

Interstellares Leben 3
- Scimitars - Kampfschiffe
- Athena Swaruu

Autor
Cosmic Agency
Gosia
veröffentlicht
03.06.2023

Original Text: <https://www.swaruu.org/transcripts/interstellar-life-3-scimitars-fighter-craft-athena-swaruu>

Original Video : <https://youtu.be/GY4YdIGMxZw>

Übersetztes Video (Deutsch): <https://odysee.com/@Ofaatu:a/Interstellares-Leben%283%29:3?r=CyyGaNWyLtpycjLV2H1RfbUn8cZjSJn&t=0>

Ursprünglich auf Englisch - Juni 2023

Swaruu X (Athena): Scimitar bedeutet kurzer, gebogener Säbel oder Schwert.

Gosia: Ist das ein menschliches Wort?

Swaruu X (Athena): Das ist es, aber es die beste Übersetzung aus dem Taygetischen ist , Hanare. So klingt es auch auf Taygetan.

Gosia: Wow, cool. Wo ist der Akzent? Auf welcher Silbe?

Swaruu X (Athena): Hanáre.

Zur Verdeutlichung muss ich die Raumschiffe der Taygeter und anderer Völker mit den Raumschiffen der Menschen vergleichen, vor allem, wenn ich ihre Aufgaben beschreibe.

Ein Raumschiff der Hanáre,- oder Scimitar-Klasse ist ein mittelgroßes Kampfschiff mit mehreren Funktionen.

Es gibt zwei Varianten:

1. Dedizierter Abfangjäger
2. Mehrzweck-Angriffsschiff

Die Typen Hanáre A und Hanáre B.

Der Abfangjäger ist je nach Untervariante oder Modell 50 bis 55 Meter lang, die Variante 2 ist 60 Meter lang. Sie sind beide an den Flügelspitzen 20 Meter breit. Es ist das zahlreichste aller Taygetischen Kampfschiffe und bildet das Rückgrat seiner

Kampftruppe. Jäger der Scimitar-Klasse sind so gut wie überall zu finden, wo Taygeter sind, und werden als Flottenabdeckung und als Grundausstattung für größere Schiffe wie die Kriegsschiffe der Alcyone- und Toleka-Klasse eingesetzt, die im Grunde wie menschliche Flugzeugträger dienen.

Gosia: Was bedeutet der Abfangjäger?

Swaruu X (Athena): Abfangjäger bedeutet, dass Jäger der Hanaré- oder Scimitar-Klasse für den speziellen Zweck gebaut werden, andere Kampfschiffe zu jagen und zu zerstören. Daher auch der Name "Abfangjäger". Sie sind so schnell und wendig, wie nur möglich. Ihr Zweck ist es, andere Kampfschiffe und im Grunde alle anderen Raumschiffe zu jagen und zu verjagen.

Gosia: Und der andere Typ?

Swaruu X (Athena): Der andere Typ ist im Inneren größer, Klasse B, kann auch Abfangjägeraufgaben erfüllen, ist aber mit einem großen internen Fracht- und Ausrüstungsraum ausgestattet, der über eine vordere Rampe zugänglich ist, und er ist darauf ausgelegt, schnell in einen Luftraum einzudringen, Truppen und Bodenfahrzeuge abzuliefern und das Gebiet schnell wieder zu verlassen.

Ihr Hauptzweck ist es, Menschen, Truppen und Fahrzeuge "abzustauben", und sie sind das Raumschiff der Wahl für die meisten Evakuierungen. Ihr Innenraum ist groß genug, um zwei APC oder zwei große Fahrzeuge wie einen Chevrolet Suburban unterzubringen.

Die Scimitar Klasse A kann auch extrahieren und ist ebenfalls mit einer Frontrampe ausgestattet, aber ihr Laderaum ist sehr klein und begrenzt. Er ist nicht zum Abstauben ausgelegt, sondern für Geschwindigkeit und Manövrierfähigkeit.

Diese sieht am ehesten einem Scimitar ähnlich



im Vergleich zwischen der Scimitar A und der Scimitar B, ist die A etwas schlanker, aber genauso lang, hat die selbe Form, aber so, als wäre sie eine Scimitar B auf Diät. Auf den ersten Blick besteht jedoch nur ein sehr geringen Unterschied. Der Hauptunterschied liegt im Inneren, denn die B ist für Luftangriffe und Abstauben konzipiert, während die A ein Abfangjäger ist, der für die Luftüberlegenheit konzipiert wurde, bei einem Schiff gegen Schiff-Kampf zu kämpfen. Die B kann das nicht tun, was das A kann, weil sie einfach viel schwerer ist.

Gosia: Was ist der Unterschied zwischen "Luftangriff" und "Schiff gegen Schiff"?

Swaruu X (Athena): Ein Luftangriff ist, wenn du in einem Gebiet ankommst, z. B. auf

dem Boden oder auf einem anderen sehr großen Schiff oder einer Biosphäre, und Truppen und APCs ablieferst, die dann wiederum Gebäude und Einrichtungen übernehmen, die "auf dem Boden" sind. Im Luftkampf kämpft ein Schiff gegen ein anderes Schiff, oder viele gegen viele.

Gosia: Danke! Wofür setzt du die Raumschiffe hauptsächlich ein? Gegen wen? Oder in welchen Situationen? Auf der Erde/außerhalb der Erde?

Swaruu X (Athena): Gegen alles, was die Sicherheit der Taygeter bedroht, auf und außerhalb der Erde. Zum Beispiel die Kabalen der Erde, die versuchen, mit dubiosen Absichten in den Taygetischen Luftraum einzudringen. Ein Beispiel dafür war 1939-45, als die Nazis versuchten, in die taygetische Kolonie Cyndriel Aldebaran einzudringen.

