informazione.**

**Chi ha occhi per vedere, che veda!**

Scrivo questo, la mattina del 10 settembre 2024:



La Toleka, è stata l'Ammiraglia di Taygeta, per più di 80 anni. Fu completata nell'anno terrestre 1935.

Ha svolto molte funzioni e ha partecipato a innumerevoli operazioni in molte parti della Galassia, meritandosi da sola diversi video, per raccontare le sue innumerevoli avventure, tra cui molte che coinvolgono il pianeta Terra.

Essendo una Nave multiuso, la Toleka, è diventata lo Yacht della Regina nel 2018, quando l'ex Regina Alenym, salì al potere.

Alenym, è durata solo 6 anni come Regina, poiché è un ruolo molto difficile da ricoprire e, prima di lei, non c'è stato un Re o una Regina Taygetiana da molto tempo; qualcosa come 200 anni terrestri più o meno, che si traducono qualcosa come, 43 e mezzo in anni taygetiano o cicli attorno al Sole Tau-19, nel Sistema Stellare delle Pleiadi M-45.

(Il perché così a lungo senza un Re o una Regina, è un'altra storia che potrei condividere in un altro momento).

Quando Alenym divenne Regina Taygetiana, ordinò la costruzione del primo degli Incrociatori Pesanti migliorati della Classe Toleka, conosciuto semplicemente come: Toleka-II, il primo dei quali è Sadicleya e, finora, non ne sono stati costruiti altri, visto che i Cantieri Navali di Temmer, sono ora impegnati a costruire l'Aldebaran, una nuova Nave Stellare di Classe Corazzata.

Diversi livelli del Ponte inferiore sulle Astronavi di Classe Toleka sono modulari, il che significa che, lo Scafo esterno può essere aperto e, ampie aree della Nave, possono essere rimosse completamente in massa per essere sostituite da altre con un'altra funzione.

Questo, è stato fatto alla Nave Stellare Toleka nel 2018, quando è stata modernizzata e attrezzata per diventare lo Yacht della Regina, dove i 2 livelli del Ponte a Prua dello Scafo inferiore, che erano alloggi e camere da letto per l'Equipaggio, sono stati rimossi e sostituiti con 2 Saloni da Ballo e 2 palestre adornate con finti muri di mattoni rossi per dare la sensazione di non essere un'Astronave.



Toleka, è stata inoltre dotata di un'Area di Parco inferiore, che comprende 2 cascate sulla parete rocciosa su ciascun lato della Nave, per mascherare lo Scafo esterno e 2 piscine collegate da un percorso d'acqua e dotate anche di grandi finestre rotonde di vetro semisommerse su ciascun lato della Nave, per vedere lo Spazio mentre nuotavi,... qualcosa, che mi è sempre sembrato un po' spaventoso o inquietante.



Oltre a questo, Toleka dispone anche di una Sala da pranzo di lusso molto ampia, con uno scalone d'onore ornato di statue.

Poiché a bordo c'erano pochissime persone, non abbiamo mai utilizzato questa Sala da pranzo. A parte quello che ho menzionato, Toleka ha ricevuto ben poco altro per convertirla da un Incrociatore Pesante militare multiuso, a uno Yacht.

D'altra parte, e tornando all'argomento di questo video, la Nave Stellare Sadicleya, è stata costruita fin dall'inizio per essere uno Yacht. Non è mai stata una Nave da guerra, quindi la maggior parte dei suoi spazi interni, sono molto diversi da quelli della Toleka, sebbene il suo Scafo sia stato costruito secondo lo stesso concetto di Classe di Nave e design originale.



Tutti i Ponti inferiori, dove la maggior parte dell'Equipaggio verrebbe sistemato in cabine singole in una normale Classe Toleka, nella Sadicleya, sono progettati per avere 2 Aree di Parco molto grandi, una sopra l'altra.



All'interno, appena sopra la Batteria principale e gli Annullatori di Gravità, situati lungo la Chiglia o il fondo della Nave, c'è un lago sostanzialmente grande con coste molto realistiche.

