

Elektroautos und die Absichten der Kabilen

Yazhi Swaruu

Autor
Cosmic Agency
Gosia
veröffentlicht
27.01.2023

Original Text: <https://www.swaruu.org/transcripts/electric-cars-and-why-they-are-bad-cabal-s-agendas-yazhi-swaruu>

Original Video : <https://youtu.be/gNYDW-92xEE>

Übersetztes Video (Deutsch): <https://youtu.be/yVIU0uxdONE>

Ursprünglich auf Spanisch - zweiter Teil von 2022

Yazhi: Was ich sehe, ist die Zerstörung des Automobils als eine Agenda, die das Elektroauto auferlegt, und warum das nur die Zerstörung der Gesellschaft, wie wir sie kennen, mit sich bringen wird, und zwar auf eine beschleunigte Weise.

Jeder sieht die elektrischen Verkehrsmittel als die Zukunft und sauber an, obwohl sie das Gegenteil sind. Sie sind das, was die vielversprechende Zukunft der Menschheit aufhalten wird, abgesehen davon, dass sie unglaublich umweltschädlich sind, obwohl sie auf den ersten Blick sauber erscheinen und sich auf diese Illusion verlassen, um die Massen zu manipulieren. Das gilt für Busse, Fahrräder, Motorräder, Lastwagen, Motorroller, Skateboards und alles, was elektrisch ist.

Das Hauptproblem sehe ich darin, dass die Menschen glauben, dass Elektroautos die Verbrenner nach und nach ersetzen werden, bis jeder ein Elektroauto hat, und dass die Kosten für den Kauf eines Elektroautos zwar heute noch sehr hoch sind, sie aber werden sinken. Das ist eine Falle.

Was geschehen wird, ist, dass sie nicht sinken, sondern steigen werden. Einer der Hauptgründe dafür ist, dass Lithium immer knapper wird, was sich in den hohen Produktionskosten niederschlägt, und dass die Nachfrage immer größer wird, weil Lithium in allen Batterien, Handys, Computern, Chips, im Grunde in allen elektrischen Geräten verwendet wird. Die Produktionskosten für alles Elektrische werden also immer höher. Ganz zu schweigen davon, dass beim Lithiumabbau hauptsächlich extrem unterbezahlte Arbeitskräfte eingesetzt werden, manchmal Sklaven und oft auch Kinder, und das mit extremer Grausamkeit.

Die Hersteller von Autos und anderen Elektrogeräten reduzieren daher den Lithiumanteil in den Komponenten, vor allem in den Batterien, was sich auf die Qualität und Haltbarkeit des Endprodukts auswirkt, das der Verbraucher in Händen hält. Das wird dazu führen, dass sobald die Autos mit Verbrennungsmotor abgeschafft werden, etwa im Jahr 2030 bis 2035, weil sie per Dekret und per Verpflichtung abgeschafft werden, und sie haben es bereits gesagt, die normale Bevölkerung wird wirtschaftlich nicht in der Lage sein, ein Elektroauto zu kaufen, so dass die privaten Autos nur in den Händen der Reichsten bleiben. Es ist eine Lüge,

dass die Preise für Elektrofahrzeuge sinken werden.

Viele Menschen in der Automobilbranche haben gesagt, dass sie angesichts der Probleme mit den Lithiumkosten und der Produktion von Elektroautos nicht glauben, dass diese in so kurzer Zeit wie etwa bis 2030 benzingetriebene Autos auf dem Markt ersetzen können. Sie haben absolut Recht, aber was sie nicht sehen oder ignorieren, ist, dass es gerade nicht darum geht, sie zu ersetzen, sondern darum, dass die normale Zivilbevölkerung ohne Auto oder Privatfahrzeuge bleibt und auf öffentliche Verkehrsmittel zurückgreifen muss. Elektroautos bleiben nur in den Händen der Superreichen und Konzerne. All dies mit dem offensichtlichen Ziel, die Massen zu kontrollieren und alle Möglichkeiten einzuschränken.