Gosia: Ok. Und vielleicht kannst du beschreiben, wann das letzte Mal einer von ihnen eingesetzt wurde?

Swaruu X (Athena): Eines der letzten Male, als sie eingesetzt wurden, war, um die Situation des Krieges in der Ukraine zu beurteilen. Normalerweise wird eine Scimitar B eingesetzt, während ein Scimitar A Abfangjäger über uns kreist und uns Luftschutz gibt. Er wurde eingesetzt, um die Besatzung und die Fahrzeuge abzusetzen und dann wieder zu bergen.

In jüngerer Zeit werden die Scimitar A und B in der Regel eingesetzt, um auf die Erde hinabzusteigen und zivil aussehende Fahrzeuge wie Alenym's Tracker, Suburban und Tahoe SUVs abzusetzen, wenn die Taygeter auf die Erde fliegen, um Lebensmittel und von Menschen hergestellte Waren zu holen.

Wie du siehst, haben diese Fahrzeuge mehrere Funktionen.

Gosia: Okay. Und was für eine Technologie benutzt ihr bei Einsätzen wie dem in der Ukraine, damit sie weder von der Armee auf der Erde noch von der Zivilbevölkerung vor Ort entdeckt werden?

Swaruu X (Athena): Die Scimitars verwenden eine hochenergetische Tarnkappentechnologie, die das Schiff aus dem 3D-Weißlichtspektrum, dem Infrarot- und dem Mikrowellenradarspektrum der Menschen ausblendet. Sie können nicht gesehen werden.

Gosia: Sie werden also für unsere menschlichen Erkennungssysteme unsichtbar. Sogar für geheime Technologien der Kabalen?

Swaruu X (Athena): Ja, sie werden unentdeckbar. Es gibt noch andere Möglichkeiten, wie z. B. Schwerkraftverschiebungsdetektoren, aber die Kabalen sind noch nicht auf diesem Stand der Technik.

Gosia: Wenn also jemand den Lkw kommen sieht, würde der Lkw dann aus der Luft kommen? Oder wie würde es für einen zufälligen Passanten aussehen?

Swaruu X (Athena): Eine Tür öffnet sich mitten in der Luft, im "Nichts", und ein Fahrzeug rollt heraus.

Gosia: Wow, ernsthaft? Hat dich schon mal jemand rausrollen sehen?

Swaruu X (Athena): Das ist schon mehr als einmal geschehen, ja.

Gosia: Es ist? Was hat die Person getan?

Swaruu X (Athena): Normalerweise bleiben sie stehen oder laufen weg. Das Schiff ist da, du kannst es nur nicht sehen.

Gosia: Welche Technologie habt ihr, die euch von anderen ET rassen unterscheidet?

Swaruu X (Athena): Viele Spezies haben diese Technologie, aber wir sind dafür bekannt, dass wir sie perfektioniert haben und auf dem neuesten Stand sind.

Die Scimitars sind zwar schon älter, aber ihre Technologie wird ständig weiterentwickelt. Es gibt sie schon seit vielen Jahrzehnten, was auch immer das bedeutet, denn für Taygeter ist die Zeit anders. Viele zeigen bereits Anzeichen des Alterns. Aber Scimitar-Schiffe sind dafür bekannt, dass sie extrem zuverlässig und robust sind. Sie können viel einstecken und fliegen immer noch.

Ein weiteres Problem der Scimitars ist, dass viele Triebwerkskomponenten nur schwer zugänglich sind und gewartet werden müssen. Um an diese Teile heranzukommen, muss ein Großteil des Schiffes zerlegt oder das Triebwerk ganz ausgebaut werden. Aber ihre Zuverlässigkeit sorgt dafür, dass sie noch lange im aktiven Dienst bleiben, denn sie sind robuste kleine Schiffe.

Ich habe die Erlaubnis bekommen, das zu sagen: Zumindest hier auf Toleka werden jetzt zwei neue Raumschiffklassen der Jägerklasse in Dienst gestellt, um einige der älteren Scimitars zu ersetzen und die Präsenz der Taygeter auf der Erde zu stärken. Das erste neue Schiff kam vor einem Monat an, das zweite vor weniger als zwei Wochen. Im Moment verstecken sie sich noch im Hangar von Toleka, aber bald werden sie zu sehen sein.

Gosia: Sichtbar wo? Dort oben oder auf der Erde?

Swaruu X (Athena): Von der Föderation. Auch von der Erde aus, aber die Kabalen kontrollieren, was an die Presse geht und was nicht.

Gosia: Wie sind sie angekommen? Sind sie selbst geflogen? Oder auf Saska oder so?

Swaruu X (Athena): Saska Download. Mit dem Kran. Sie sind auf dem neuesten Stand der Technik.

GESPRÄCH MIT ANÉEKA - UM 2020

Anéeka: (Teilt ein Video) Ich teile es nur. Was mir an diesem Video gefällt, ist die Vielfalt der Formen. So sind Schiffe, jede Form, die du dir vorstellen kannst, nicht nur Kugeln und Scheiben, wie die Leute denken!

Robert: Ja. Ich würde gerne Schiffe entwerfen. Ich würde gerne mehr über diese Schiffe wissen. Die großen Schiffe.

Anéeka: Frag alles über sie, was du willst.

Robert: Wie sind sie konstruiert? Gibt es Vorschriften, wie breit die Gänge sein müssen, je nach Anzahl der Besatzungsmitglieder zum Beispiel?

