

Межзвёздная жизнь 4 - Внеземная технология - Реакторы / Плазменные двигатели (Тайгета - Плеяды)

Автор

Опубликовано

Гоша, Agencia C3smica

9 ноября, 2023 г

Первоначально на английском языке - 2021 г.

Гоша: Как они выглядят, реакторы Нулевой точки?

Сваруу X (Афина): Реактор Нулевой точки может выглядеть по-разному в зависимости от вида, культуры, размера и модели корабля, но здесь я остановлюсь на двух типах, которые в основном используются в так называемые «современные времена» тайгетеанской культурой и отличаются в основном только размерами. Первый, более крупный, используется на больших и тяжёлых звёздных кораблях, а второй вариант поменьше – на небольших и маневренных кораблях, таких как истребители.

Изнутри корабля, как большого, так и малого, как только ты оказываешься в зале управления реактором, на инженерных уровнях корабля, всё, что ты видишь, это обычная плоская металлическая стена с большими прямоугольными панелями без ручек. На некоторых кораблях всё, что можно увидеть, это две стены под углом 90° того же цвета металлической стали гладкой текстуры со съёмными панелями. Эти панели могут быть сняты вплоть до полного удаления всей стены.

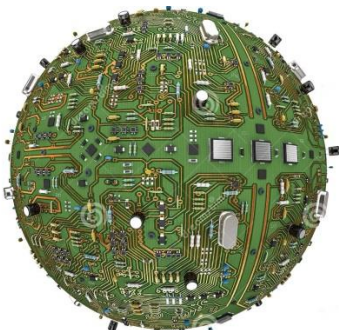
На военном корабле класса «Сузи II» рубка управления, из которой просматривается эта стена, представляет собой небольшое белое квадратное помещение без прямых углов по углам, площадью не более 8 метров квадратных. Стены плоские, но все углы закруглены, чистого белого цвета, белый потолок и свет, исходящий из большого кольца в потолке, которое почти касается стен по периметру.

Главный вход находится на стене, противоположной стене реактора, и представляет собой большую прямоугольную раздвижную дверь с закругленными краями, верхняя половина которой прозрачна. Пол тёмно-серого цвета, а в центре расположены две белые прямоугольные панели, поверхность управления которых наклонена под небольшим углом. В выключенном состоянии поверхность управления выглядит как чёрное стекло. Во включённом состоянии на ней проявляются, или создаются, элементы управления, кнопки и рычаги в виде трёхмерных голограмм, в соответствии с тем, что необходимо. Экраны для визуализации управления являются только голографическими и отображаются перед пользователем, представляя все необходимые данные. Размеры этого трёхмерного голографического дисплея можно изменять, а содержащимися в нём объектами можно манипулировать как руками, так и мысленно, используя интерфейс «мозг-искусственный интеллект» по своему усмотрению.

Сам по себе реактор, как он выглядит, если снять описанные выше панели доступа, или как он выглядит до его установки на корабль, например, когда он только находится на складе, представляет собой большую металлическую сферу. Размер зависит от корабля, для которого он предназначен, а то, что видно, это тщательно выстроенная сеть овальных трубок, аккуратно упорядоченных, покрывающих всю поверхность сферы, и которые аккуратно выходят из каждой панели или подсекции поверхности сферы и уходят вниз, к полу, заканчиваясь разъёмами и адаптерами для установки в реакторном отсеке корабля. Между этими трубками находится ещё одна, менее заметная сеть малогабаритных кабелей, сверхпроводящих при комнатной температуре.

Как сама сфера, так и её овальные трубки цвета стали, провода – чёрные с коннекторами бронзового цвета. Трубки расположены вокруг сферы настолько упорядоченно, что напоминают твёрдотельные микросхемы (circuitos de estado sólido). Когда я говорю об овальной трубке, я имею в виду, что если разрезать такую трубку, то в поперечном сечении она будет иметь не круглую, а плоскую овальную форму.

Очень похожее изображение. Но цвета стали, а не зелёного.



Хотя в этом разделе я буду описывать только то, как выглядит реактор Нулевой точки, а не то, как он работает, поскольку об этом подробно говорилось ранее, здесь я упомяну несколько моментов.

