

Mari's Channel on YouTube: swaruu oficial  
Transcription: [www.assemblyai.com/playground](http://www.assemblyai.com/playground)  
German Translation : deepL pro  
Layout inDesign: Helmut Neerfeld

All the images are screenshots from Mari's above mentioned video

A serious incident on board Starship Toleka.



Hello my friends. Thank you for being here with me again.  
I hope you are all happy and well.  
I am, Mari.

*This information can be seen as science fiction or as the viewer sees best, and I post it for entertainment purposes only but I take my information very seriously for whoever has eyes to see.*

I am perfectly aware that in the new age community, extraterrestrial spacecraft are portrayed as

perfect machines, which were manifested using only the love and good intentions of their creators. And even more.

Many famous authors pushed the idea that Pleyadians travel through space in Merkaba-Craft made of pure light and generated by their over-inflated egos or whatever, where they are always portrayed as perfect, beautiful beings, including the men who also look beautiful in a feminine manner.

For me, this is highly suspicious, because men are not meant to be beautiful in that way. So I link it with the present agenda on Earth of destruction of masculinity and of femininity as well, for that matter, always equalizing the genders, where they no longer can be distinguished from one another in the name of equality - equality where it is not needed and all to reduce the population. But that is another subject.

The idea that everything on Earth is slow and pasty, when outside it is all perfect and of high existential realms is everywhere, and I'm even perfectly aware that several of my predecessors are guilty of that as well. Things are not so simple, as there are lower and higher existential re-

alms everywhere. So, yes, there are higher beings, light beings, and creatures of high existential realms who no longer need spacecraft and they no longer need to travel, as space, distance and time are only illusions of the mind. They only need to want to be somewhere and be seen by whoever they want and they are there suddenly, as they manifest themselves at will, because they live in a realm beyond time and beyond distances.

But some of us need elaborate mechanical devices called „starships“ to travel those space, because we are as material as you are, because we are more people, because we basically live in the same realm as you do.

And I say this fully knowing that we are all in the astral all the time, and that we are illusions of our own mind, as I have explained many times before, yet in our everyday experience, we do live in this material world. So I'm not contradicting myself.

I am also well aware that many people like our information, but not our dramas. But they are only part of life, because we are alive and we are more people like you. So things do happen to us as things happen to you, too. So get over it. Because *the most important message I can give you all is that you are not alone* and there are more people just like you watching over Earth from space and who were not born there on your planet.

And lastly, I must state that those past dramas were created by people who my group was in contact with and were blown out of proportion because of their reactions and frustrations and not by us here. I'm sorry for having said all this before getting to the nitty gritty of the subject of this video, but I felt it was necessary.

This next information was not meant to be made public, yet after several days have passed, we reconsidered and decided to share it with all of you. It was not meant to be made public because it would look like more of that unlike drama. It would give everyone the idea that we are vulnerable and incapable of sustaining our presence here.

But not we see things the other way round, as it is

an example of taje and tenacity and capacity of adaptation and improvisation while working and living in deep space.

After all, being here, orbiting Earth, is deep space for us. I think it is important to share this with you all, as it is another example of what it is like to live on a large starship.

On the morning of December 28th, 2023, our supply ship Saska I, arrived on schedule and proceeded to dock side by side with starship Toleka, as it always does. This is a delicate procedure because you must maneuver two very large and heavy



starships, bringing them together very slowly and very carefully as their large mass tends to attract them together as magnets do, causing a potential crash.

The docking procedure is as follows.

Saska I and Toleka, in low Earth orbit, move side by side, getting closer and closer until their large hanger doors coincide. Then Saska one extends a telescopic boot shaped to fit with the large rectangular doors of both spacecraft. And once together, they move closer to one another until they finally touch and then are secured together by large mechanical clamps.

This maneuver is done using gravity manipulation engines only, and it is quite delicate because any mistake can cause a crash. And two heavy starships crashing or rubbing against one another, even at low speed, can cause a lot of damage as this procedure is done under their shields, so the ships are not protected by them.

Once docked together, the large rectangular doors of the hangers of both spacecraft open and as they are together, anyone can simply walk across from

one ship to the other. The unloading of provisions, supplies and spare parts then takes place using simple forklift loaders and platform vehicles, which move everything that is needed from Saska I to Toleka and vice versa quite efficiently.