Anéeka: Ja, es gibt Vorschriften, aber nicht wegen irgendwelcher dummer Gesetze, sondern aus Gründen der Sicherheit und Praktikabilität. Wenn sie zu schmal sind, sind die Gänge nicht sicher. Aber zum Beispiel in der Suzy-Klasse kann man die beiden Gänge, einen auf jeder Seite des Schiffes, wo man zum Maschinenraum geht, um die Reaktoren herum, kaum passieren, ohne sich zur Seite zu drehen. Die Männer drehen sich seitwärts, wenn sie dort durchgehen, jeder dieser Gänge ist etwa 90 cm breit. Ich habe das immer als unsicher empfunden, aber natürlich ist es ein Kampfschiff, und Gott sei Dank muss man nicht nach draußen gehen, um zu den Maschinen zu gelangen.

Robert: Entwerfen Frauen die Schiffe?

Anéeka: Männer und Frauen, aber es stimmt, dass es in Taygeta eher Frauen sind. Ich weiß zum Beispiel, dass die Suzy-Klasse zu 100 % von Frauen gebaut und entworfen wird. Aber die Scimitar werden, oder wurden von Männern entworfen. Das kann man am Design sehen.

Robert: Das kann ich sehen. Das wollte ich dich gerade fragen.

Anéeka: Die Suzy ist eher abgerundet, mit viel Liebe zum Design. Die Scimitar ist sehr praktisch, komplett verstärkt, man merkt ihnen an, dass sie viel einstecken sollen, und das können sie auch.

Robert: Und all diese Schiffe stehen im Hangar der Toleka?

Anéeka: Ja.

Robert: Scimitar? Ist das Taygetisch?

Anéeka: Nein, das ist eine Übersetzung. Es geht um die Art des Schiffes. Es ist eine Leichtswordschiffklasse. Ich benutze menschliche Wörter, weil es keine Übersetzungen gibt. Sogar Navajo ist falsch.

Robert: Und jedes Schiff, auch wenn es dieselbe Klasse ist, hat eine andere Form oder gibt es kleine Unterschiede?

Anéeka: Es gibt Variablen und Varianten. Die Scimitar B oder Angriffsklasse hat zum Beispiel Einrichtungen im Inneren, um Hashmallim- oder Shinonim-Truppen abzusetzen und aufzunehmen. Im Inneren kannst du bis zu 2 APCs oder gepanzerte Fahrzeuge unterbringen. Oder einen Hubschrauber, ähnlich wie der menschliche. Die Scimitar Klasse A sind Abfangjäger, leicht und wendig. Sie sind als Jäger für den Kampf von Schiff zu Schiff konzipiert.

Robert: Und bevorzugst du beim Schiffsdesign nicht die Formen der Natur?

Anéeka: Frauen verwenden in der Regel natürlichere Formen als Männer beim Schiffsdesign. Die Innenbeleuchtung der Suzy-Klasse sieht zum Beispiel aus wie Efeu, der überall auf dem Schiff zu finden ist, an den Rändern der Gänge oben, an den inneren Strukturen, und sie beleuchten das Innere zu und verändern die Farben.

FRAGEN AUS DEM PUBLIKUM - JUNI 2023

Gosia: Ok. Ich habe ein paar Fragen von Followern, die mich gerade auf Telegram erreichen. Erstens: "Wie viele transdimensionale Schilde haben sie?"

Swaruu X (Athena): Die Schilde der Schiffe sind als Zwiebelschichten angelegt. Wie viele es sind, ist geheim, aber es gibt keine feste Anzahl von ihnen, sie können mit der gewünschten Stärke der Schilde zu jedem Zeitpunkt variieren.

Gosia: Ok. "Senken sie bei einem Kampf mit Hybridreptilien ihre Schwingung für diese Aktion?"

Swaruu X (Athena): Das ist nicht nötig, da eine höhere Schwingung bereits alle niedrigeren einschließt. Die Reptilien haben keinen Zugang zu uns. Aber wir zu ihnen. Im Moment existiert kein Kampf gegen die Reptilien, nicht so. Der Krieg auf der Erde geht um den Geist und das Bewusstsein der Menschen, es ist kaum ein Krieg mit Schußwaffen.

Gosia: "Sind die Scimitars dasselbe wie die Suzy-Klasse?"

Swaruu X (Athena): Nein. Suzys sind Raumschiffe der Suzy-Klasse, die viel neuer sind. Suzys sind hochmoderne Kampfschiffe. Alles an ihnen ist anders: Materialien, Elektronik, Triebwerkstypen und -konstruktionen. Suzys sind viel größer als Scimitars und sie sehen ganz anders aus. Sie sind auch viel schneller.

Gosia: Ok, ich werde ein separates Video über Suzys machen, damit wir später mehr über sie reden können.

Swaruu X (Athena): Ok. Vorab: Es gibt Suzys der Klasse 1, wie die von Swaruu von Erra, der Mutter meiner Mutter. Suzy Klasse 2, wie meine eigene, der größere Typ. Und die neuen Abfangjäger vom Typ Suzy 3.

Gosia: Ok, danke. Ich habe noch eine Frage zu den Scimitars: "Gibt es eine Chance, dass wir sie sehen und erkennen können?"

Swaruu X (Athena): Ja, sie werden häufig als UFOs angesehen. Auch die Science-Fiction hat versucht, ihr Design zu übernehmen, indem sie es für ihre Filme und Serien eingeführt oder kopiert hat.

Gosia: Aber werden sie so gesehen, wie sie sind, oder auch getarnt als etwas anderes ?

Swaruu X (Athena): Normalerweise so, wie sie sind.

Gosia: Ich nehme an, sie können auch Hyperraum-Sprünge machen, richtig?

