

Pentagon "UFO" Enthüllung

Lügen der Regierung - Ursprung des Raumschiffs
Plejadische, Taygetische Informationen

Autor
Cosmic Agency
Gosia
veröffentlicht
13.08.2021

Original Video : <https://youtu.be/zi4VP6wV6To>

Swaruu X:

- Flugzeugtyp: UAV oder unbemannte Drohne.
- Codename: Black Raven UAV Familie.
- Code-Nomenklatur: RX-111 A / B (R reconnaissance - X experimental) Versionen A und B.
- **Hersteller:** Raytheon Aerospace.
- **Nutzer:** Unites States Navy.
- **Herkunft:** Menschlich, Terrestrisch

Das sind Bilder von Piloten, die einer fortschrittlichen Raytheon-Drohne bei ihren Flugtests folgen. Sie haben nichts deklassiert. Sie lügen die Öffentlichkeit an, wie immer.

Die Nomenklaturen sind vielleicht nicht 100 % genau, weil sie variieren und es schwierig ist, die genauen Geräte auf dem Bild zu finden oder zu verlinken, da wir es mit Top Secret Artefakten zu tun haben, die bereits ihren Weg in den aktiven Dienst finden. Die Nomenklaturen sind so genau wie möglich, und wir stützen uns auf die besten verfügbaren Informationen.

Wir haben eine Datenbank mit von Menschen hergestellten Geräten. Wir haben Zugang zu Flugplänen von Drohnen und nicht-menschlichen Schiffen, die atmosphärisch fliegen, und keine von ihnen passt in den Fall mit den F-18 der US Navy, und ja, wir haben festgestellt, dass sie die ganze Zeit Black Raven Drohnen von Schiffen aus einsetzen, egal ob es sich um Flugzeugträger handelt oder nicht. Daher sind sie von menschlicher Herstellung.

Genauso wie die klassische, bereits von Lockheed Martin hergestellte TR3A/B, die die F120 Nightcrawler Nomenklatur hat, von der im Internet fälschlicherweise behauptet wird, dass das TR für Triangle steht, während es in der militärischen Nomenklatur tatsächlich T für (Trainer) und R für (Reconnaissance= Aufklärung) steht.

Das US-Militär deklassiert nichts, sie spielen mit der Öffentlichkeit, wahrscheinlich mit der Alien-Invasions-Agenda im Hinterkopf, oder aus welchem anderen unbekanntem Grund auch immer. Dieses Gerät ist von Menschenhand gemacht, kein Zweifel daran. Es ist menschlich und wir versichern es.

Für uns ist es umso besser, je mehr UFOs als Außerirdische gesehen werden. Wir wollen das. Aber was von Cäsar ist, ist von Cäsar. Und das ist nicht extraterrestrisch. Genug von ihren Lügen.

Ich habe im Internet ein Interview auf Englisch auf einem offiziellen Ufologie Kanal gefunden, mit einem CIA Vertreter, der UFO's untersucht und mit dem Pentagon zusammenarbeitet. Er sagt, dass sie extraterrestrisch sind und dass sie es sogar deklassifizieren... und wir wissen, dass das, was sie deklassifizieren, Müll ist und nichts anderes.

Aber was er über streng geheime menschliche Werke sagt, ist, was meine Aufmerksamkeit erregt hat. Er sagt und beharrt sehr darauf, und dass wir das beiseite lassen sollten. dass sie weder menschlich sind, noch sie geheime Projekte der Regierung sind, also müssen sie außerirdisch sein (laut ihm). Da lügt er nach Strich und Faden. Denn jeder, der sich mit UFO-Forschung beschäftigt hat und sich mit menschlichen Fluggeräten auskennt, weiß, dass es geheime Geräte gab und gibt, die später ans Licht kommen und andere nicht. Die Liste ist lang.

- Zum Beispiel die Lockheed U2.

- Die Lockheed SR-72.

- Die Lockheed F-117.