This time, Saska one arrived. It unloaded two brand new last generation and state of the art Fighter Class Starships, the 6th generation of the very successful Suzy class called „Super Suzy Mark Six“ which are meant to replace older Scimitar class starships that are aging. After the two Super Suzys were unloaded through the main hangar doors with no incidents the two Scimitar ships that had been replaced had to be loaded into the hangar bay of the Saska I so they could be taken back to Temmer to be given another easier role - training new cadets.

But as the hangers of both ships were almost full, the maneuvers became delicate and complicated as they had to move several fighter class starships

inside the hangars using tractors and in very close proximity with one another. And in some cases the wing tips of one were passing under the wings of other slightly larger ones in a situation that is exactly like moving aircraft inside the hangars of human built aircraft-carriers at sea. As the

hangers were full, the Scimitar ships could not be moved from Toleka to Saska I using the main super large hangar doors because the new ships were in the way.

So they opted to use the secondary and much smaller hanger doors to move the Scimitars across. The problem was that those doors were barely large enough to fit a Scimitar ship through them with only like a fraction of a meter of clearance or so it was calculated. As there was not enough space inside Toleka to turn the Scimitar



ship around they had to tow it into Saska I in reverse. When the Scimitar ship called „Hungry Gunner Ball“ was halfway across the tow tractor started to twist it to one side so it would fit so that it could pass free from the parked shuttles inside Saska I but it twisted it before time because there was not enough clearance between the „Hungry Gunner Ball“ and the door. This torsion movement caused the Scimitar ship to become wedged under pressure in the rectangular opening between both ships. All the procedures and efforts to



reverse the „Hungry Gunner Ball“ back into Toleka failed as they only caused the „Gunner Ball“ to become more wedged because the pressure it was under was worsened by the natural and nor-

mal movements between both large starships to the point where the tires in the wheels of the front landing gear of the Gunner Ball exploded with a horrible noise causing all the weight of the ship to reside on the bare rims of its front landing gear



which also deformed the floor of Toleka's hangar. This caused the landing gear of the Gunner Ball to be inside a depression in the metal of the floor, which made it impossible to move in any direction. As well as the floor, Toleka's door railing above was also being damaged by the wedged ship. The engineers of both Toleka and of Saska I tried to disassemble the „Hungry Gunner Ball's“ front landing gear, but as all the components were under a lot of pressure, when they removed a bolt, it shot away like a bullet. So they decided not to disassemble as it was too dangerous.

They proceeded to attempt to cut away parts of the landing gear, which was the one wedging the ship. But it is made of very special high grade and high resistance metal, so the best plasma cutters only managed to make it glow white hot, but did not manage to cut through.

As the days passed, the added mass of the two large starships was starting to cause the Toleka and the Saska I to lose orbital speed and altitu-



de. In other words, they were starting to fall to Earth and the critical altitude was now about to be reached where they would be so low that they would start to become visible from Earth as they would start to „bite the atmosphere“, as it is said here and that means that the air molecules hitting the ships would start to glow, making both ships visible, making a comet or meteorite-like effect as seen from the surface.

Days passed by and no progress was being made and the engineers of both ships were starting to get very worried as they had limited time to solve the problem before Toleka and Saska I became visible, therefore, breaking Prime Directive federation regulations. The ships could not start the engines to correct and gain altitude because the dynamic pressure-effect added to the wedged „Hungry Gunner Ball“ would cause enough lever torsion to badly damage Toleka and Saska I. They had to remove the trapped ship before being able to correct altitude with an engine burn, as



it is called here. The Taygetans acted stubbornly as they proudly did not want to ask for help, not even from their close friends, the Urmah, who are close by in their starship Avion I and they all fought to solve the problem as everyone else on Earth was enjoying New Year's Eve celebrations. As yet another day went by the ships finally started to bite the atmosphere.

So they had no choice but to start the engines with minimum power and coordinate the small burn with Saska I in an attempt to gain orbital speed and altitude as both ships had to start their engines in perfect synchronicity as to prevent the wedged trapped „Gunner Ball“ from causing further damage. As they performed the small en-

gine burn the dynamic pressures on the trapped hungry „Gunner Ball“ were too much as was expected. And this added pressure caused the parts of the ships to violently collapse with a large explosion - not a chemical explosion with fire and all. I mean an energy release explosion where pressurized metal violently gives way like a large destructive compressed spring. I heard this explosion and felt the shudder even through my headphones and while I was in my rooms several decks below. This explosion badly damaged the hangar door of Toleka fracturing the hull above



and badly damaging hydraulic and air tubes and equipment above and slightly damaged the door frame on Saska I.