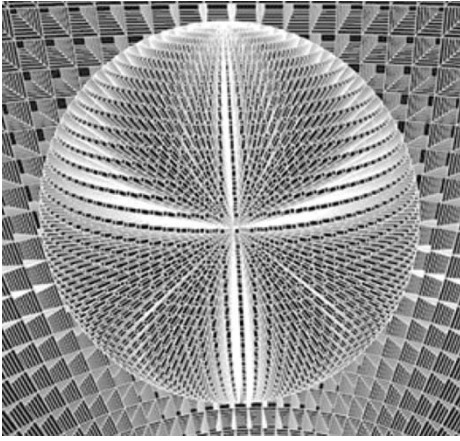
Сеть овальных трубок, опоясывающих всю сферу реактора, не имеет единственного назначения. Это трубки, которые выполняют множество функций, и внутри них находятся трубки меньшего размера, кабели и дорожки различного назначения. Одни из них служат защитой для сверхпроводящих кабелей, питающих генераторы электромагнитных частот для манипуляции искусственной гравитацией, и которые управляют ядром реактора. Другие – это провода, по которым электричество, вырабатываемое ядром реактора, поступает в «токоприемники», за неимением лучшего слова. Другие отводят электричество от термоэлектрических ячеек на внутренней поверхности сферы, также к «коллекторам», эквивалентным, возможно, конденсаторам.

Между термоэлементами внутри внутренней стенки сферы реактора также расположена сеть или комплекс трубок, расположенных как сферический тепловой радиатор, покрывающий всю внутреннюю поверхность. Этот радиатор заполнен охлаждающей жидкостью и служит для охлаждения реактора и поддержания его при требуемой внутренней температуре. Эта горячая жидкость охлаждается гидротермическими электрическими элементами, которые преобразуют тепло в электроэнергию.

Над этим специальным радиатором, напоминающем трубки системы охлаждения, установлены гравитационные генераторы, электромагнитные модуляторы частоты и, между ними, термоэлектрические панели.

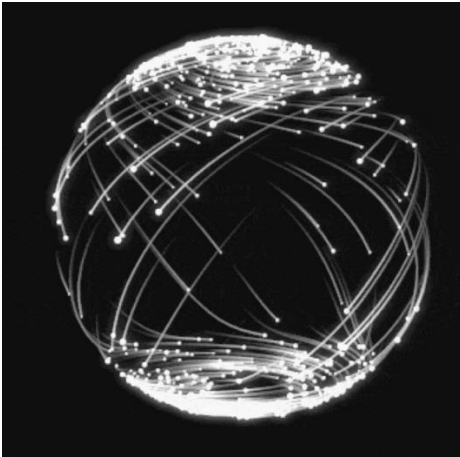
Ядро реактора, как было описано выше, представляет собой сложную 12-ступенчатую тороидальную сферу, состоящую из сотен тысяч крошечных, размером с песчинку, объектов из синтетического кварца в форме меркаб, плавающих в управляемом компьютером гравитационном поле, которое заставляет их двигаться по траектории 12 тороидов. Речь идёт о тороиде внутри тороида внутри другого тороида, каждый из которых образует другой, и так на 12 уровнях. Но невооруженным глазом это выглядит как полупрозрачная светящаяся сфера, вращающаяся вокруг себя, плавающая в центре сферы реактора.

Лучше всего это объясняет следующее изображение. И мы уже много лет имеем его в качестве заметки: (это GIF, но в тексте оно статично).



Это наиболее близкое изображение, позволяющее описать, как выглядит внутренняя часть реактора Нулевой точки. На заднем плане – радиатор охлаждения, охлаждающие элементы, термоэлектрические коллекторы квадратной формы и гравитационные генераторы, а на переднем плане – тороидальная сфера ядра реактора.

Это также GIF:



Выходная мощность реактора Нулевой точки, основанного на тороидах с кристаллическими меркабами, (отсюда и название «реактор Нулевой точки с кристаллическим ядром»), контролируется электромагнитными гравитационными генераторами, которые, в свою очередь, управляются ИИ корабля. Это достигается путём изменения плотности движения искусственных кварцевых меркаб и расстояния между ними и слоями, а также скорости вращения всего тороида, либо путём изменения скорости и относительной скорости вращения между каждым из 12 уровней, составляющих тороид.