Es ist auch sehr wichtig zu betonen, dass Elektrofahrzeuge sowie alles, was mit dem Internet verbunden ist, bereits jetzt und in Zukunft noch stärker unter der zentralen Kontrolle der Machthaber stehen. Das heißt, dass die Kontrolleure, also die Regierung, jedes elektrische Gerät, auch Fahrzeuge, aus der Ferne abschalten können, um die Bewegungsfreiheit einer Stadt, eines Landes oder bestimmter Personen einzuschränken, zum Beispiel derjenigen, die gegen das System sind. Alle Elektrofahrzeuge gegen die Bevölkerung zu wenden, ist eine weitere Methode der Massenkontrolle.

Ich bin nicht gegen Elektrofahrzeuge, wenn man sie objektiv betrachtet, als physischen "Apparat" unter idealen Bedingungen. In praktisch allen fortgeschrittenen nicht-terrestrischen Gesellschaften ist im Grunde alles elektrisch, mit wenigen Ausnahmen wie der Verwendung von Segeln auf Schiffen. Das Problem ist, dass im Rahmenkonzept der Erde etwas objektiv Gutes gegen die Bevölkerung verwendet wird, indem man ihr die isoliert gute Idee verkauft, ohne dass die Bevölkerung die schlechte Seite und die Folgen sieht.

Nachdem ich gesagt habe, dass ich nicht gegen Elektrofahrzeuge bin, muss ich jedoch sagen, dass ich gegen elektrische Landfahrzeuge bin, denn was den Verbraucher erreicht, ist eine billige Karikatur mit programmierter Veralterung, zu hohen Kosten und von schrecklicher Gesamtqualität. Alles wird mit dem Ziel hergestellt, weggeworfen zu werden (ein weiterer Faktor für die extreme Umweltverschmutzung durch Elektrofahrzeuge). Dies unterstreicht einmal mehr die Absicht, die Zivilbevölkerung zu kontrollieren, denn Elektrofahrzeuge können von der Regierungszentrale aus ferngesteuert und nach Belieben abgeschaltet oder stillgelegt werden.

Ein Beweis für die schlechte Qualität der Batteriekomponenten ist die Plage der unauslöschlichen Brände, unter denen diese Fahrzeuge auf der ganzen Welt leiden. Selbst Motorroller und Fahrräder fangen Feuer.

Es gibt noch weitere Risikofaktoren, die gegen Elektrofahrzeuge sprechen. So wiegt ein Elektroauto zum Beispiel viel mehr als ein Auto mit Verbrennungsmotor, und bei Zusammenstößen auf der ganzen Welt kommen Fahrer und Insassen konventioneller Fahrzeuge ums Leben, weil sie mehr wiegen und einen asymmetrischen Zusammenstoß zwischen Fahrzeugen mit sehr unterschiedlichem Gewicht verursachen, bei dem die konventionellen Fahrzeuge buchstäblich zerquetscht werden. Die Zahl der Todesfälle durch Autounfälle steigt seit dem Aufkommen der Elektrofahrzeuge(EF) alarmierend an. Fast niemand bemerkt dieses wachsende Problem.

Ein weiterer Faktor ist, dass ein EF-Fahrzeug nur in Vertragswerkstätten gewartet

werden kann (und manchmal nicht einmal dort), da sie elektronische Systeme haben, die extrem teure Diagnosegeräte und eine spezielle Ausbildung erfordern, die sich private Mechaniker nicht leisten können. E-Fahrzeuge neigen dazu, Mechanikern einen Stromschlag zu verpassen, was einen weiteren Teil der Bevölkerung arbeitslos macht.

Die Tatsache, dass sie scheinbar sauber sind, wird als Waffe eingesetzt, um Geister zu kontrollieren, die nicht über den Tellerrand hinausschauen können, denn für diese Geister ist es mehr als offensichtlich, dass ein Auto in schlechtem Zustand die Umwelt mit Rauch verschmutzt, ganz zu schweigen von einem Bus oder einem Diesel-LKW, der schädlichen schwarzen Rauch freisetzt. Das Problem ist, dass hier nur eine lokale Verschmutzung der Umgebung des Lastwagens zu beobachten ist, die sich in einer Großstadt vor allem dann in der Atmosphäre ansammelt, wenn es zu einer thermischen Inversion kommt. Aber auf zivilisatorischer und planetarischer Ebene verschmutzen und zerstören das Elektroauto und alle Elektrofahrzeuge (EFs) viel mehr.