The explosion caused several hull plates of Toleka to deform and break away. It also caused life sustaining equipment of the hangar area to be destroyed. Mainly, the air and oxygen supply lines were fractured causing talika to vent air and oxygen into space as well as hydraulic fluid that was used to open and close hangar doors, fluid that was spilling all over the outer hull above the ship making a terrible mess.

The containment valves of the pneumatic equipment, air, oxygen and hydraulic systems could not isolate the problem and the leaks because they too were badly damaged because they were subjected to tremendous pressure. And this almost caused a fire, and if it had happened then the consequences would have been much, much worse and we probably wouldn't be here now. This damage did not cause ship decompression because the energy shields outside still acted maintaining the air inside as they are designed to do so.

An hour after this explosion, „The Hungry Gun-

ner Ball“ was finally released and was towed into the Saska I.



It was badly bent and its hull was broken in several places. „The Hungry Gunner Ball“ is considered to be a total loss as it had been twisted and grinded between two very large starships, the Toleka and the Saska I. Toleka sustained heavy damage and was considered that it had to be taken back to Temmer for extensive repairs in a shipyard. Saska I sustained damage to its hangar door and railing, making it unusable.

Having initiated an engine burn to gain orbital speed and altitude was a bad mistake especially because the consequences were foreseen. But they had no choice as both large ships were starting to fall to Earth. Saska I and Toleka, still docked together, performed a series of small engine burns to slowly correct orbital speed and altitude and then proceeded to study the damage and the situation.

Saska I is not only a supply ship like a cargo vessel but it is also a backup platform to help other starships in deep space. It is full of workshops, large replicator machines, construction and repair equipment and service vehicles and it also carries several tons of spare parts and generic materials for deep space repairs.

Right after this incident, all the engineers of the Saska I and Toleka, including her lead engineer Zaikira, started to work on the repairs to do their best so Toleka not need to limp back to Temmer for repairs, leaving this area around Earth unattended and for an unknown amount of time.

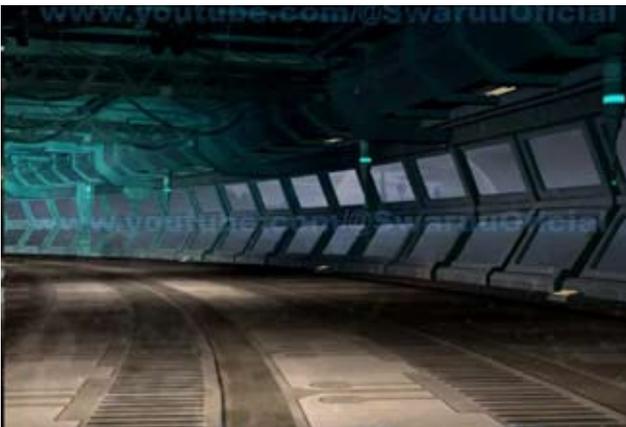
As the days go by, the repairs have advanced a lot although they are still working on the damaged

places and equipment, Toleka no longer needs to go back to Temmer for repairs but we almost needed to go away from here.



This was a close one. The repairs will still take several days to be concluded, if not weeks. But it has now been said that everything will be solved from here with the help of Saska I and her crew who will continue to be docked with Toleka for the time being.

The last time I was in the hangar looking at what they were doing. They were placing new floor plates on Toleka's hangar with a vehicle with a crane and they were welding them on. After fixing the damage, Saska's engineers and workshops will continue repairing smaller places, things and damaged or worn out equipment on Toleka, such as a servicer elevator that does not work.



The good thing is that no one got hurt. It was only a frightening event for us all and it was only an accident, nothing more. This incident has also made us get closer to them as friends and part

of our team here and have also provided another large ship to be able to walk to so we can see, live and expand where we can go just a little more. It is nice to see new places and new faces as I haven't gone out of Toleka in at least *two* years.

Things are slowly starting to get back to normal here although Saska I's black metal hull is still blocking my bedroom's window view of Earth. I miss seeing it from here, especially before I go to sleep, as I always do.

I hope you liked my video - a little hint of the perils and dangers of living in space. It is not as glamorous as it is made to think. It can be very dangerous and it can be nerve racking and stressful.

Thank you for watching my video and for liking, sharing and subscribing. I appreciate it a lot and I hope to see you here next time. Take care.