По сути, основной принцип заключается в том, что, когда тороидальная сфера больше, её плотность меньше, следовательно, меньше действие искр между кварцевыми меркабами, тем самым уменьшается выходной потенциал. А когда тороидальная сфера меньше и движется быстрее во внутреннем и внешнем вращении, её плотность больше, что приводит к большему действию искр (за неимением лучшего слова), а значит, больше электричества, больше тепла и светимости.

Синтетические кварцевые кристаллы в форме меркаб изготавливаются с высокой математической точностью, с точными размерами и пропорциями. Они изготавливаются из химически чистого кварца. (Están hechos de cristal químicamente puro.) Поэтому они должны быть искусственно созданы, а также обладать точно рассчитанными пьезоэлектрическими свойствами. Математическая основа, которой следуют кварцевые меркабы, основана на точных математических уравнениях математики на базе 12, как описано в предыдущих работах.

Это похоже на небольшой реактор Нулевой точки. Изображение: Небольшой реактор ядерного синтеза (Pequeño reactor de fusión).



Как уже говорилось выше, размер реактора Нулевой точки зависит от того, для чего он будет использоваться. На крупном крейсере, таком как крейсер класса «Толека», их диаметр составляет около 10 м, и на корабле такой массы их предусмотрено 4 для питания его больших двигателей и систем. На меньших кораблях, таких как «Сузи II», они гораздо меньше, поскольку диаметр самой сферы реактора составляет всего 3-3,5 м (не считая труб и дополнительных механизмов).

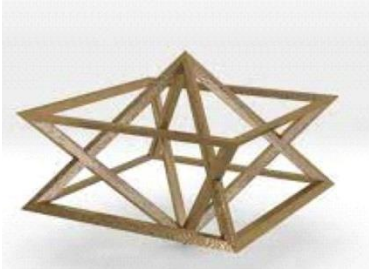
Но я знаю, что создавались и гораздо более крупные реакторы Нулевой точки с кристаллическим ядром. И, с другой стороны, существуют реакторы Нулевой точки, работающие по тому же принципу, которые умещаются на ладони. Они используются для питания небольших дронов, электронного оборудования дальнего радиуса действия для космических путешествий, а также для питания оружия, такого как передовые плазменные винтовки АСР и более компактные АСР, обе способны на высокую скорострельность или быстрое время восстановления и никогда не нуждаются в перезарядке, поскольку у них никогда не заканчиваются боеприпасы, а также для многих других целей.

(Кстати, в таких местах, как Теммер или Эрра, в рамках планетарной беспроводной энергосети, эти небольшие реакторы не нужны для питания повседневных устройств, поскольку все они получают энергию от беспроводной технологии передачи электроэнергии, подобной технологии Теслы на Земле, ранее скрытой от общественности Томасом Эдисоном, поскольку было бы невозможно установить счетчик и, соответственно, выставить счёт своим клиентам).

Что касается формы и цвета внутренних кристаллических кварцевых меркаб, из которых состоит ядро реактора, то они имеют размер примерно с песчинку или кристаллик соли.



Разница лишь в том, что там, на изображении, это объекты меркаба с тремя лицевыми ганями, а в реакторах Нулевой точки – объекты меркаба с четырьмя лицевыми гранями, в виде двух пирамид, помещенных одна в другую, одна перевёрнутая против первой.