Voglio dire, che non ha linee rette che rivelano che è artificiale e con un bellissimo giardino attorno tra una piccola foresta circondata da alberi ad alto fusto, piantati molto vicini tra loro, che formano una fitta siepe di Ficus su ogni lato, nascondendosi molto efficacemente le pareti dello

Scafo della Nave, contribuendo a dare la sensazione e l'illusione di essere all'aperto e nella natura, e non all'interno di una lattina d'Acciaio fluttuante nello Spazio.



All'interno di quest'Area, ci sono diversi piccoli edifici con portici e balconi sporgenti sul lago, uno dei quali, è la Sala da Pranzo che usiamo oggi al posto della Sala da Pranzo sterile, tipo Centro Commerciale nell'Atrio centrale, che usavamo quando eravamo a bordo della Nave Toleka.

Queste costruzioni, sono piccole baite o cascine, che possono essere utilizzate dall'Equipaggio, per dare la sensazione di trascorrere la notte in una foresta su un

pianeta e, quella più grande con la terrazza con vista sul lago, è ora la nostra Sala da Pranzo, come ho detto prima, che ci dà la sensazione di mangiare in una specie di ristorante nel bosco.



Di fronte a questa zona, e allo stesso livello, troviamo una grande paratia, che separa questa zona da quella successiva, che è una spiaggia di sabbia, replica di quella che trova sul pianeta Temmer, completa di sabbia lucida con Cristalli di Quarzo, con pietre di Ametista più grandi e ciottoli di molti colori e, la costa del mare, con onde che colpiscono la sabbia con schiuma di acqua salata.



All'estremità più profonda della Nave, verso la Prua, la parete della paratia, è progettata per dare allo spettatore l'illusione di guardare in lontananza, verso l'orizzonte di un grande mare, ed è completata con la Tecnologia di generazione di Ologramma, che funziona all'interno delle loro mura trasparenti per dare quell'illusione.



Questa paratia anteriore, si curva verso l'alto per fondersi con il tetto senza angoli retti, per favorire ulteriormente l'illusione di essere all'aperto.

Sul ponte successivo, immediatamente sopra, c'è la seconda zona del Parco della Nave, questa volta comprende 2 città con strade, illuminazione, edifici e case. Una delle città, è Taygetiana, con la sua tradizionale architettura arrotondata, quasi incastonata nella natura che la circonda e con tortuose strade di mattoni rossi e sentieri di ghiaia.

Il secondo, dopo quello, è una riproduzione di diversi isolati di un tipico villaggio Umano. Ha condomini, case, negozi, edifici per uffici e, persino, un piccolo Centro Commerciale con illuminazione e graffiti su alcuni muri.

La Toleka, ha 2 piccoli edifici di appartamenti con un pezzo di strada umana raffigurato all'interno, e mi è stato detto che era principalmente a scopo di formazione per familiarizzare i Cadetti Taygetiani, con come sono progettate le città umane, e come funzionano le cose normali lì, come le maniglie delle porte, le manopole, lucchetti, ecc.





Quello sulla Sadicleya, va ben oltre quello semplice che sta a bordo della Toleka, dato che ti senti sicuramente come se stessi camminando lungo una strada Umana, fatta eccezione per la mancanza di persone, ovviamente.



Tutte queste aree, incluso il lago della foresta e la spiaggia, sono completamente attrezzate con la più recente Tecnologia di Generazione Climatica di Taygeta, che può fornirti il clima e la temperatura ideali che

desideri, mentre vivi un'esperienza a quei livelli, o puoi programmarli per cambiare dinamicamente il clima, e persino le stagioni, per un maggiore realismo.



Ciò significa, che vivremo l'inverno qui per la prima volta dopo anni, poiché lo abbiamo programmato in modo che coincida con le stagioni che si trovano nell'Emisfero Settentrionale della Terra, per accompagnare la maggior parte di voi laggiù.



Da quello che mi è stato detto, i Generatori Meteorologici, sono abbastanza buoni da produrre neve e congelare il lago, abbastanza da usarlo per il pattinaggio sul ghiaccio, cosa che mi manca molto, anche se non lo facevo spesso quando ero sulla superficie della Terra.



Questa Tecnologia Meteorologica artificiale a bordo, include lampade solari sulla parte superiore per darti l'illusione di essere sotto la luce solare diretta, composizioni migratorie per imitare la transizione del sole attraverso il cielo per produrre ombre ed effetti simili.

