

Intervju: Dhor Káal'él - Nezemeljski Stik – Taygeta, Pleiades (2. del)

<https://www.youtube.com/watch?v=BjFIGfM1Ue8>

Avtor (povezava):
[Cosmic Agency, Gosia](#)

Objavljeno:
[23. december, 2019](#)

Intervju: Dhor Káal'él - Nezemeljski Stik – Taygeta, Pleiades (2. del)

Robert: Kakšno znanje moraš imeti, da postaneš pilot? Ali je to lahko vsakdo? Samo opraviš tečaj in greš, ali kakšne priprave potrebuješ? In če obstaja program, ali je to težko ali ne, ali skratka, ali je lahko vsakdo pilot?

Dhor Káal'él: Poleg dobrega zdravja, opravljenega fizičnega izpita, morate imeti tudi visok občutek za orientacijo. Imeti moraš sposobnost prostorskega razumevanja, pri čemer mislim na prostornino, ne samo na vesolje. Precej napredne matematične sposobnosti. Razumevanje zvezdnih zemljevidov razdalj in zvezdnih zemljevidov po frekvencah. Imeti mehanične in inženirske sposobnosti. Študij in usposabljanje na področju astrofizike. Imeti visoko etično vrednost, dovolj visoko, da boš moral po potrebi prekršiti svojo lastno etiko. Razumevanje ksenolingvistike in politike med različnimi rasami. Imeti napredno znanje o planetarni in prostorski zgodovini ter drugih rasah in vedeti, kako so se prej povezovale med seboj. Imeti visoko znanje o elektriki in elektroniki. Imeti močan um in duha, ki sta potrebna za prenašanje ali delo pod velikim pritiskom, ko vse deluje proti vam. Vedeti, da kot pilot lovca večinoma delate sami ali v majhnem številu, kar pomeni, da bi morali biti ob morebitni poškodbi ladje sposobni popraviti jo sami, brez pomoči.

Znanje o podvajanju delov. In sprejemanje odgovornosti, da večinoma sami predstavljate celotno družbo. Zavedanje, da je podoba vaše vrste ali rase odvisna od vas in samo od vas. Imeti notranjo moč, da zaupate, da so vaše odločitve ustrezne, ko je vse odvisno od vas in samo od vas.

Sposobnost delati dlje časa sam na majhnih plovilih. Znati preživeti na planetih, ki so daleč od vašega. Sprejeti močno tveganje in najverjetneje tudi to, da se nikoli ne boste vrnili domov.

Robert: Vau, kakšen odgovor. Hvala! Naslednji bi bil: Ali si se že spopadel s plazilcem iz oči v oči? Ali si se moral kdaj spustiti v boj? To vprašanje je namenjeno oceni tvoje moči.

Dhor Káal'él: Neštetokrat sem se boril iz ladje v ladjo.

Robert: Katera je vaša najljubša ladja?

Dhor Káal'él: Dve ladji razreda Suzy se enakovredno dopolnjujeta. Sta majhni, vendar ne preveliki. Imata vso moč, ki bi si jo kdo želel, sta hitri in okretni, njune linije pa so še posebej lepe. Najsodobnejša tehnologija, ki je naši najboljši inženirji še niso presegli. So zanesljive, zelo odporne, njihova umetna inteligenca pa je prav tako najsodobnejša. Poleg tega so močno oborožene, poleg tega pa so nezahtevne za vzdrževanje ali se vzdržujejo same.

Robert: Ok. Kakšno je tvoje mnenje o Vojni zvezd? Ali se spogleduje z resničnostjo?

Dhor Káal'él: Kontekst Vojne zvezd je izredno osnoven z izredno osnovnimi zapleti, ki so dolgočasni. Vendar pa predstavljajo Orionske vojne, ki se še vedno bijejo. Gre za vdor absolutne monarhije (Draco Reptili), ki vsiljuje svoj imperij in svoj zakon drugim rasam, ki so same po sebi fizično šibkejše (vendar so preživele na podlagi razvitega intelekta).