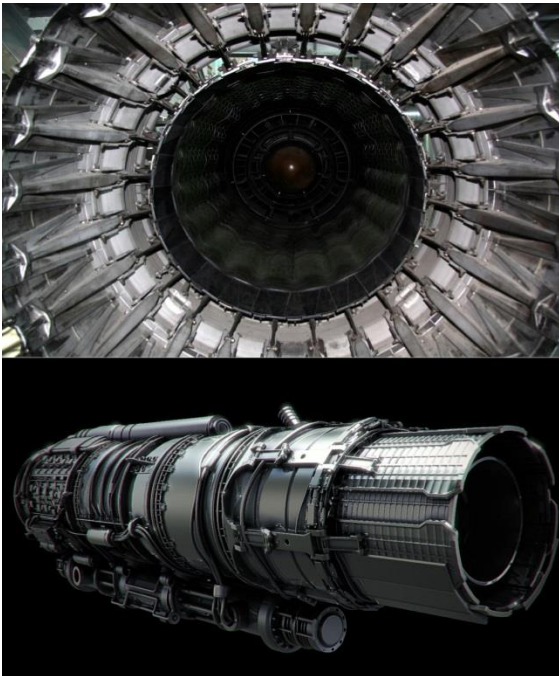


Плазменные турбинные двигатели

Существуют различные варианты турбинных двигателей плазменной тяги. Я использую название «турбинный», потому что он вращается внутри, то есть это турбина. В отличие от реактивного двигателя, у него нет компрессора, ступеней сжатия, горелок и дожигателей. Ему не требуется какое-либо топливо или горючее. Он работает за счёт того, что его компоненты вращаются в противоположных направлениях, получая при этом миллиарды электронвольт, что создаёт очень большое плазменное электромагнитное поле.

Размеры двигателя варьируются в зависимости от корабля, но все они работают по одному и тому же принципу. Он представляет собой цилиндр или большую трубу, полую внутри, с конусом в задней части. Стенки цилиндра являются собственно турбиной, а сам он состоит из нескольких цилиндров, расположенных слоями один в другом. Количество этих цилиндров зависит от модели корабля, но большинство крупных кораблей и некоторые корабли класса истребитель имеют 12 слоев, каждый из которых вращается в противоположном направлении.

Хотя внешне электромагнитный плазменный двигатель очень похож на реактивный, внутри он совсем другой, но общий внешний вид очень похож.



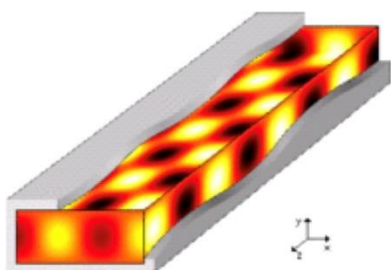
В принципе, каждый слой вращается в направлении, противоположном предыдущему: один – по часовой стрелке, другой – в противоположном направлении. Каждый из них имеет разную полярность и на подаётся высокое электрическое напряжение, и все они вращаются вокруг одного центра или геометрической оси. Это создаёт сильное электромагнитное поле, как уже говорилось выше. Это поле имеет свою частоту, которая контролируется через компьютер искусственным интеллектом корабля. Управление этой частотой осуществляется путём изменения скорости вращения, напряжения и соотношения между скоростями вращающихся в

противоположных направлениях слоёв турбин.

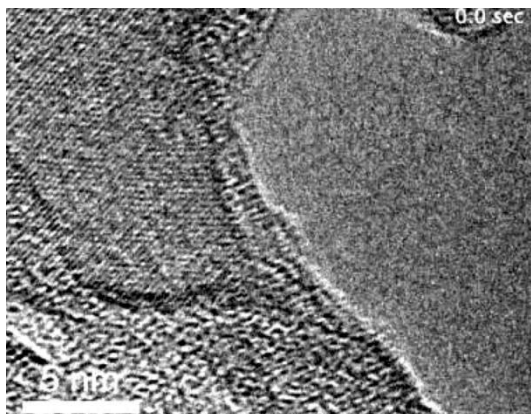
На более старых кораблях турбины представляли собой набор цилиндров, расположенных один в другом, как русские матрешки. А питание каждого уровня или каждого отдельного вращающегося барабана обеспечивается устройством распределения мощности, расположенным в передней части турбины, напротив выхлопного сопла.

На новых кораблях это достигается за счёт волнового изменения молекулярной структуры каждого слоя. Для одного – по часовой стрелке, для другого – в обратном направлении. На каждом уровне цилиндров, составляющих турбину, молекулярная структура меняется, вызывая волны, которые огибают каждый цилиндр.

Важно понимать, что материал, используемый в таких современных турбинах, представляет собой полиморфный кристаллический металлический суперсплав. Это означает, что его собственная молекулярная структура меняется в зависимости от того, что ему диктует компьютер. Так, если у тебя есть внешне твёрдый барабан турбины, и ты постепенно, как в волне, изменяешь составляющую его кристаллическую молекулярную структуру, то создаётся иллюзия вращения внутри его молекулярной матрицы.