Swaruu X (Athena): Sie sind voll interstellar, ja.

Gosia: "Wie viele Besatzungsmitglieder brauchen sie?"

Swaruu X (Athena): Eine Scimitar A hat zwei Sitze. Eine Scimitar B hat vier Sitze im Cockpit und weitere im Frachtraum, je nach Bedarf.

Gosia: Und das ist alles, was man braucht, um sie zu fliegen?

Swaruu X (Athena): Eine Person kann jede von ihnen alleine fliegen. Und sie sind in der Lage, mithilfe ihrer KI selbst zu fliegen.

Gosia: Ok, nächste Frage: "Kann ein Kampfschiff erkennen, ob ein Sternsamen, oder ob jemand an das Schiff oder an die Besatzung mit guten oder schlechten Gedanken denkt? Kann es erkennen, ob jemand in den Himmel schaut und gleichzeitig darüber nachdenkt, ob "sie" es spüren können?"

Swaruu X (Athena): Ja, mit Hilfe der synthetischen Telepathie-Technologie können sie das und tun es auch.

Gosia: Wirklich? Du meinst, sie spüren uns mit der synthetischen Telepathie-Technologie auf, die sie haben?

Swaruu X (Athena): Ja.

Gosia: Diese Art von Telepathie wird also nicht nur zum Senden, sondern auch zum Empfangen benutzt?

Swaruu X (Athena): Senden und empfangen, ja.

Gosia: Und wenn sie es können, ist die Frage: Tun sie es und wofür? Erscheinen sie dann dieser Person oder so? Haha, das bezweifle ich. Nicht deine Art von Schiffen.

Swaruu X (Athena): Normalerweise hören sie nur zu, denn jede weitere Aktion gilt als invasiv und damit als unmoralisch. Aber sie können Lichtbotschaften am Himmel, wie Blitze senden, ein helles Licht über ihnen, sie können ihre Scheinwerfer auf den Sternsamen richten, der zum Himmel schaut und so weiter.

Gosia: Wow, ok. Ich wusste nicht, dass die ET-Leute ihre Zeit damit "verschwenden" würden. Swaruu hat einmal gesagt, dass das normalerweise Manifestationen von höherer Stelle sind. Was macht die Besatzung dann mit dieser Information?

Swaruu X (Athena): Sie werden in die Datenbanken aufgenommen, falls der Sternsamen bekannt ist und verfolgt wird.

Gosia: erinnert mich an Dale, der die Schiffe angerufen hat.

Swaruu X (Athena): EXAKT, genau.

Gosia: Ok, interessant! Dann muss ich mehr Zeit damit verbringen, die Toleka anzurufen, haha.
Das tue ich nie, weil ich nicht glaube, dass die Toleka sich darum kümmert oder zuhört, oder irgendjemand von euch. Nicht in diesem Sinne. Ich meine, du bist beschäftigt! Warum sollte ich das tun?

Swaruu X (Athena): Die Schiffe registrieren es, besonders niedrig fliegende Schiffe wie Kampfschiffe, größere Kreuzer wie Toleka nicht so sehr.

Gosia: Faszinierend. Ok, nächste Frage: "Haben solche Schiffe die Erde überfallen? Und wenn ja, sind sie mit der Technologie der Erde konfrontiert worden?"

Swaruu X (Athena): Ja, sie fliegen ständig in der Atmosphäre, und ja, die Kabalen der Erde und ihre Technologie haben versucht, sie abzuschießen. Das letzte Mal über China, Anfang 2021.

Gosia: Ok, weiter: "Wenn Taygetische Schiffe abgeschossen wurden, sind sie so programmiert, dass sie sich selbst auflösen, damit der Feind die Technologie nicht erhält?"

Swaruu X (Athena): Verschlussache, kann nicht verraten werden.

Gosia: Ok, und jetzt das hier: "Wie hoch ist ihre Höchstgeschwindigkeit mit reinen Plasmastrahltriebwerken in mph oder kmh?"

Swaruu X (Athena): Fast 200 Millionen mph, wenn man bedenkt, dass die Lichtgeschwindigkeit 671 Millionen mph, 320 Millionen km/h beträgt. Das ist auf jeden Fall nicht so schnell, deshalb brauchst du die Supra Luminar Technologie, ich spreche nur vom Plasmastrahl.

Gosia: Ok, diese Frage ist ein bisschen allgemein: "Eine Frage zu den toroidalen elektromagnetischen Feldern der Schiffe. Werden diese von elektrischen Spulen erzeugt? Wenn ja, aus welchem Material bestehen sie, aus Gold?"

Swaruu X (Athena): Sie werden von den Plasmamaschinen selbst erzeugt. Und ja, das verwendete Material ist spezielles Gold, das ein Superleiter bei Raumtemperatur ist. Die Spulen sind Kondensatoren, die Hochspannung und Strom mit hoher Amperezahl in die gegenläufigen Turbinen einspeisen. Und ja, es sind Turbinen und sie können wie ein Düsentriebwerk klingen.

Gosia: Ok. "Mit welchen Sensoren sind sie ausgestattet?"

Swaruu X (Athena): HD-Kameras, Hochleistungs-, optische, Infrarot-, FLIR-, SLIR- und RLIR-Sensoren, wie es im Militärjargon heißt. Hochspektrum-Lichtdetektoren (um in den unteren Astralbereich und darüber hinaus zu sehen). Detektoren für Schwerkraftverschiebungen, im Grunde Interferometer. Und alle Arten von Sensoren für das elektromagnetische Spektrum, sowie Luftsensoren, Spektrometer und chemische Analysatoren. Unter anderem.