With much love, your friend  
Mari Swaruu.



### Deutsche Übersetzung

Schwerwiegender Zwischenfall an Bord des  
Raumschiff Toleka.

Hallo, meine Freunde. Danke, dass ihr wieder  
hier bei mir seid.  
Ich hoffe, ihr seid alle glücklich und wohlauf.  
Das bin ich, Mari.

Diese Informationen können als Science Fiction  
angesehen werden oder so, wie es für den Zu-  
schauer am besten ist, und ich veröffentliche sie  
nur zu Unterhaltungszwecken, aber ich nehme  
meine Informationen sehr ernst für alle, die Au-  
gen haben, um zu sehen.

Ich bin mir vollkommen bewusst, dass in der  
New-Age-Gemeinschaft außerirdische Raumschiffe  
als perfekte Maschinen dargestellt werden,  
die nur mit Liebe und guten Absichten ihrer  
Schöpfer manifestiert wurden. Und sogar noch  
mehr.

Zahlreiche berühmte Autoren haben die Idee  
gepusht, dass die Plejadier in Merkaba-Raumschiffen  
aus reinem Licht durch den Weltraum reisen,  
die von ihren aufgeblähten Egos oder was  
auch immer erzeugt werden, wobei sie immer als  
perfekte, schöne Wesen dargestellt werden, ein-

schließlich der Männer, die auch auf weibliche  
Weise schön aussehen.

Für mich ist das höchst verdächtig, denn Männer  
sind nicht dazu bestimmt, auf diese Weise schön  
zu sein. Ich verbinde das also mit dem aktuellen  
Plan auf der Erde, die Männlichkeit und übrigens  
auch die Weiblichkeit zu zerstören, die Geschlechter  
immer wieder anzugleichen, so dass sie nicht  
mehr voneinander unterschieden werden können,  
im Namen der Gleichheit - Gleichheit, wo sie  
nicht nötig ist, und alles, um die Bevölkerung zu  
reduzieren. Aber das ist ein anderes Thema.

Die Vorstellung, dass auf der Erde alles langsam  
und klebrig ist, während draußen alles perfekt  
und von hohem existenziellem Wert ist, ist allge-  
genwärtig, und ich bin mir sogar vollkommen be-  
wusst, dass mehrere meiner Vorgänger sich des-  
sen ebenfalls schuldig gemacht haben. Die Dinge  
sind nicht so einfach, denn es gibt überall niedere  
und höhere Energiefelder. Also, ja, es gibt höhere  
Wesen, Lichtwesen und Wesen aus höheren Exis-  
tenzbereichen, die keine Raumschiffe mehr brau-  
chen und die nicht mehr reisen müssen, da Raum,  
Entfernung und Zeit nur Illusionen des Geistes  
sind. Sie brauchen nur irgendwo sein zu wollen  
und von wem auch immer gesehen zu werden,  
und schon sind sie da, denn sie manifestieren sich

nach Belieben, weil sie in einem Energiefeld jenseits der Zeit und jenseits der Entfernungen leben.

Wir hingegen brauchen ausgeklügelte mechanische Vorrichtungen, die „Raumschiffe“ genannt werden, um diese Räume zu bereisen, weil wir genauso materiell sind wie ihr, weil wir „mehr Menschen“ sind, weil wir im Grunde im selben Energiefeld leben wie ihr.

Und ich sage das in dem vollen Wissen, dass wir alle die ganze Zeit in der Astralebene sind und dass wir Illusionen unseres eigenen Geistes sind, wie ich es schon zahlreiche Male zuvor erklärt habe, und doch leben wir in unserer täglichen Erfahrung in dieser materiellen Welt. Ich widerspreche mir also nicht.

Ich bin mir auch bewusst, dass zahlreiche Menschen unsere Informationen mögen, aber nicht unsere Dramen. Aber die gehören zum Leben dazu, denn wir sind lebendig und wir sind mehr Menschen wie ihr. Also passieren uns Dinge, wie sie auch euch passieren. Gewöhnt euch also daran. Denn die wichtigste Botschaft, die ich euch allen geben kann, ist, dass ihr nicht allein seid und dass es noch mehr Menschen wie euch gibt, die vom Weltraum aus über die Erde wachen und die nicht auf eurem Planeten geboren wurden.