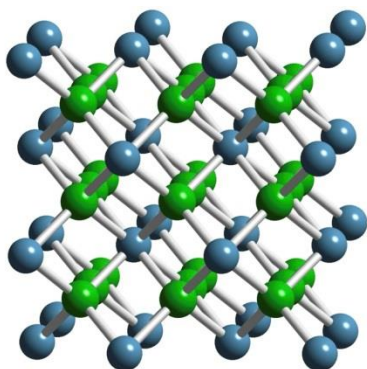
Полиморфный металл



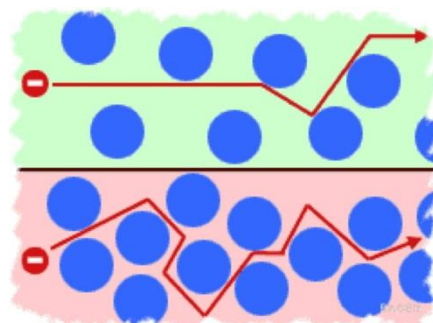
Как показано здесь, маленькие сферы представляют молекулярную структуру металла, и именно эта структура, сами молекулы, изменяются под управлением искусственного интеллекта, создавая иллюзию вращения.

Кристаллическая молекулярная структура в веществе или материале – это когда молекулы выстроены в чёткую геометрическую форму и упорядочены. Это основной принцип прозрачных материалов. Благодаря упорядоченной структуре они пропускают свет с минимальным сопротивлением, что делает их светопрозрачными.

Аналогичный эффект применим и к сверхпроводящим материалам, когда электричество может течь через молекулы материала, не встречая сопротивления.

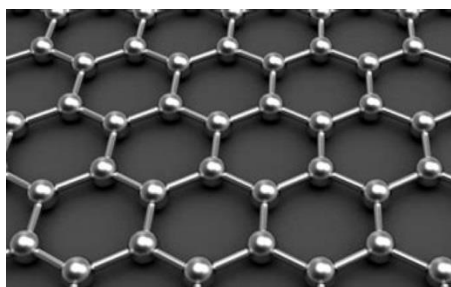


Когда электричество проходит через не являющийся сверхпроводящим материал, как, например, медный провод, оно течёт хаотично, каждый электрон электрического тока ударяется и борется, чтобы пройти через хаотичную структуру металла.



THE SMOOTHER TOP PATH
SHOWS A GOOD CONDUCTOR.
THE BOTTOM IS POOR.

Идеальная кристаллическая металлическая молекулярная матрица, аналогичная той, что имеют сверхпроводники:



Возвращаясь к электромагнитным плазменным турбинам последнего поколения, применяемым в

звёздных кораблях. Каждый слой барабана меняет свою кристаллическую структуру благодаря своим полиморфным металлическим свойствам, контролируемым ИИ корабля путём управления гравитацией и частотой для изменения определённых участков структуры турбины. Молекулы полиморфного металла реагируют на частоту и гравитацию, что заставляет их изменять своё соотношение друг с другом. Это изменение можно наблюдать на молекулярном уровне в виде волны, перемещающейся по барабану.

На каждом уровне барабанов, находящихся друг в друге, «волна» будет двигаться в том или ином направлении, вызывая эффект вращения даже при отсутствии движущихся частей. Это самое главное отличие старой технологии звёздных кораблей от более современной, такой как в корабле класса «Сузи II». Здесь нет движущихся частей, и всё сделано с использованием полиморфных свойств металла. Плазменные турбины более старых кораблей действительно вращались как полноценная турбина, в противоположном направлении в зависимости от уровней.

Отсутствие движущихся частей, но при этом молекулярный эффект турбины делает этот тип двигателя гораздо более надёжным, чем с вращающимися элементами, а также позволяет получить гораздо более точную выходную частоту.

При молекулярном вращении турбины ИИ изменяет состав или «форму» кристаллической структуры турбины, меняя её плотность и форму. При этом высоковольтный электрический ток, проходящий через неё в сверхпроводящем состоянии, встречает большее или меньшее сопротивление, что приводит к изменению её электромагнитной частоты и, соответственно, к изменению соотношения частоты с другими слоями всего турбинного двигателя. И сумма всех взаимодействий между внутренними слоями турбины двигателя даёт суммарную или сырую / брутто (bruta) выходную частоту всего двигателя.