Queste lampade solari, emettono anche le esatte lunghezze d'onda delle radiazioni necessarie per imitare una vera stella, in modo che, le piante sottostanti, producano la loro fotosintesi in modo corretto ed efficiente, così come per il resto di noi di generare la nostra tanto necessaria vitamina D.

Oltre a queste aree degne di nota a bordo, Sadicleya, è dotata anche di saloni nella zona di Prua, uno dei quali, ha lo stesso pianoforte a coda che era sulla Toleka e che abbiamo portato qui con noi. Queste sono le Aree che usiamo di più quando c'è una festa o qualcosa da festeggiare.



Anche l'Atrio di Sadicleya è più grande di quello di Toleka, più rotondo e con una configurazione più accogliente.



Contrariamente ai primi rapporti fuorvianti durante la costruzione, la Sadicleya, è in realtà il 30% più grande di un Incrociatore Pesante Toleka Classe-1. Le sue aree Hangar, sono più spaziose e confortevoli per parcheggiare al suo interno le grandi astronavi Kaza, nonché per progettare una piccola pista da corsa lungo i suoi lati solo per divertimento.



Sotto l'Hangar principale, c'è un altro grande spazio: l'Hangar di Servizio, dove vengono riparate le Astronavi e i loro motori.

Al di sotto dell'Area dell'Hangar di Servizio, Sadicleya, è dotata anche di un livello agricolo più ampio, nel caso in cui desideriamo piantare i nostri giardini, oltre agli alberi da frutto. Al momento, quest'area è solo in attesa, pronta, ma non ancora utilizzata.



In Alto, Sadicleya ha anche una gobba allungata, rispetto a quella di una Toleka normale, che ospita un Salone Solarium superiore trasparente, molto grande per guardare le stelle ed essere come nello Spazio, ma con abiti normali.

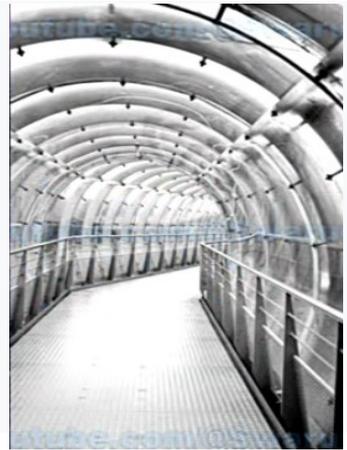
Questa Toleka Class-2 o Mark-2, include innumerevoli miglioramenti tecnici rispetto alla prima serie Mark-1 di questa Classe e, i miglioramenti, sono molto notevoli: dalle porte pneumatiche migliorate e più dense che non si bloccano, all'elettricità completamente wireless ovunque nella Nave.

Puoi sentire che, questa, è chiaramente un'altra generazione di Astronavi.



Un'altra miglioria molto importante rispetto al vecchio Mark-1 Toleka, è l'eliminazione dei serbatoi dell'acqua posti nella parte superiore dello Scafo, che sono sempre stati causa di problemi e

addirittura di allagamenti, come accaduto per la prima volta sulla Nave .  
Stellare Ritol, qualche anno fa e, più recentemente, nella Toleka qualche  
mese fa.



I serbatoi dell'acqua principali,  
sono ora in basso, dove non dovrebbero causare problemi.  
Volevo includere almeno alcune immagini di Sadicleya,  
ma non sono pronte, poiché ho appena finito di scrivere  
questo testo. Speriamo che presto, ci saranno alcune  
immagini illustrative.

Questo, sarà tutto per oggi.

Come sempre, grazie per vedere il mio video e dargli Like, condividerlo e iscriversi per ottenere più  
informazioni; aiuta molto affinché questo Canale cresca, e spero di vedervi qui anche la prossima  
volta.

Con tanto affetto,  
vostra amica,

Mari Swa

.....  
**Pagina ufficiale:** [www.swaruu.org](http://www.swaruu.org)

**URL del video:** [https://www.youtube.com/watch?v=Km35w\\_Qumdc](https://www.youtube.com/watch?v=Km35w_Qumdc)  
.....

**Traduzione dallo spagnolo all'italiano, di:** Luhme

**Pagina Ufficiale fb:** Nuova Espansione Officia