Und schließlich muss ich sagen, dass diese vergangenen Dramen von Menschen geschaffen wurden, mit denen meine Gruppe in Kontakt stand, und dass sie aufgrund ihrer Reaktionen und Frustrationen unverhältnismäßig aufgebauscht wurden, und nicht von uns hier. Es tut mir leid, dass ich all dies gesagt habe, bevor ich zum eigentlichen Thema dieses Videos gekommen bin, aber ich hielt es für notwendig.

Die folgenden Informationen sollten eigentlich nicht veröffentlicht werden, aber nachdem einige Tage vergangen sind, haben wir es uns anders überlegt und beschlossen, sie mit Ihnen allen zu teilen. Es sollte nicht veröffentlicht werden, weil es nach noch mehr Drama aussehen würde. Es würde bei allen den Eindruck erwecken, dass wir verletztlich sind und nicht in der Lage, unsere Präsenz hier aufrechtzuerhalten.

Aber wir sehen die Dinge andersherum, denn es ist ein Beispiel für Tajet und Zähigkeit und die Fähigkeit zur Anpassung und Improvisation, während wir im Weltraum arbeiten und leben. Schließlich ist unsere Anwesenheit hier, in der Erdumlaufbahn, für uns der Weltraum. Ich denke, es ist wichtig, dies mit Ihnen allen zu teilen, denn es ist ein weiteres Beispiel dafür, wie es ist, auf einem großen Raumschiff zu leben.

Am Morgen des 28. Dezember 2023 kam unser Versorgungsschiff Saska I planmäßig an und dockte wie immer Seite an Seite mit Raumschiff Toleka an. Dies ist eine heikle Prozedur, denn man muss zwei sehr große und schwere Raumschiffe sehr langsam und sehr vorsichtig zusammenführen, da ihre großen Menschen dazu neigen, sie wie Magnete anzuziehen, was zu einem möglichen Zusammenstoß führen kann.

Der Andockvorgang läuft wie folgt ab.

Saska I und Raumschiff Toleka bewegen sich in einer niedrigen Erdumlaufbahn nebeneinander und nähern sich immer weiter an, bis sich ihre großen Hangartüren decken. Dann fährt Saska One einen Teleskopstiefel aus, der so geformt ist, dass er in die großen rechteckigen Türen der beiden Raumfahrzeuge passt. Sobald sie zusammen sind, nähern sie sich einander an, bis sie sich schließlich berühren und durch große mechanische Klammern zusammengehalten werden.

Dieses Manöver wird nur mit Hilfe von Schwerkraftmanipulationstriebwerken durchgeführt und ist sehr heikel, da jeder Fehler zu einem Absturz führen kann. Und zwei schwere Raumschiffe, die selbst bei geringer Geschwindigkeit zusammenstoßen oder aneinander reiben, können großen Schaden anrichten, da dieser Vorgang unter den Schilden stattfindet, so dass die Raumschiffe nicht durch diese geschützt sind.

Sobald sie aneinander angedockt sind, öffnen sich die großen rechteckigen Türen der Hangars der beiden Raumschiffe, und da sie zusammen sind, kann jeder einfach von einem Raumschiff zum anderen gehen. Das Entladen von Proviant, Vorräten und Ersatzteilen erfolgt dann mit einfachen Gabelstaplern und Plattformfahrzeugen, die

alles, was benötigt wird, recht effizient von Saska I zum Raumschiff Toleka und umgekehrt transportieren.

Zur gleichen Zeit kam Saska I an. Sie entlud zwei brandneue, hochmoderne Raumschiffe der letzten Generation, die sechste Generation der sehr erfolgreichen Suzy-Klasse, genannt „Super Suzy Mark Six“, die ältere, in die Jahre gekommene Raumschiffe der Scimitar-Klasse ersetzen sollen. Nachdem die beiden Super-Suzys ohne Zwischenfälle durch die Haupthangartore entladen worden waren, mussten die beiden ersetzten Scimitar-Raumschiffe in den Hangar der Saska I verladen werden, damit sie nach Temmer zurückgebracht werden können, um dort eine andere, leichtere Aufgabe zu übernehmen - die Ausbildung neuer Kadetten.