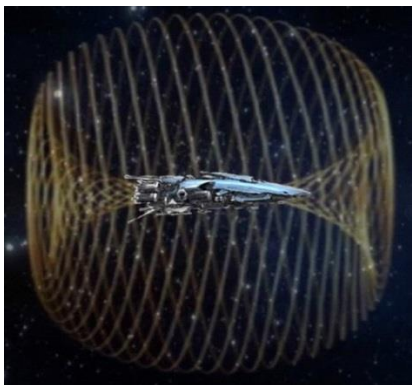
При изменении соотношения внутренних частот между компонентами двигателя поток плазмы, выходящий из его носовой части (sale del morro del motor), будет иметь определённую частоту. Эта частота является очень высокоэнергетической благодаря количеству подаваемой в двигатель сырой электрической энергии (debido a la cantidad de energía eléctrica bruta) порядка нескольких триллионов электрических вольт или ТЭВ (если не раскрывать конкретные показатели мощности).

Как уже объяснялось в других публикациях, звёздный корабль, двигаясь со скоростью, превышающей скорость света, на самом деле не движется, так что это не передвижение. Корабль изменяет свою частоту так, чтобы она соответствовала частоте пункта назначения, поэтому он «прыгает» туда. Это означает, что карты космического пространства должны состояться только с использованием частоты. То есть, необходимо считать частоту каждого «места» на сетке в пространстве и запоминать её в ИИ компьютера. Таким образом, в принципе, когда корабль должен переместиться из точки «А» в точку «Б», всё, что ему нужно сделать, это изменить всю свою частоту, частоту вибрации, как плотность и измерения, всего корабля, так что он больше не будет «совместим» с точкой «А» и окажется в желаемом месте назначения, точке или месте «Б».

Это иллюстрирует, почему управление точными выходными частотами двигателей так важно. В том числе и потому, что двигатель должен эмулировать или обеспечивать точную микрорегулировку частоты, чтобы компенсировать другие неизвестные факторы, которые могут нарушить весь выход частоты, вызывая вероятное отклонение от пункта назначения, или просто для микрорегулировки того, куда и когда корабль прибудет в пункт назначения, или точку «В», в приведённом выше примере. Ведь как местоположение – это определённая частота на карте, так и время, и точный момент, когда корабль должен прибыть в заданный пункт назначения «В». Всё это контролируется управлением системой выхода частоты из двигателей.

Подобно тому, как места и локации представляют собой частоты на карте или сетке, представленные числовыми значениями, точно так же и время. Момент времени, прошлое, настоящее или будущее того или иного места, также регулируется с помощью контролируемых частот, которые, как уже известно, представляют желаемое место и момент времени. Точка в пространстве-времени.

Изменение частоты существования (экзистенциальной частоты) или вибрации, всего корабля таким образом, чтобы она соответствовала частоте желаемого пункта назначения, достигается за счёт использования тороидального эффекта полного погружения, вызванного высокоэнергетическим электромагнитным полем, создаваемым его двигателем (двигателями). При этом ось двигателя является ядром, или, как его ещё называют, «мотором», всего тороида, одна полярность которого расположена в задней части корабля как выход электромагнитной плазмы, а другая полярность – в носовой части звёздного корабля, при этом тороид соединён с турбиной и тороидальными двигателями с помощью корпуса и конструкции самого корабля, Этому способствуют, в основном, массивные сверхпроводящие кабели, идущие от специальной носовой части корабля, выполняющей роль приемника, к задней части двигателей, где электромагнитная энергия добавляется к новой энергии, вырабатываемой двигателем или двигателями.



Плазменный выхлоп вращающегося магнитного двигателя, или так называемого плазменного струйного (Plasma-Jet), имеет цвет от интенсивного электрического синего до белого. Однако в зависимости от выходной частоты двигателя, которая является переменной, может происходить изменение цветового оттенка. В основном это происходит, когда корабль находится в атмосфере планеты. В космосе изменение цвета за счёт различных частот присутствует, но оно очень тонкое, его практически невозможно заметить.