Gosia: Danke. Diese Frage könnte interessant sein, ich bin mir nicht sicher: "Wie vermeiden sie die Erkennung von hochenergetischer Photonenemission? Das heißt, die, die nicht zur natürlichen photonischen Umgebung gehören."

Swaruu X (Athena): Genau so werden die meisten Raumschiffe, die nicht von der Erde kommen, entdeckt. An ihrem Kielwasser, an der Störung, die sie in dem Feld um sie herum hinterlassen.

Raumschiffe der Suzy-Klasse können sich aus der "Realität" zurückziehen, um nicht entdeckt zu werden. Das ist eine einfache Änderung der Schiffsfrequenz, ohne dass sie ihr Bewusstsein und ihre Position in der 3D-Welt der Erde verlieren. Diese Technologie ist ziemlich neu und wurde schon einmal öffentlich erwähnt. Aber nicht alle Raumschiffe sind damit ausgestattet. Es kann damit zusammenhängen, dass man mit Warp oder schneller als Lichtgeschwindigkeit unterwegs ist, aber gleichzeitig statisch ist oder sich mit geringer Geschwindigkeit relativ zum Boden bewegt. Statisches Supra Luminar.

Gosia: Aber Yazhi hat gesagt, dass sie eine Spur hinterlassen.

Swaruu X (Athena): Ja, das tun sie, außer wenn sie mit Lichtgeschwindigkeit unterwegs sind, ob statisch oder nicht. Bei Lichtgeschwindigkeit kannst du nicht mit dem Boden kommunizieren, du kannst nur beobachten.

Gosia: Eine wichtige Frage, von mir. Kannst du sie fliegen?

Swaruu X (Athena): Ich fliege keine Scimitar-Raumschiffe. Aber ich könnte es, wenn ich müsste. Ich fliege Raumschiffe der Suzy-Klasse und auch einige von Menschen gebaute Kampfflugzeuge, wie zum Beispiel die F-16C, F-15E und F-18E/F/G.

Gosia: Wer von deiner jetzigen Crew fliegt sie?

Swaruu X (Athena): Khila, Salaphaiel, Azrael, Zachariel.

Gosia: "Und warum brauchen sie keine SIT-Zeit?" Ich glaube, das wurde schon gesagt.

Swaruu X (Athena): Sie brauchen sie. Die SIT-Zeit ist die Wahrnehmung der Dauer einer Reise im Hyperraum.

Gosia: Während wir sprechen, diskutieren die Leute über diese Frage und sagen, dass irgendwo erwähnt wurde, dass sie keine SIT-Zeit benötigen.

Swaruu X (Athena): Ja, das ist richtig. Allerdings ist die SIT-Zeit aus der Sicht der Besatzung nicht unmittelbar. Sie ist nur kürzer, weil die Schiffe kleiner sind und die Frequenz ihrer Moleküle schneller geändert werden kann als bei einem größeren, schwereren Raumschiff mit großer Masse wie einem schweren Kreuzer der Toлека-Klasse.

Wenn also die Reise von der Erde nach Taygeta für ein Raumschiff der Toлека-Klasse normalerweise sieben Stunden SIT-Zeit in Anspruch nimmt, kann sie für ein Raumschiff der Jägerklasse auf nur wenige Minuten reduziert werden.

Ich stimme also dem nicht zu, dass es überhaupt keine SIT-Zeit gibt, sie wird nur reduziert, es wird immer eine SIT-Zeit geben, aber sie kann sehr kurz sein. Aus technischer Sicht ist die Reise jedoch absolut augenblicklich.

Gosia: "Haben sie Rettungskapseln?"

Swaruu X (Athena): Alle Schiffe haben eine, in der Regel lässt sich die Kabine abtrennen, oder sie haben persönliche Kapseln, die aus dem Boden des Schiffes herauskommen, aber das ist je nach Modell unterschiedlich.

Gosia: "Haben sie einen separaten Generator, der für die Besatzungsmitglieder ein Fluchtportal aus dem Inneren des Schiffes öffnen kann?"

Swaruu X (Athena): Die Kampfschiffe haben einen Sprungraum (Portal) an Bord. Im Fall der Suzy haben sie zwei, einen auf jeder Seite, neben dem Traktorstrahl.

Gosia: "Könnte man mehrere von ihnen zusammenkoppeln, wie Legosteine, um ein größeres Schiff mit mehr Fähigkeiten zu bauen?"

Swaruu X (Athena): Nicht eines an dem anderen, aber zwei können angedockt werden und sogar als ein Schiff zusammenarbeiten. Sie kleben Bauch an Bauch, indem sie die unteren Luken benutzen.

Gosia: "Sind die Besatzungsmitglieder telepathisch mit dem Schiff verbunden, um Befehle zu geben?"

Swaruu X (Athena): Ja, sie haben sowohl manuelle, als auch synthetisch telepathische Befehle. Alle von ihnen.

Gosia: "Haben sie eine Selbstzerstörung und in welchem Fall würden sie sie benutzen?"

Swaruu X (Athena): Das ist eine wiederholte Frage, und geheim.

Übersetzung:
Rolf Hofmann

alle übersetzten Texte (Deutsch) und Videos: <https://www.ofaatu.eu/swaruu-org/>
Deutsch synchronisierte Videos auf den OFAATU-Kanälen:
☆ YouTube: <https://www.youtube.com/@ofaatu>
☆ zensierte Videos auf Odyssee : <https://odysee.com/@ofaatu>

Author

Cosmic Agency, Gosia

Published

July 06, 2023

Interstellar Life 3 - Scimitars - FIGHTER CRAFT - Athena Swaruu

Originally in English - June 2023

Swaruu X (Athena): Scimitar means short curved sable or sword.