Und viele andere, von denen bekannt ist, dass sie existieren, wie die F-19. Und ihre mittlerweile berühmte Familie, denn es gibt viele, der TR-3 und 4. Also lasst uns hier nicht den Dummen spielen, wir wissen, dass es geheime Programme gibt. Die F-19, existiert und ist immer noch im Einsatz.

Sie akzeptieren nicht, dass eine noch existiert, aber sie fliegt schon seit den 80er Jahren. Es gibt sogar einen halbwegs korrekten Bausatz für dieses Flugzeug.

Robert: Haben die einen Schwerkraftausgleich?

Swaruu X: Nein, aber es hat Rumpf-Ionisatoren, die es erlauben, ein wenig schneller als die Schallgeschwindigkeit zu sein. Obwohl wir dieses spezielle Flugzeug länger, als jedes andere, genau verfolgt haben, verlässt es fast ausschließlich die AFB Nellis Nevada. Und bei unserer Beobachtung haben wir es nie über 600 Knoten fliegen sehen. Als ob es dort abbremst und nicht mehr schneller fliegt. Und sie ist klein, kleiner als die F-117. Was sie auffällig macht, ist, dass sie fast völlig unsichtbar wird.

Die erste Begegnung zwischen einem Taygetischen Schiff und einer F-19 wie dieser stammt aus dem Jahr 1992.

Robert: Verlässt es die Erdumlaufbahn?

Swaruu X: Wir haben sie nur im Atmosphärenflug gesehen.

Robert: Aber können diese Drohnen 90 Grad Wenden machen?

Swaruu X: Die am weitesten fortgeschrittenen ja, denn sie haben Antigravitations- oder Gravitationsmotoren. Diese hier oben nicht, weil sie immer noch Flugzeuge

sind. Aber schau dir die Form an. Es sieht aus wie ein UFO. Mach davon Bilder von einer F-18 mit dem FLIR (Forward Looking Infrared) und es sieht aus wie ein UFO und wenn das Pentagon sagt, es ist ein UFO, dann ist es das.

Robert: Wie kann ein Pilot wissen, dass das, was er da vorne sieht, nicht irdisch ist?

Swaruu X: Indem er es einfach so ansieht, kann er es nicht. Es ist nicht so einfach. Es ist nicht mehr so, weil das Militär bereits Dinge hat, die sich wie nicht-menschliche Schiffe bewegen.

Robert: Er könnte es nur wissen, wenn das Schiff, falls es bemannt ist, von dem Piloten, der es beobachtet, als nicht-terrestrisch identifiziert werden könnte?

Swaruu X: Oder weil es Transponder und IFF-Systeme hat (*aber wir alle hier wissen, dass auch Taygetische Schiffe IFF und Transponder haben*).

Robert: Was ist das genau? Ich weiß es nicht mehr.

Swaruu X: IFF steht für Identifikation Freund oder Feind. Es ist ein militärisches System der automatischen elektronischen Übertragung zwischen Computer und Computer zwischen zwei oder mehreren Militärflugzeugen, das es ihnen ermöglicht zu identifizieren, ob das Flugzeug Freund oder Feind ist.

Der Transponder wird sowohl vom Militär als auch von Zivilisten benutzt und ist ein Sendergerät, das ständig die Identitätsdaten des Flugzeugs an denjenigen sendet, der sie lesen kann.

Viele Ufologen im Internet, die ich gehört habe, sagen, dass man anhand der Navigationslichter weiß, ob etwas ein Flugzeug oder ein UFO ist. Das ist eine Lüge:

1. Militärflugzeuge, ob getarnt oder nicht, fliegen oft ohne Lichter oder Strobes.
2. Viele nicht-menschliche Schiffe, wie Taygeta, Urmah, Alfrata, Antaria, u.a., tragen auch Strobes und Lichter.

Robert: Aber die Taygeta-Schiffe... wie reagieren sie auf andere Flugzeuge? Mit falschen Daten? Oder mit ihrer wahren Identität?