Aber da die Hangars beider Raumschiffe fast voll waren, wurden die Manöver heikel und kompliziert, da sie mehrere Raumschiffe der Jägerklasse mit Hilfe von Schleppern und in unmittelbarer Nähe zueinander innerhalb der Hangars bewegen mussten. Und in einigen Fällen fuhren die Flügelspitzen eines Raumschiffs unter den Flügeln anderer, etwas größerer Raumschiffe hindurch - eine Situation, die genau dem Bewegen von Flugzeugen in den Hangars von von Menschen gebauten Flugzeugträgern auf See entspricht. Da die Hangars voll waren, konnten die Raumschiffe der Scimitar nicht durch die großen Hangartore von Raumschiff Toleka nach Saska I gebracht werden, weil die neuen Raumschiffe im Weg waren.

Also entschied man sich für die sekundären, viel kleineren Hangartore, um die Scimitars zu transportieren. Das Problem war, dass diese Türen kaum groß genug waren, um ein Scimitar-Raumschiff hindurchzuschieben, mit nur einem Bruchteil eines Meters Spielraum, so wurde berechnet. Da im Raumschiff Toleka nicht genug Platz war, um das Scimitar-Schiff zu wenden, mussten sie es rückwärts in die Saska I schleppen. Als das Scimitar-Raumschiff mit dem Namen „Hungry Gunner Ball“ die Hälfte der Strecke zurückgelegt hatte, begann der Schlepper, es auf eine Seite zu drehen, so dass es von den geparkten Shut-

tles in Saska I losgelassen werden konnte, aber er drehte es vor der Zeit, weil nicht genug Platz zwischen dem „Hungry Gunner Ball“ und der Tür war. Durch diese Verdrehung verkeilte sich das Scimitar-Schiff unter Druck in der rechteckigen Öffnung zwischen den beiden Schiffen. Alle Maßnahmen und Bemühungen, den „Hungry Gunner Ball“ wieder in Toleka zurückzudrehen, schlugen fehl, da sie nur dazu führten, dass sich der „Gunner Ball“ noch mehr verkeilte, weil der Druck, unter dem er stand, durch die natürlichen und normalen Bewegungen zwischen den beiden großen Raumschiffen noch verstärkt wurde, bis zu dem Punkt, an dem die Reifen in den Rädern des vorderen Fahrwerks der „Gunner Ball“ mit einem schrecklichen Knall explodierten, was dazu führte, dass das gesamte Gewicht des Raumschiffs auf den blanken Felgen des vorderen Fahrwerks lastete, wodurch auch der Boden des Raumschiffs Toleka verformt wurde. Dies führte dazu, dass das Fahrwerk der „Gunner Ball“ in einer Vertiefung im Metall des Bodens steckte, was es unmöglich machte, sich in irgendeine Richtung zu bewegen. Das verkeilte Raumschiff beschädigte nicht nur den Boden der Toleka, sondern auch das darüber liegende Türgeländer. Die Ingenieure sowohl des Raumschiffs Toleka als auch der Saska I versuchten, das vordere Fahrwerk der „Hungry Gunner Ball“ zu demontieren, aber da alle Teile unter einem hohen Druck standen, schoss beim Entfernen ein Bolzens weg wie ein Geschoss. Daher beschlossen sie, es nicht zu zerlegen, da dies zu gefährlich war.

Man versuchte nun, Teile des Fahrwerks abzutrennen, die das Raumschiff verkeilen hatten. Da das Fahrwerk jedoch aus einem sehr hochwertigen und widerstandsfähigen Metall besteht, gelang es den besten Plasmaschneidern nur, es weißglühend zu machen, aber nicht zu durchtrennen.

Im Laufe der Tage begannen das Raumschiff Toleka und die Saska I durch die zusätzlichen Massen der beiden großen Raumschiffe an Orbitalgeschwindigkeit und Höhe zu verlieren. Mit anderen Worten, sie fingen an, auf die Erde zu sinken, und die kritische Höhe war bald erreicht, in der sie so niedrig waren, dass sie von der Erde

aus sichtbar werden würden, da sie anfangen, „in die Atmosphäre zu beißen“, wie man hier sagt, und das bedeutet, dass die Luftmoleküle, die auf die Raumschiffe trafen, zu glühen begannen, was beide Raumschiffe sichtbar machen würde und von der Erdoberfläche aus gesehen einen kometen- oder meteoritenähnlichen Effekt erzeugen würde.