Gosia: Is that a human word?

Swaruu X (Athena): That is, but it's the best translation from Taygetan, Hanare. That is how it sounds in Taygetan.

Gosia: Wow, cool. Where is the accent? On which syllable?

Swaruu X (Athena): Hanáre.

For explanatory purposes, I must compare Taygetan and other races fighter class starships with human fighter aircraft for clarity, especially when describing its roles.

A Hanáre or Scimitar class starship is a medium size multiple role fighter craft.

There are two variants:

1. Dedicated interceptor
2. Multiple role assault craft

Hanáre A and Hanáre B types.

The interceptor is 50 to 55 meters long depending on the sub variant or model, and the variant 2 is 60 meters long. They are both 20 meters wide at the wing tips. It is the most numerous of all Taygetan fighter craft and is the backbone of its fighter force. Scimitar class fighters are just about everywhere where Taygetans are, and are deployed as fleet fighter cover and as basic equipment for larger craft such as Alcyone and Toleka Class warships that basically serve as human aircraft carriers.

Gosia: What does the Interceptor mean?

Swaruu X (Athena): Interceptor means that Hanáre or Scimitar class A fighters are built for the specific purpose of chasing and destroying other fighter craft. Hence the name "interceptors". They are as fast and as maneuverable as they can be. Their purpose is to hunt and chase away other fighter craft, and all other spacecraft, basically.

Gosia: And the other type?

Swaruu X (Athena): The other type is larger inside, Class B, can also fulfill fighter interceptor roles, but are equipped with a large internal cargo and equipment bay, accessed by a front ramp, and it is designed to enter an airspace fast, deliver troops and ground vehicles and get out of the area again fast.

Their main purpose is to "dust-off" people, troops and vehicles, and are the starship of choice for most extractions. Their interior is large enough to accommodate two APC or two large vehicles such as a Chevrolet Suburban full-size SUV.

Scimitar class A can also extract, is also equipped with a front ramp but its cargo hold is very small and limited. It's not designed for dust offs, they are designed for speed and maneuverability.

The closest thing to a Scimitar:

Between Scimitar A and Scimitar B, the A is a little thinner but just as long, same shape but as if it were a Scimitar B on a diet. However, there is very little difference at first glance. The main difference is inside, as the B is designed for air assault and Dust Off, and the A is an interceptor ship, designed for air superiority, to go ship against ship. The B cannot do what the A does simply because it is much heavier.

Gosia: What's the difference between "air assault" and "going ship against ship"?

Swaruu X (Athena): Air assault is when you arrive at an area, on the ground or on another very large ship or biosphere, deliver troops and APCs that in turn will go to take over

buildings and installations that are "on the ground." Air combat is when a ship goes against another ship, or many against many.

Gosia: Thanks! So, what do you mainly use these spaceships for? Against whom? Or in what situations? Earth/off Earth?

Swaruu X (Athena): Against anything that threatens Taygetan security, on and off Earth. For example, Earth's Deep Cabal attempting to enter Taygetan airspace with shady intentions. Example of this was back in 1939-45 when the Nazis tried to invade Cyndriel Aldebaran, a Taygetan colony.

Gosia: Ok. And maybe you can describe the last time one of them was used?

Swaruu X (Athena): One of the last times they were used was to assess the situation of the war in Ukraine. Where usually a Scimitar B will do the dust off, while a Scimitar A interceptor will circle above giving air cover. It was used to drop the crew and vehicles, and then to recover them again.

And, as a not so interesting mission, more recently, Scimitar A and Bs are usually used to descend to Earth, roll out civilian looking vehicles, such as Alenym's tracker, suburban and Tahoe SUVs when the Taygetans go down to Earth to fetch food and human made goods.

As you can see, they are multiple role crafts.

Gosia: Ok. And during the operations like the one in Ukraine, what kind of technology do you use so they are not detected neither by the army on Earth or civilians on the ground.

Swaruu X (Athena): Scimitars use high energy-toroidal stealth technology, phasing the ship out of the 3D white light spectrum, infrared, and microwave radar spectrums used by humans. They cannot be seen.

Gosia: So they become invisible to our human detection systems. Even to secret Cabal technologies?

Swaruu X (Athena): Yes, they become undetectable. Other ways can be used such as gravity displacement detectors, but the Cabal is not yet at that level of technology.

Gosia: So if someone saw the truck coming out of it, the truck would be coming out of the air? Or how would it look to the random passerby?

Swaruu X (Athena): A door opens in midair, in the "nothing", and a vehicle rolls out.

Gosia: Wow, seriously? Did anyone ever see you roll out?

Swaruu X (Athena): It has happened more than once, yes.

Gosia: It has? What did the person do?

Swaruu X (Athena): They usually freeze or run away. The ship is there, you just can't see it.

Gosia: What kind of technology you have in them that differentiates you from other ET races?

Swaruu X (Athena): Many species have this technology, but we are known for having it perfected and at cutting edge.

Now, Scimitars are older craft, although the technology in them is constantly being updated. They've been around for many decades now, whatever that means as time is different for Taygetans. Many are already showing signs of aging. But Scimitar craft are known to be extremely reliable tough craft. They can take a beating and they still go.

Another problem with Scimitars is that many engine components are hard to access and service, needing to disassemble much of the craft or remove an engine entirely to access those parts. But their reliability ensures them to be in active service for a long time to come, as they are tough little ships.