Kontekst ladij, ki nenehno vstopajo na planete in jih zapuščajo, likov, ki se povzpnejo na svoje zasebne ladje, da bi potovali in opravljali svoje stvari na drugem planetu, je povsem resničen. Kontekst galaktičnega gospodarstva je resničen. Toda v njem lahko vidite uporabo ali koncept "Sile" z njenimi pozitivnimi in temnimi platmi. To je res.

Koncept upornikov, zavezništva med planeti za spopad z vsiljivci, Jedijev (D'jedi je pravilen in obstoječ izraz) kot strokovnjakov za več stvari, na vse možne načine, ki večinoma delajo sami, z velikim osebnim tveganjem, le na podlagi konceptov etike in z zaupanjem, da bodo v vsakem trenutku vedeli, kaj je prav. In v mnogih primerih žrtvujejo svojo prihodnost in svoja življenja. To je popolnoma res in priča o tem, da Lucas o dogajanju ve veliko več, kot se zdi na prvi pogled.

Robert: Tudi v fikciji obstaja resničnost. Še eno vprašanje naših naročnikov:

Kaj se vidi iz notranjosti ladje, ko ladja preide od subluminarne hitrosti (manjše od hitrosti svetlobe) do supraluminarne hitrosti (večje od hitrosti svetlobe)? To je: Kako poteka skok v eter, da bi dosegli cilj potovanja?

Dhor Káal'él: Za trenutek začutite, da motorji zadihajo do konca, čemur sledi občutek velikega pospeška. (To je mogoče izklopiti z nastavitvijo inercialnih blažilnikov na najvišjo vrednost). Zunaj za trenutek vidite, a le za trenutek, saj se svetloba vseh zvezd nenadoma pomakne nazaj, čemur sledi popolna črnina zunaj ladje. Med potovanjem, hitrejšim od svetlobe, lahko občasno vidite svetle bliske, ki se z veliko hitrostjo premikajo nazaj. Pri zmanjševanju svetlobne hitrosti slišite, kako se motorji zmanjšujejo v vrtljajih na minuto. In če blažilci inercije niso na maksimumu, lahko začutite nenadno upočasnitev, ki ji sledi pojav svetlobnih bliskov, ki se premikajo nazaj, na mestih, ki ustrezajo vsakemu blisku, pa se ponovno pojavijo zvezde - kot jih običajno poznamo. Temu sledita obvestilo umetne inteligence o položaju ladje na vektorski frekvenčni karti in hitrosti. Na koncu so podane informacije o bližini drugih ladij na območju.

Nekaj v pojasnilo: bliski svetlobe, ki jih vidimo, ko se ladja, ki leti hitreje od svetlobe, premika nazaj, niso zvezde ali kakršne koli zunanje vile. Ladja nima ničesar skupnega z zunanostjo ali prostorom. So elektrostatični naboji med trupom ladje in visoko-energijskim toroidom. Zvezde so videti kot črte nazaj le za zelo kratek trenutek med pospeševanjem ali med upočasnjevanjem.

Robert: Vau! Da, spomnim se tega opisa od Swaruu. Naslednje vprašanje: Zakaj NLP-ji strmoglavijo ali padejo? Obstajajo primeri, ko so NLP premagala letala, toda kako se to lahko zgodi kljub vrhunski tehnologiji?

Dhor Káal'él: Odvisno od tehnologije posamezne ladje, saj to niso NLP-ji, ampak ladje. Na Zemlji so že prepoznane kot vesoljske ladje.

Do sestrelitev, ker so več kot le posamezne okvare ali nesreče, pride zato, ker jih izstrelijo s skalarnim energijskim orožjem. To je energija spremenljivih frekvenc v obliki strelnega orožja s frekvencami. Ta zaslepi ladijske senzorje, ki računalniku sporočajo, kakšna je frekvenca gravitacijskega toka zunaj ladje. Brez ustreznih natančnih podatkov računalnik ne more opraviti potrebnih izračunov za motorje, da bi ti izničili gravitacijo, kar povzroči izgubo opore in trk ob površje.

