

Was sie dir über Elektrofahrzeuge nicht erzählen, du aber wissen solltest

Yazhi - Sophia Swaruu

Autor
Despejando Enigmas
Robert
veröffentlicht
11.10.2022

Original Text: <https://www.swaruu.org/transcripts/lo-que-no-te-cuentan-de-los-vehiculos-electricos-y-tienes-que-saber-yazhi-sophia-swaruu>

Original Video :<https://youtu.be/5eiwyzTB9eg>

Übersetztes Video (Deutsch): <https://youtu.be/7GmJwUoL4Po>

Yazhi: Was ich heute im Kopf habe, ist die Zerstörung des Automobils durch die Einführung des Elektroautos und warum das nur die Zerstörung der Gesellschaft, so wie wir sie kennen, beschleunigen wird.

Jeder sieht den elektrischen Verkehr als die Zukunft und sauber an, obwohl er das Gegenteil ist. Sie sind das, was die vielversprechende Zukunft der Menschheit aufhalten wird, und sie sind unglaublich schmutzig für die Umwelt, obwohl sie auf den ersten Blick sauber erscheinen, und es ist diese Illusion, auf die sie sich verlassen, um die Massen zu manipulieren. Das gilt für Busse, Fahrräder, Motorräder, Lastwagen, Roller, Skateboards und alles, was elektrisch ist.

Robert: Du hast recht, fast alles ist schon elektrisch. Du hast keine Wahl. Außerdem erhöhen sie den Strompreis. Das Aufladen deines Elektroautos kostet das Gleiche wie das Tanken von Benzin.

Yazhi: Nicht nur das. An manchen Orten kostet es bereits so viel. Das Hauptproblem, das ich sehe, ist, dass die Leute denken, dass Elektroautos nach und nach Benzinautos ersetzen werden, bis jeder ein Elektroauto hat, und dass, obwohl die Kosten für den Kauf eines Elektroautos heute sehr hoch sind, diese sinken werden. Das ist eine Falle.

Was passieren wird, ist... sie werden nicht sinken, sondern steigen. Einer der Hauptgründe dafür ist, dass Lithium immer knapper wird, was sich in den hohen Produktionskosten niederschlägt, und dass die Nachfrage immer größer wird, weil Lithium in allen Batterien, Handys, Mobiltelefonen, Computern, Chips, im Grunde in allen elektrischen Geräten verwendet wird.

Deshalb werden die Produktionskosten für alles, was mit Strom zu tun hat, immer höher und höher. Ganz zu schweigen davon, dass beim Lithiumabbau hauptsächlich extrem schlecht bezahlte Arbeitskräfte, manchmal Sklaven und oft auch Kinder, mit extremer Grausamkeit eingesetzt werden.

Die Hersteller von Autos und anderen Elektrogeräten reduzieren also die Lithiummenge in den Komponenten, vor allem in den Batterien, was sich auf die Qualität und Haltbarkeit des Endprodukts auswirkt, das der Verbraucher in Händen hält. Das wird dazu führen, dass, sobald sie die Autos mit Verbrennungsmotor abschaffen, etwa im Jahr 2030 bis 2035, denn sie werden sie per Dekret und per Verpflichtung abschaffen, und sie haben es bereits gesagt, die normale Bevölkerung nicht die wirtschaftliche Kapazität haben wird, ein Elektroauto zu kaufen, so dass private Autos nur noch in den Händen der Reichsten sind. Es ist eine Lüge, dass die Preise für Elektrofahrzeuge sinken werden.

Viele Menschen in der Automobilbranche haben gesagt, dass sie es angesichts der Probleme mit den Lithiumkosten und der Produktion von Elektroautos für unwahr halten, dass sie die Autos mit Verbrennungsmotor schon um 2030 auf dem Markt ersetzen können. Sie haben völlig Recht, aber was sie nicht sehen oder ignorieren, ist, dass es eben nicht darum geht, sie zu ersetzen, sondern darum, dass die normale Zivilbevölkerung ohne Auto oder private Verkehrsmittel bleibt und auf öffentliche Verkehrsmittel zurückgreifen muss. So bleiben Elektroautos nur in den Händen der Superreichen und Konzerne. All dies mit dem offensichtlichen Ziel, die Massen zu kontrollieren und Fähigkeiten aller Art einzuschränken.