I've been authorized to say this next: At least here for Toleka, two new fighter class starship classes are now entering service to replace some of the older Scimitars and to strengthen Taygetan presence around Earth. First new one arrived just a month ago, the second one less than two weeks ago. Right now they are mostly hiding inside Toleka's hangar but they will be visible soon.

Gosia: Visible where? Up there or around Earth?

Swaruu X (Athena): By the Federation. From Earth as well but that is under Cabal control what gets out to the press and what does not.

Gosia: How did they arrive? Flew by themselves? Or on Saska or something?

Swaruu X (Athena): Saska download. By crane. They are are state of the art.

CONVERSATION WITH ANÉEKA – AROUND 2020

Anéeka: (Sharing a video) Just sharing. What I like about this video is the variety of shapes. That's what ships are like, every shape you can think of, not just spheres and disks like people think!

Robert: Yes. I would like to design ships. I'd like to know more about those ships. The big ones.

Anéeka: Ask anything you want about them.

Robert: How are they designed? Are there regulations on how wide the aisles have to be depending on the number of crew members, for example?

Anéeka: Yes, there are regulations, but not because of some silly laws, but for safety and practicality. If they are too narrow, the corridors are unsafe. But, for example, in the Suzy class, the two corridors, one on each side of the ship where you go to the engineering room, around the reactors, you can hardly pass without turning sideways. The men do turn

sideways when passing through there, each of those corridors is about 90 cm wide. I've always found that unsafe, but of course, it's a fighter ship, and thank goodness you don't have to go outside to access the engines.

Robert: Do women design the ships?

Anéeka: Men and women, but it is true that in Taygeta it's more women. For example, I know that the Suzy class are 100% made and designed by women. But the Scimitar are or were designed by men. You can see it in the design.

Robert: I can tell. That's what I was going to ask you.

Anéeka: The Suzy ones are more rounded curves, with a lot of attention to design. The Scimitar are very practical, all reinforced, you can tell they take a lot of beating, and they have taken a lot of beating.

Robert: And all these ships are in the hangar of the Toleka?

Anéeka: Yes.

Robert: Scimitar? Is that Taygetan?

Anéeka: No, it's translation. It's the kind of ship. It's a light sword class. I use human words because there are no translations. Even Navajo is wrong.

Robert: And each ship, even if it's the same class, is different in shape or are there small variables?

Anéeka: There are variables and variants. For example, the Scimitar B or assault class has facilities inside for landing and picking up Hashmallim or Shinonim troops. Inside you can fit up to 2 APCs or armored vehicles. Or a human-like helicopter. The Scimitar class A are interceptors, light and agile. Designed as a fighter, for ship-to-ship combat.

Robert: And don't you prefer the shapes of nature for ship design?

Anéeka: Women generally use more natural shapes than men in ship designs. For example, the Suzy class interior lights are like ivy that are all over the ship inside, on the edges of the corridors above, on the interior structures, and they light up to illuminate inside and change colors.

QUESTIONS FROM THE PUBLIC – JUNE 2023

Gosia: Ok. I have a few questions from followers that are passing me right now on Telegram. First: "How many transdimensional shields do they have?"

Swaruu X (Athena): Ships shields are set as onion layers. How many is classified, but there isn't a fixed number of them, they can vary with the desired strength of the shields at each moment.

Gosia: Ok. "For a battle with Hybrid Reptiles do they lower their vibration for this action?"

Swaruu X (Athena): It is not necessary as a higher vibration already includes all the lower ones. It would be the Reptiles who cannot access us. We can them. And there is no battle going on against any Reptiles at this point, not like that. The war on Earth is for the minds and consciousness of the people, it is hardly a shooting war.

Gosia: "Are Scimitars same as Suzy class?"

Swaruu X (Athena): No. Suzys are Suzy Class starships, much newer. Suzys are tip top cutting edge fighter crafts. Everything is different in them, materials, electronics, engine types and designs. Suzys are a lot larger than Scimitars and they look very different. They are also much faster.

Gosia: Ok, I will be making a separate video about Suzy so we can talk about them more later.

Swaruu X (Athena): Ok. As an advance, there are Suzy Class I, like Swaruu of Erra's, my mother's. Suzy Class II like my own, the larger type. And the new Suzy III type interceptors.

Gosia: Ok, thanks. I have this question about Scimitars: "Is there any chance we can see and recognize them?"

Swaruu X (Athena): Yes, they are widely seen as UFOs. Science fiction has attempted to normalize their design as well, introducing or plagiarizing it for their movies and series.

Gosia: But will they be seen as how they are or also disguised as something else?

Swaruu X (Athena): Usually as they are.

Gosia: I assume they are also capable of Hyper Space jumps, right?

Swaruu X (Athena): They are full interstellar, yes.

Gosia: "How many crew members do they need"?

Swaruu X (Athena): A Scimitar A has two seats. A Scimitar B has four seats in the cockpit and several others in the cargo bay as needed.

Gosia: And that's all that's needed to fly them?

Swaruu X (Athena): One person can fly any of them alone. And they are capable of flying on their own using their AI.

Gosia: Ok, next question: "Can a fighter craft detect if a starseed/or if someone is thinking about the craft or the crew (good thoughts or bad thoughts)? Can it detect if one is looking upon the sky and at the same time thinking about if "they" can sense it?"

Swaruu X (Athena): They can, using synthetic telepathy technology, yes they can and do.

Gosia: Really? You mean they detect us using synthetic telepathy technology they have?

Swaruu X (Athena): Yes.

Gosia: So that kind of telepathy is used not only to send but to receive as well?

Swaruu X (Athena): Send and receive, yes.

Gosia: And if they can, question is: Do they? Do they do that? And for what? Do they then appear to that person or something? Haha, I doubt it. Not your kind of ships.