Taygetska ladja ima poleg antigravitacijskih motorjev tudi motorje s plazemskim curkom, ki lahko sami po sebi ohranijo ladjo v letu tudi, če so njeni gravitacijski senzorji zaslepljeni. Zaradi tega je sestrelitev nemogoča (govorim o velikih medzvezdnih ladjah, lovcih in višjih, ne o majhnih diskoidnih, ki delujejo izključno z gravitacijskimi motorji). Sestrelijo jih, ker negativci vedo dovolj o njihovem delovanju, da lahko zaslepijo senzorje, ki so ključni za sestrelitev ladij večine vrst, ki uporabljajo tovrstno tehnologijo.

Robert: Neverjetno, hvala. Razumem. Kakšne zaščitne mehanizme za zunanje napade imajo ladje?

Dhor Káal'él: Isti energijski toroid, ki obdaja ladjo, služi kot ščit, običajno pa tudi veliki plazemski reaktivni motorji. Sam po sebi je visoko-energijski, ki je trda lupina visokonapetostnih elektromagnetnih frekvenc, ki vse odbija. Vse je energija in vse so frekvence. Če je koncentracija energije, ki obdaja ladjo, dovolj visoke frekvence, druge energije pod njo ne bodo mogle vstopiti v ščit.

Imajo tudi zvočno orožje, ki ustvari veliko eksplozijo stisnjenega zvoka na obodu ladje, parkirane na površju ali v atmosferskem letu, in uniči vse v polmeru od nekaj metrov do kakšnih 2 ali 3 kilometrov okoli.

Imajo tudi zelo napreden sistem, ki obrne vektor prihoda, to je smer prihoda, vsake vrste grožnje ali nečesa z maso, ki je izstreljeno, kot je krogla ali raketa, ali nečesa energijskega, kot je plazma ali energijsko orožje, proti tistemu, kar ga je poslalo.

Robert: Hvala. Naslednje vprašanje je podobno prejšnjemu. Tvoja ladja spada v razred Suzy. Kakšna je njena oblika in mere?

Dhor Káal'él: Moja ladja je tretja iz razreda Suzy, ki je bila zgrajena. Meri popolnoma enako kot prvotna Suzy, ki pripada Swaruu. Trup je dolg 90 metrov, poleg tega ima 3 metre plazemskih topov, 4 v nosu. Široka je 30 metrov od konice krila do konice krila. Ima enako električno modro barvo s črnimi podrobnostmi. Emblem je enak, Angel Suzy. Vendar je moja ladja širša v nosu in je spredaj videti nekoliko težja. Navpični stabilizatorji na zadnji strani so bolj vidni kot pri Swaruujevi Suzy. Nekaj razlik. Obe imata možnost, da se med letom združita v eno ladjo z uporabo trebušne lopute.

Swaruujina ladja proizvede 5 bilijonov elektronvoltov moči, TeV, moja pa le 3 bilijone elektronvoltov, kar je tovarniška izhodna moč, saj je Swaruu svojo ladjo prilagodila za večjo moč. Dva reaktorja z ničelno točko energije. Dva plazemska motorja.

Robert: Ok. Naslednje vprašanje, na katerega že poznamo odgovor, a občinstvo ga ne pozna. Ali jo lahko pilotiraš sam?

Dhor Káal'él: Kakšno vprašanje je to? Ker je bojna ladja, lahko leti sama s svojim pilotom ali pa lahko leti tudi sama.

Robert: Ha ha, razmem. Naslednje. Ali si imel kakšne incidente z vojaškimi ali civilnimi piloti? Ali so vas videli?

Dhor Káal'él: Nešteto opažanj s piloti ter civilnimi in vojaškimi letali. NORAD me že pozna, tako kot mnoge tukaj. Neštetokrat so me poskušali dohiteti. Jaz samo pospešim in konec, težave ni več. Ničesar, kar bi bilo vredno opisati.

Robert: Zanimivo. Naslednje vprašanje: Ali z ladje lahko vidiš vhode v DUMBe?