Es ist auch sehr wichtig zu betonen, dass Elektrofahrzeuge sowie alle Dinge, die mit dem Internet verbunden ist, bereits jetzt und in Zukunft noch stärker unter der zentralen Kontrolle der Machthaber stehen. Das heißt, dass die Kontrolleure, also die Regierung, jedes elektrische Gerät, auch Fahrzeuge, aus der Ferne abschalten können, um die Bewegungsfreiheit einer Stadt, eines Landes oder bestimmter Privatpersonen, z.B. derjenigen, die gegen das System sind, einzuschränken. Alle Elektrofahrzeuge gegen die Bevölkerung zu verwenden, ist eine weitere Methode der Massenkontrolle.

Ich bin nicht gegen Elektrofahrzeuge, wenn man sie objektiv betrachtet, als physikalisches "Gerät" unter idealen Bedingungen. In praktisch allen fortgeschrittenen nicht-terrestrischen Gesellschaften ist praktisch alles elektrisch, mit wenigen Ausnahmen, wie z.B. die Verwendung von Segeln auf Schiffen.

Das Problem ist, dass im Rahmenkonzept der Erde etwas objektiv Gutes gegen die Bevölkerung verwendet wird, indem ihr das isolierte gute Konzept verkauft wird, ohne dass die Bevölkerung den schlechten Teil und die Konsequenzen sieht.

Nachdem ich gesagt habe, dass ich nicht gegen Elektrofahrzeuge bin, muss ich jedoch sagen, dass ich gegen landgestützte Fahrzeuge bin, weil das, was den Verbraucher erreicht, eine billige Karikatur mit programmierter Veralterung, zu hohen Kosten und insgesamt schlechter Qualität ist. Alle werden mit dem Ziel hergestellt, weggeworfen zu werden (ein weiterer Faktor für die extreme Umweltverschmutzung durch Elektrofahrzeuge). Dies unterstreicht erneut die Absicht, die Zivilbevölkerung zu kontrollieren, da Elektrofahrzeuge per Fernsteuerung von der Regierungszentrale aus nach Belieben ausgeschaltet, oder deaktiviert werden können.

Robert: Sie glauben, dass die Kosten sinken werden. Danke schön.

Gosia: Okay, danke.

Robert: Ja. Lithium ist an der Börse um 500% gestiegen. Jetzt sind wir auf Lithium angewiesen, das begrenzt ist, während Öl eine erneuerbare Quelle ist.

Yazhi: Es wird unheimlich teuer werden, vor allem für die Zivilbevölkerung. Hinzu kommt die Zerstörung der wirtschaftlichen Leistungsfähigkeit des zivilen Individuums und die Zerstörung der Mittelschicht. Du wirst keine Elektrofahrzeuge haben. Ein Beweis für die schlechte Qualität der Batteriekomponenten ist die Plage der unlöschbaren Brände, unter denen diese Fahrzeuge auf der ganzen Welt leiden. Sogar Motorräder und Fahrräder stehen in Flammen.

Robert: Ja. Busse brennen und es gibt keine Möglichkeit, das Feuer zu löschen.

Yazhi: Es gibt noch andere Risikofaktoren, die gegen Elektrofahrzeuge sprechen. Zum Beispiel wiegt ein Elektroauto viel mehr als ein Auto mit Verbrennungsmotor. Bei Zusammenstößen zwischen Fahrzeugen auf der ganzen Welt werden Fahrer und Passagiere von konventionellen Fahrzeugen getötet, wenn eines mehr wiegt und einen asymmetrischen Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen mit sehr unterschiedlichem Gewicht verursachen, wodurch konventionelle Fahrzeuge buchstäblich zerquetscht werden. Seit dem Aufkommen des Elektrofahrzeugs steigt die Zahl der durch Autounfälle verursachten Verletzungen alarmierend an. Kaum jemand sieht dieses wachsende Problem.

Ein weiterer Faktor ist, dass ein Elektrofahrzeug nur in Vertragswerkstätten gewartet werden kann (und manchmal nicht einmal dort), da sie elektronische Systeme haben, die extrem teure Diagnosegeräte und eine spezielle Ausbildung erfordern, die sich private Mechaniker nicht leisten können. Elektrofahrzeuge neigen dazu, dass Mechaniker sich mit Strom auskennen müssen, was einen weiteren Teil der Bevölkerung arbeitslos macht.

Übersetzung:

Rolf Hofmann

alle übersetzten Texte (Deutsch) und Videos: <https://www.ofaatu.eu/swaruu-org/>

Deutsch synchronisierte Videos auf den OFAATU-Kanälen:

☆ YouTube: <https://www.youtube.com/@ofaatu>

☆ zensierte Videos auf Odysee : <https://odysee.com/@ofaatu>