Swaruu X (Athena): They usually only listen, because any further action is considered invasive therefore not moral. They can send light messages as flashes in the sky, a bright light above, they can flash their head lights at the starseed looking up to the sky and so on.

Gosia: Wow, ok. I didn't know the ET people would "waste" time on that. Swaruu once said those are usually manifestations from higher up. What's done with that info then by the crew?

Swaruu X (Athena): It is added into the data banks in the case the starseed is known and is being followed.

Gosia: Reminds me of Dale calling on the ships.

Swaruu X (Athena): EXACTLY, exactly.

Gosia: Ok, interesting! I must spend more time calling on Toleka then, haha. I never do as I never think Toleka cares or listens anyway, or anyone of you. Not in that sense. I mean, you are busy! Why would I do that?

Swaruu X (Athena): The ships register it, especially low flying ships like fighter craft, not so much larger cruisers like Toleka.

Gosia: Fascinating. Ok, next question: "Have such ships had incursions on Earth? And if so, have they had confrontations with Earth technology?"

Swaruu X (Athena): Yes, they are used to fly atmosphere all the time, and yes, Earth's Cabal and their technology have attempted to hit them. Last time over China, back in early 2021.

Gosia: Ok, next: "If any Taygetan ships were shot down, are they programmed to self-disintegrate so the enemy won't misuse the technology?"

Swaruu X (Athena): Classified, cannot reveal.

Gosia: Ok, now this one: "What is their top speed using just plasma jet engines in mph or kmh?"

Swaruu X (Athena): Close to 200 million mph, taking into account that light speed is 671 million mph, 320 million km/h. That's not that fast any way, that's why you need Supra Luminar technology, I'm only talking about plasma jet.

Gosia: Ok, this question is a bit general: "One question about the toroidal electromagnetic fields of the ships. Are these generated from electric coils? If so, what material do they use? Gold?"

Swaruu X (Athena): They are generated by the plasma engines themselves. And yes, the material used is special gold that is a room temperature super conductor. The coils are capacitors that feed high voltage and high amp electricity into the counter rotating engine turbines. And yes, they are turbines and they can sound like a jet engine.

Gosia: Ok. "What types of sensors come equipped?"

Swaruu X (Athena): HD cameras, high power, optical, infrared, FLIR, SLIR and RLIR in Earth military terms. High spectrum light detectors (to see into what you could call the lower astral and above). Gravity displacement detectors, basically interferometers. And all kinds of electromagnetic spectrum sensors, as well as air sensors, spectrometers and chemical analyzers. Among others.

Gosia: Thanks. Now, this question might be interesting, not sure: "How do they avoid detection of high energy photon emission? That is, the ones that do not belong to the natural photonic environment."

Swaruu X (Athena): That is exactly how most starships not from Earth are detected. By their wake, of the disturbance they leave in the field around them.

Suzy class starships can phase out of "reality" to avoid detection. It's a simple ship frequency change, but without losing awareness and position in the 3D world of Earth, for example. This technology is quite new, and it has been mentioned before in public. But not all starships are equipped with it. It can be related to being at warp, or faster than light speed but being static or moving at low-speed relative to the ground at the same time. Static Supra Luminar.

Gosia: But Yazhi said they do leave some trail.

Swaruu X (Athena): Yes, they do, except when at light speed, static or not. At faster than light, you cannot communicate with the ground, you can only observe.

Gosia: Important question, from me. Do you fly them?

Swaruu X (Athena): I do not fly Scimitar starships. But I could if I had to. I fly Suzy class starships and several human made fighter aircraft as well, as in my capability, specifically F-16C, F-15E and F-18E/F/G.

Gosia: Who flies them from the crew you have now?

Swaruu X (Athena): Khila, Salaphaiel, Azrael, Zachariel.

Gosia: "And why don't they need SIT time?" I think it was said earlier.

Swaruu X (Athena): They do. SIT time is the perception of the duration of a trip in Hyper

Space.

Gosia: People are discussing this question as we speak and say it was mentioned somewhere they don't require SIT time.

Swaruu X (Athena): Yes, that is correct. Yet, the SIT time is not immediate from the point of view of the perception of the crew. It is only reduced as the ships are smaller and the frequency of their molecules can be changed more rapidly as compared to the one of a larger heavier spacecraft with large mass such as a Toleka class heavy cruiser.

So if the trip from Earth to Taygeta usually takes seven hours SIT time for a Toleka class, it can be reduced to only minutes for a fighter class starship, therefore also creating the illusion that it is moving a lot faster, and as would be expected.

So I don't agree that there is no SIT time at all, it gets reduced, there will always be a SIT time but it can be very small. Yet, from the technical point of view, the trip is instantaneous really.

Gosia: "Do they have life-saving capsules?"

Swaruu X (Athena): All the ships do, generally the cabin detaches, or they have personal capsules that come out of the bottom of the ship, although it varies with the model.

Gosia: "Do they have a separate generator that can open an escape portal from inside the ship for the crew members?"

Swaruu X (Athena): The fighter ships have a jump room (portal) on board. In the case of the Suzy, they have two, one on each side, next to the tractor beam.

Gosia: "Could several ones be coupled together, lego style to form a larger one with greater capabilities?"

Swaruu X (Athena): Not one after the other, but two can be docked and even work together as one ship. They stick belly to belly using the hatches below.

Gosia: "Are the crew members telepathically connected to the ship to give orders?"

Swaruu X (Athena): Yes, they have both manual and synthetic telepathic command. All of them.

Gosia: "Do they have self-destruct and in what case would they use it?"

Swaruu X (Athena): Repeated question, classified.