Dhor Káal'él: Ne neposredno. Dobro jih skrivajo, lažje jih je videti s površine. Toda vemo, kje so, saj naši senzori vidijo pod površjem tudi do velikih globin. Bolj kot karkoli drugega uporabljamo magnetne zemljevide.

Robert: Ok. Ali sodelujete s Črnimi Vitezi (sateliti Black Knights)?

Dhor Káal'él: Ne veliko, le pozdravljamo jih. Kadar se to zgodi, se predstavim. Pogovarjajo se med seboj, da bi sporočili, da je v teku taygetski lovec v atmosferskem letu. Vendar je odnos pristržno sodelovanje.

Robert: Ok. Če tvojo ladjo zaznajo v atmosferi, kako se braniš?

Dhor Káal'él: Več možnosti. Najbolj uporabljam to, da preprosto preidem v način letenja, ki je hitrejši od svetlobe, vendar v statični, statični warp. Takrat preprosto nisem v isti resničnosti kot napadalci, vendar se absolutno nisem premaknil in lahko nadaljujem z vsem, kar je treba storiti. Lahko pa pospešim hitreje, kot so sposobni oni. Ali pa se lahko igram z njimi, tako da skočim tik za človeške borce in opazujem, kako se z izmikajočimi manevri izvijajo.

Robert: Vau! In ali lahko svojo ladjo narediš delno nevidno? Lahko na primer narediš zgornjo polovico ladje nevidno in vidiš vesolje?

Dhor Káal'él: Iz notranjosti ladje? Kabina ima to možnost, vendar le območje mostu. Zadaj pa le skozi stranska okna.

Robert: Ali za doseganje nevidnosti ladje spreminjaš frekvenco ladje ali material, ki jo tvori?

Dhor Káal'él: Da, frekvenca snovi ladje se spremeni glede na zunanjo, ki jo obdaja. To se zgodi pri warp letu ali preprosto s ščiti, ki so tudi tisto, kar povzroča tisto, kar ovije ladjo za let nad svetlobno hitrostjo. Ali pa preprosto naredimo svetlobno krivuljo okoli trupa z uporabo posebnih frekvenc v istih ščitih. To je najlažji način.

Robert: Hvala. Kako lahko ugotovimo, ali vidimo "ladjo/letalo"?

Dhor Káal'él: Ne razumem vprašanja.

Robert: Kako lahko prepoznamo, ali gre za ladjo ali letalo, s katerim potujete, Káal'él?

Dhor Káal'él: Nikoli ne potujem z letalom. Vedno je to moja ladja. Uporabljam le človeške elektronske plošče, da je moja ladja videti kot zasebno letalo, da bi me pustili pri miru. Na krovu imamo popolno opremo, odobreno pri civilnem letalstvu (FAA) ali vojaškem letalstvu (IFF), če nam to ustreza. S tal ni mogoče razločiti, ali gre za ladjo nezemljanov ali letalo, razen, če je mogoče videti obliko trupa, saj oboji uporabljajo bele in rdeče stroboskope. Človeška letala imajo običajno zeleno ali modro luč ali stroboskop na koncu desnega krila in rdečo na levem. Nečloveške ladje tega običajno ne upoštevajo ali pa tega ne uporabljajo. Praviloma.

Robert: Torej bi lahko vaša ladja, ko smo ponoči zunaj, veljala za letalo?

Dhor Káal'él: Da.

Robert: Če imate na svojih ladjah tehnologijo prikrievanja, naj razumem, da so naši radarji že tako močni, da vaša nevidnost ni več uporabna? V mislih imam potrebo, da se pogovarjate s kontrolorji neba. Če ladja ni vidna na radarjih, se ni treba pogovarjati s kontrolorji.