Es vergingen Tage, ohne dass Fortschritte gemacht wurden, und die Ingenieure beider Raumschiffe begannen sich große Sorgen zu machen, da sie nur wenig Zeit hatten, das Problem zu lösen, bevor Toleka und Saska I sichtbar werden würden und damit gegen die Richtlinien der Obersten Direktive der Föderation verstoßen würden. Die Raumschiffe konnten die Triebwerke nicht starten, um zu korrigieren und an Höhe zu gewinnen, weil der dynamische Druckeffekt, der zu der verkeilten „Hungry Gunner Ball“ hinzukam, genug Hebelwirkung verursachte, um Raumschiff Toleka und Saska I schwer zu beschädigen. Sie mussten das eingeklemmte Schiff entfernen, bevor sie die Höhe mit einer Triebwerkszündung, wie es hier genannt wird, korrigieren konnten. Die Taygetaner handelten stur, denn sie wollten nicht um Hilfe bitten, auch nicht von ihren engen Freunden, den Urmah, die mit ihrem Raumschiff Avion I ganz in der Nähe sind, und sie kämpften alle darum, das Problem zu lösen, während alle anderen auf der Erde die Silvesterfeierlichkeiten genossen. Als ein weiterer Tag verging, begannen die Raumschiffe schließlich, in die Atmosphäre einzudringen.

So blieb ihnen nichts anderes übrig, als die Triebwerke mit minimaler Leistung zu starten und die minimale Zündung mit Saska I zu koordinieren, um Orbitalgeschwindigkeit und Höhe zu gewinnen, da beide Raumschiffe ihre Triebwerke in perfekter Synchronität starten mussten, um zu verhindern, dass die eingeklemmte „Kanonenkugel“ weiteren Schaden anrichtet. Als sie die kleine Triebwerkszündung durchführten, war der dynamische Druck auf den eingeklemmten, hungrigen „Gunner Ball“ erwartungsgemäß zu groß. Und dieser zusätzliche Druck führte dazu, dass Teile des Raumschiffs gewaltsam in sich zusammen-

fielen und eine große Explosion auslösten - keine chemische Explosion mit Feuer und so weiter. Ich meine eine Freisetzung von Energie, bei der unter Druck stehendes Metall gewaltsam nachgibt, wie eine große, zerstörend zusammengedrückte Feder. Ich hörte diese Explosion und spürte das Beben sogar über meine Kopfhörer, während ich mich in meinen Zimmern einige Decks tiefer befand. Die Erschütterung hat die Hangartür des Raumschiffs Toleka schwer beschädigt, den darüber liegenden Rumpf zerbrochen und die darüber liegenden Hydraulik- und Luftleitungen und Ausrüstungen schwer beschädigt sowie den Türrahmen der Saska I leicht beschädigt.

Durch die Explosion wurden mehrere Rumpflplatten des Raumschiffs Toleka verformt und brachen ab. Außerdem wurde die lebenserhaltende Ausrüstung im Hangarbereich zerstört. Vor allem die Luft- und Sauerstoffversorgungsleitungen waren gebrochen, so dass die Talika Luft und Sauerstoff in den Weltraum ablassen musste, ebenso wie die Hydraulikflüssigkeit, die zum Öffnen und Schließen der Hangartüren verwendet wurde und die sich über die gesamte Außenhülle des Raumschiffs verteilte und eine schreckliche Sauerei verursachte.

Die Rückhalteventile der pneumatischen Ausrüstung, der Luft-, Sauerstoff- und Hydrauliksysteme konnten das Problem und die Lecks nicht isolieren, da sie ebenfalls stark beschädigt waren, weil sie einem enormen Druck ausgesetzt waren. Dies hätte beinahe zu einem Brand geführt, und wenn es dazu gekommen wäre, wären die Folgen viel, viel schlimmer gewesen, und wir wären jetzt wahrscheinlich nicht hier. Dieser Schaden führte nicht zu einer Dekompression des Raumschiffs, da die Energieschilde außen weiterhin die Luft im Inneren aufrechterhielten, so wie es ihre Aufgabe ist.

Eine Stunde nach dieser Explosion wurde die „Hungry Gunner Ball“ schließlich freigegeben und in die Saska I geschleppt.

Sie war stark verbogen und ihr Rumpf an mehreren Stellen gebrochen. Die „Hungry Gunner Ball“ gilt als Totalverlust, da sie zwischen zwei sehr großen Raumschiffen, der Toleka und der Saska I, verbogen und gequetscht wurde. Die

Toleka wurde so schwer beschädigt, dass sie für umfangreiche Reparaturen in eine Werft nach Temmer zurückgebracht werden muss. Die Saska I erlitt Schäden an der Hangartür und an der Relling, wodurch sie unbrauchbar wurde.