Es sollte auch erwähnt werden, dass die Kabalen behaupten, dass Autos mit Verbrennungsmotor große Mengen an CO₂ freisetzen, die den Klimawandel verursachen. Das ist eine glatte Lüge, denn CO₂ ist KEIN Schadstoff und wird für Pflanzen und die Synthese des Lebens auf dem Planeten benötigt. Es ist auch bewiesen, dass es KEINEN Klimanotstand gibt und dass dies alles eine große Lüge ist, die als Vorwand benutzt wird, um der Bevölkerung Kontrollagenden aufzulegen.

Die offizielle menschliche Wissenschaft sagt, dass CO₂ ein Schadstoff ist und den Treibhauseffekt verursacht, der den Klimawandel verursacht. Die wirkliche menschliche Wissenschaft hat bereits festgestellt, dass CO₂ kein Schadstoff ist, sondern ein "Lebensgas", da Pflanzen für ihre organischen Prozesse darauf angewiesen sind. Die Wissenschaft von Taygeta unterstützt letzteres als real und richtig.

Elektrofahrzeuge verschmutzen viel mehr, weil der Großteil des Stroms aus ionisierenden Kernkraftwerken stammt, die die Energie freisetzen und nicht absorbieren. Diese wiederum sind abhängig von Kohlekraftwerken, die riesige Mengen CO₂ verbrennen und freisetzen (was dieselben Leute, die für Elektrofahrzeuge werben, als Schadstoff bezeichnen, obwohl es keiner ist), sowie unzählige andere hochgradig verschmutzende Gase und Abfälle, so dass alternative Energieerzeugungsanlagen wie Wind und Erdwärme kaum mehr als nutzlose Kuriositäten sind.

Abgesehen davon, dass Kraftwerke Schadstoffe erzeugen, ist die Art des Abfalls auf lange Sicht oder für den Planeten als Ganzes nicht so gefährlich, da die gesamte Wissenschaft, die den Treibhauseffekt unterstützt, völlig falsch ist und nur dazu auferlegt wurde, um ihre Kontrollagenden durchzusetzen, die Vorwände für die Umsetzung von "Maßnahmen" für ihre NWO produzieren.

Robert: Mit anderen Worten: Was die Umwelt verschmutzt, ist die Produktion, die den Strom erzeugt.

Yazhi: Auch der Herstellungsprozess von Lithium ist extrem umweltschädlich, ebenso wie das Lithium selbst, das bei seiner Zersetzung und bei der Entsorgung von Bauteilen wie Autobatterien, Handyakkus und allem anderen, was es enthält, freigesetzt wird. Und hier wird es immer teurer, ein elektrisches Gerät zu entsorgen, das Lithium enthält. Das gilt auch für Elektroautos und -lastwagen, Motorräder,

Motorroller und Fahrräder, so dass riesige Mülldeponien und Halden voller Schrott entstehen, aus denen Lithium und andere Schadstoffe direkt in den Boden sickern.

Robert: Aber sie sagen, dass sie den Wassermotor auf der Grundlage aktueller Motoren entdeckt haben und dass nur wenige Änderungen vorgenommen werden müssten, damit diese Fahrzeuge mit Wasser betrieben werden können.

Yazhi: Ich weiß, dass es das schon seit vielen Jahren gibt und dass sie am Ende immer ihre Erfinder eliminieren.

Übersetzung:

Rolf Hofmann

alle übersetzten Texte (Deutsch) und Videos: <https://www.ofaatu.eu/swaruu-org/>

Deutsch synchronisierte Videos auf den OFAATU-Kanälen:

☆ YouTube: <https://www.youtube.com/@ofaatu>

☆ zensierte Videos auf Odysee : <https://odysee.com/@ofaatu>