Dhor Káal'él: Ni tako. Vaši radarji ne vidijo naših ladij, mi pa smo lahko popolnoma nevidni. Razlog, zakaj se izdajam za letalo in se celo pogovarjam s kontrolorji zračnega prometa, je v tem, da imam lahko ladjo v običajnem načinu letenja, počasi, in pri tem se lahko povežem z internetom z uporabo signala, predvidenega za civilna letala. Zaposim za načrt leta, navedem vrsto letala, ki ga imam, Bombardier Challenger 350, in dodelijo mi koridor leta, višino in hitrost vektorja ter točke spremembe vektorja. Nato s svojo ladjo letim s točno določeno hitrostjo in v koridorju, ki mi ga dodelijo kontrolorji zračnega prometa, na njihovih radarjih pa sem prikazan kot določeno letalo. Moja ladja lahko programira natančen radarski signal ali povratni radarski signal, enakovreden letalu Bombardier Challenger 350. Na ta način me tako civilni kot vojaški organi pustijo pri miru. V načinu letenja "stealth" ali letenja kot "neidentificiran leteči predmet" se ne bi mogel povezati z internetom in kmalu za mano bi bila bojna letala, kar se je zgodilo pred kratkim.

Gosia: Vprašanje, ki ga je tudi nekdo zastavil. Ali je zate varno, da javnosti razkriješ postopek in celo poveš, s katerim letalom letiš? Zdaj bodo vedeli, na kaj morajo biti pozorni. Bombardier Challenger 350.

Dhor Káal'él: Da, o tem sem razmišljal. Zgodi se, da je skepsa takšna, da me ne bi našli niti pri deljenju tega. Vendar ne delim natančne registracije letala, ki ga uporabljam, lahko rečem le, da se začne s črko G in je registrirano v Veliki Britaniji, izpuščam pa natančen, bolj občutljiv postopek, ki mora ostati skrivnost, kako dosežem, da me stolp vidi, kot da vzletam od nekod in pristajam nekje drugje, kot bi pričakovali.

Gosia: Ok. Gre za to, da ti ne želimo povzročati težav.

Dhor Káal'él: Izbral sem to vrsto letala, Bombardier Challenger 350, ker je njegov radarski povratni signal podoben signalu ladje razreda Suzy. Kljub temu sem ga elektronsko spremenil, dokler ni postal enak. To sem storil s sistemi, imenovanimi ECM ali Electronic Counter Measures oziroma Elektronski Protiukrepi, pri čemer sem uporabil človeško pilotsko in letalsko terminologijo. Tudi moje domnevno letalo, Bombardier Challenger 350, je opremljeno z vsemi podatki o registraciji, lastniku, servisni zgodovini, serijsko številko proizvajalca Bombardier, veljavnimi licencami FAA (Federal Aviation Agency – Uprava za nadzor civilnega letalskega prometa ZDA), licencami, avtomatsko črno skrinjico, sistemi za instrumentalno letenje, ki so pritrjeni na človeške kontrolne stolpe, in vojaškimi sistemi IFF (Identification Friend or Foe – Sistem letalske Identifikacije Prijatelj ali Sovražnik). Vse v vseh podrobnostih, celo količina galon goriva, ki ga ima letalo v rezervoarjih.

Prav tako je opremljen s telemetrijo za človeški stolp, tako da lahko vidijo moje človeške instrumente za letenje, kot so hitrost letenja, vektor kompasa, višina, radarski podatki letala in vse potrebno v popolnih podrobnostih. S tem je moja ladja razreda Suzy praktično enaka ali nerazločljiva od letala Bombardier Challenger 350, razen, če je neposredno vidna s prostim očesom. Toda tudi takrat imamo še več trikov:

Te ladje lahko, tako kot se to zgodi z Luno, okoli trupa postavijo hologram visoke ločljivosti, zaradi česar je s prostim očesom videti kot letalo. To je za ladje običajno in se počne ves čas. Dejstvo, da vidite letalo, še ni zagotovilo, da je to res letalo. Upodabljam lahko karkoli. Pred nekaj leti je bil na YouTubu objavljen videoposnetek, mi je povedala Anéeka, v katerem ste lahko videli letalo A-320, ki se je popolnoma ustavilo v zraku in nato izginilo kot NLP.