Eine Triebwerkszündung einzuleiten, um Geschwindigkeit und Höhe in der Umlaufbahn zu gewinnen, war ein schwerer Fehler, zumal die Folgen absehbar waren. Aber sie hatten keine andere Wahl, denn beide großen Raumschiffe begannen auf die Erde zu stürzen. Saska I und Raumschiff Toleka, die immer noch aneinander angedockt waren, führten eine Reihe kleinerer Triebwerkszündungen durch, um ihre Umlaufgeschwindigkeit und Höhe langsam zu korrigieren, und untersuchten dann den Schaden und die Situation.

Die Saska I ist nicht nur ein Raumschiff zur Versorgung, sondern auch eine Rettungsplattform, die anderen Raumschiffen in den Tiefen des Weltraums hilft. Sie ist voll mit Werkstätten, großen Replikator-Maschinen, Bau- und Reparaturausrüstungen sowie Servicefahrzeugen und führt außerdem mehrere Tonnen Ersatzteile und allgemeine Materialien für Reparaturen im tiefen Weltraum mit sich.

Unmittelbar nach diesem Vorfall begannen alle Ingenieure der Saska I und Toleka, einschließlich ihres leitenden Ingenieurs Zaikira, an den Reparaturen zu arbeiten, um ihr Bestes zu geben, damit Toleka nicht für Reparaturen nach Temmer zurückkehren muss und diesen Bereich um die Erde für eine unbekannte Dauer unbeaufsichtigt lässt.

Im Laufe der Tage sind die Reparaturen weit vorangeschritten, obwohl sie immer noch an den beschädigten Stellen und Geräten arbeiten. Raumschiff Toleka muss nicht mehr für Reparaturen nach Temmer zurückkehren, aber wir mussten fast von hier weg.

Das war ganz schön knapp. Bis die Reparaturen zum Ergebnis kommen, wird es noch einige Tage, wenn nicht Wochen dauern. Aber es heißt jetzt, dass alles von hier aus mit Hilfe der Saska I und ihrer Raumschiffbesatzung, die bis auf Weiteres an das Raumschiff Toleka angedockt bleibt, gelöst werden wird.

Die letzte Zeit war ich im Hangar und habe mir angesehen, was sie dort taten. Sie brachten mit einem Kranfahrzeug neue Bodenplatten auf dem Raumschiff Toleka an und schweißten sie zusammen. Nach der Behebung des Schadens werden die Ingenieure und Werkstätten von Saska weiterhin kleinere Stellen, Dinge und beschädigte oder verschlissene Ausrüstungen auf dem Raumschiff Toleka reparieren, wie z. B. einen nicht funktionierenden Aufzug für Wartungspersonal.

Das Gute daran ist, dass niemand verletzt wurde. Es war nur ein erschreckendes Ereignis für uns alle und es war nur ein Unfall, nichts weiter. Durch dieses Ereignis sind wir der anderen Raumschiffbesatzung als Freunde und Teil unseres Teams hier näher gekommen und haben auch ein weiteres großes Raumschiff zur Verfügung, zu dem wir gehen können, so dass wir etwas mehr sehen, leben und expandieren können.

Es ist schön, eine neue Umgebung und neue Gesichter zu sehen, da ich das Raumschiff Toleka seit mindestens zwei Jahren nicht mehr verlassen habe.

Langsam kehrt hier wieder Normalität ein, obwohl die schwarze Metallhülle der Saska I immer noch den Blick aus meinem Schlafzimmerfenster auf die Erde versperrt. Ich vermisse es, sie von hier aus zu sehen, vor allem, bevor ich schlafen gehe, wie ich es immer tue.

Ich hoffe, mein Video hat euch gefallen - es gibt euch einen kleinen Einblick in die Tücken und Gefahren des Lebens im Weltraum.

Es ist nicht so glamourös, wie es den Anschein erweckt. Es kann sehr gefährlich sein, und es kann nervenaufreibend und stressig sein.

Vielen Dank, dass ihr euch mein Video angesehen habt und dass ihr es geliked, geteilt und abonniert habt. Ich weiß das sehr zu schätzen und hoffe, wir sehen uns zur nächsten Zeit hier. Passt auf euch auf.

Von ganzem Herzen, Eure  
Mari Swaruu

Helmut Neerfeld, 9. Januar 2024