Swaruu X: Wir erstellen und benutzen falsche Identitäten, das ist gängige Praxis. Obwohl es heute kaum noch genutzt wird. Taygeta-Kampfschiffe emulieren in der Regel, mit IFF und Transponder, US Navy-Jäger des Typs F-18E / F im Falle der Scimitar-Schiffe und F-18G Growler-Flugzeuge im Falle der Suzy. Damit können wir uns einigermaßen unbesorgt bewegen.

Aber z.B. eine Taygeta 110 Drohne würde ähnlich aussehen, hätte aber kein Interesse daran, mit Piloten zu spielen, sie beschleunigt einfach und verschwindet. Nach den Regeln der Föderation selbst sollten sie nicht zu sehen sein. Weder Drohnen noch Schiffe. Trotzdem, in der letzten Statistik, die du teilen kannst, wird alle 8 Sekunden irgendwo auf der Erde eine UFO-Sichtung gemeldet. Das sind eine Menge UFOs.

Robert: Wow. Ein echtes UFO?

Swaruu X: Nein. Es ist nur ein UFO-Bericht. Von denen sind, sagen wir mal, 95%

oder bis zu 99% andere Dinge. Es würde immer noch jeden Tag mehrere Male pro Stunde einen Bericht über ein nicht-menschliches Gerät hinterlassen. Das ist immer noch eine Menge UFOs.

Robert: Ja. Also warum macht das Pentagon diese "Deklassifizierung"?
Möglicherweise eine False Flag? Oder nur Ablenkung?

Swaruu X: Für mich ist es beides. Es ist bereits bekannt, dass eine FALSCHER Alieninvasion vorbereitet wird. Aber es ist auch generell ein Ablenkungsmanöver gegen echte, nicht-menschliche Schiffe, wie das, in dem ich sitze.

Ich würde gerne erklären, warum das Pentagon das tut. Aber wir kennen das Warum nicht. Mir kommt in den Sinn, dass diese Videos nicht für die Öffentlichkeit geplant waren, aber aus dem einen oder anderen Grund sind sie durchgesickert. Aber es war ein Video von ihren Gerätetests. Um zu verhindern, dass die Tatsache durchsickert, dass sie Drohnen mit diesen Eigenschaften haben, sagten sie, dass es sich um UFOs handelt. Aus irgendeinem Grund entschieden sie, dass es besser ist, die Leute glauben zu lassen, dass sie akzeptieren, dass die Videos echt sind und dass es sich um UFOs handelt, als zu akzeptieren, dass sie Drohnen mit diesen Fähigkeiten haben. Eine Spekulation.

Robert: Irgendein "Beweis" ist da jedenfalls nicht zu sehen.

Swaruu X: Das stimmt, es gibt nichts Überraschendes in dem Video und ich sehe auch keine besonderen Flugfähigkeiten, die über eine normale Drohne hinausgehen, wie auf den Fotos oben, die ich geschickt habe. Nur weil die Piloten das sagen. Was in dem Video als sehr schnelle Manöver zu sehen ist, kann nur ein optischer Effekt sein, weil die Bewegung eines externen Objekts mit den gleichen plötzlichen Bewegungen der F-18s übertrieben wird. Du kannst das auch machen, indem du deine Go Pro auf den Lenker deines Fahrrads legst und sie bewegst, wenn ein Auto vorbeifährt und es scheint, dass es mit 200km/h fährt, aber es ist nicht so. Das geschieht leichter von Flugzeug zu Flugzeug aufgrund der sehr plötzlichen Bewegungen, die sie machen, besonders wenn es sich um Kampfflugzeuge handelt.

Zusammenfassend kann man sagen, dass die Informationen heute von uns sind. Ich weiß nur, dass es ein Gerücht gibt, dass sie menschlich sein könnten, aber das ignorieren alle, außer uns. Wie ich schon sagte, ist es in unserem besten Interesse, dass sie uns bestätigen und nicht andere UFOs entwerten. Aber das ist eine menschliche Drohne.

Übersetzung:
Rolf Hofmann

Dieser und alle übersetzten Texte (Deutsch) und Videos:
<https://www.ofaatu.eu/swaruu-org/>

Deutsch synchronisierte Videos (werbefrei/unzensuriert): <https://lbry.tv/Ofaatu>