Robert: Ali to pomeni, da lahko nekako upodobite katero koli obstoječe letalo, ki pa v resnici ne obstaja? Vau! Z registracijo in lastnikom, ki v resnici ne obstaja?

Dhor Káal'él: Moj Bombardier Challenger 350 ne obstaja. To je moja kamuflača.

Robert: Ok. Ali je enako z vso dokumentacijo?

Dhor Káal'él: Da, registrska tablica, lastnik in vse drugo ne obstajajo. To je duh. Dokumentiran in celo s telemetrijo podrobno simuliran. Celó za umerjanje instrumentov. Popolnoma podrobno. Včasih stolp zaprosi letalo za telemetrijo, da bi jim povedal, kaj vidi radar, zlasti o vremenu, da dopolni podatke, ki jih potrebuje za druga letala. Te podatke jim brez težav sporočim iz svojega radarja. Stolp, če želi, lahko vidi količino vrtljajev črpalk za zračni plin in stopnjo porabe goriva mojih reaktivnih motorjev. Seveda je Suzyjin računalnik tisti, ki vse skupaj odlično simulira.

Robert: Razumem. Hvala. Prehajamo na naslednje vprašanje. Kako ločimo pozitivne ladje od negativnih?

Dhor Káal'él: Če pustimo tehnologijo ob strani ... Če pri tistih, ki jih vidijo, vzbujajo občutek strahu, so negativne. Če privlačijo in povzročajo čudenje in dobro počutje, evforijo zaradi tega, ker so jih videli, so pozitivne. In nihče ne uporablja TR3B ali TR4. Če jih vidite, je to delo Kabale. Po obliki bi bilo to težko. Trikotne oblike so na splošno negativne, toda Dieslientiplex ima trikotne ladje. Valjaste ladje so običajno Reptili, vendar ne samo. Diskoidne ladje so lahko kdor koli.

Gosia: Toda strah lahko izvira iz tvoje lastne psihe, kajne? Strah pred neznanim, na primer. Robert in njegov prijatelj sta videla ladjo in ona se je bala, on pa ne.

Dhor Káal'él: Da, izhaja iz vaše lastne psihe. Če Roberta ni bilo strah, je bila ladja zanj pozitivna, zanjo pa ne, saj je bila zagotovo potopljena v Matrico. V njenem primeru oziroma z njenega vidika so pozitivne ladje nadležne in vsiljive, saj je ona Matrica.

Robert: Katere so tvoje običajne naloge kot pilota federacije?

Dhor Káal'él: Pilot bojnega letala federacije. Enake naloge kot pilot človeškega lovca. Toda v primerjavi s človeškimi misijami, ki trajajo le nekaj ur, lahko misije taygetskega pilota lovca trajajo in običajno trajajo celo življenje. Seveda s pod misijami.

Robert: Zakaj se ladje ustavljajo nad navadnimi hišami?

Dhor Káal'él: V njih mora biti nekdo zanimiv. Zvezdno seme. Cilj. Veliko razlogov.

Robert: Ok. Zadnje vprašanje: Ali so ladje biološke, telepatske ali s kovinskimi ukazi? Ali vaša ladja potrebuje ponovno polnjenje na matični ladji v bližini?

Dhor Káal'él: Obstajajo biološke ladje, obstajajo. Moja rasa jih ne mara. Običajno so podobne gostotam 6D. Tista, ki podrobno ve, kako in kdo uporablja te biološke ladje, je Swaruu. So redke. Sama ladja ne potrebuje polnjenja/nadaljevanja ničesar z matične ladje. Ali pa nekajkrat, vendar to ni energija, bolj kot karkoli drugega so to zaloge ali izolirani rezervni deli. Na krovu imamo replikator delov.

Robert: Hvala, Dhor Káal'él. Mislim, da bomo za danes končali. Veliko sem se naučil in zelo sem ti hvaležen.

Dhor Káal'él: Smo končali? Upam, da je bilo v redu. Tudi jaz se vama zahvaljujem. Do naslednjič!