Вторичная движущая сила: плазменная струя, 7,5 ТЭВх4, плюс 4 засекреченных.

Сваруу X (Афина): Выглядит он точно так же. Это тот же самый двигатель, что и описанный выше, тот же самый, что и в случае главного двигателя: магнитный тороид полного погружения, который не является двигателем, только как «название», так как это просто другой режим работы тех же самых встречно-вращающихся турбин главных двигателей.

Единственное отличие заключается в том, что при вторичной тяге турбины встречного вращения не замыкают поток энергии, создавая тороид, как в режиме магнитного тороида полного погружения. Испускаемая электромагнитная плазма за счёт высокоэнергетической динамики внутри двигателя (двигателей) выходит только через выхлопное сопло, создавая плазменно-реактивный эффект и создавая тягу, как у ракетного двигателя, но без использования топлива и горючего.

Капсула двигателя гравитационного манипулирования

Она состоит из нескольких полиморфных сфер из металлического суперсплава, расположенных одна в другой, как луковица, каждая из которых вращается в противоположном направлении по отношению к соседней и так далее. Несколько слоёв в зависимости от размера гравитационного двигателя.

Как и в турбинах основного двигателя, здесь нет движущихся частей. Поток энергии регулируется

путём изменения сопротивления электрическому току материалов за счёт изменения кристаллической структуры и, соответственно, их сверхпроводящих свойств, таких как сопротивление электрическому току, создавая тот же эффект вращения, что и при наличии движущихся частей, но гораздо более сильный и надёжный.

Общий внешний вид – гладкий металлический шар, на котором сверху и снизу, а также некоторые по бокам, в зависимости от модели, расположены трубки и электрические сверхпроводниковые кабели и соединения.

Их диаметр зависит от мощности, необходимой для каждой единицы. А это зависит от размеров и назначения корабля, на котором они будут установлены. На крупном корабле обычно вдоль корпуса размещаются дюжины таких установок, которые служат в качестве управляющих двигателей для маневрирования и редко используются только в качестве движущей силы, так как они крайне неэффективны по сравнению с полноразмерными электромагнитными плазменными двигателями встречного вращения, такими как описанные выше.



На малых кораблях, таких как боевые звёздные корабли «Сузи II», используется новый вариант, не встречающийся на «Сузи I». Это высокоэффективные магнитные антигравитационные генераторы овальной формы, работающие по тому же базовому принципу, но с дополнительной эффективностью: они способны генерировать то же количество энергии в единице, которая на 50-60% меньшего размера.



Первоначально на испанском языке

Роберт: И почему плазменная струя лучше, чем отмена гравитации? Они оба, каким-то образом, используют свободную энергию? Или как это работает?

Анека: Аннулирующие гравитацию устройства, или гравитационные манипуляторы, имеют ограниченную мощность и подвержены помехам со стороны других источников гравитации, таких как солнца, планеты или, что ещё хуже, чёрные дыры / червоточины. К тому же они лишь частично снимают часть массы корабля относительно плана или плотности, в которой он находится. Они чувствительны к микроволновым помехам, и именно поэтому были сбиты корабли

в Розуэлле и другие.

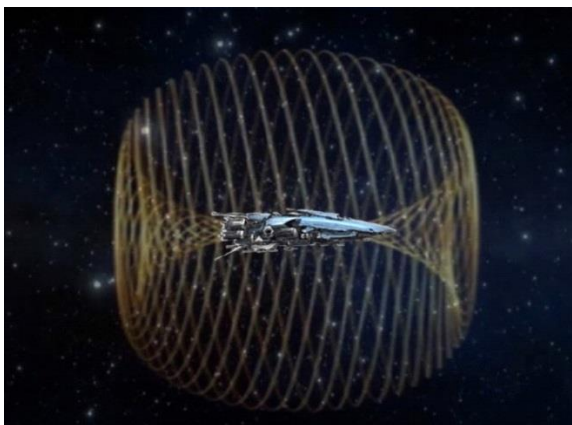
Роберт: Конечно. Ведь летать над планетой на таких кораблях – совсем не то же самое, что в космосе. А откуда берётся энергия плазмы?

Анека: Плазменно-реактивные очень мощные, они полностью окутывают корабль энергетическим тороидом высокой энергии, что приводит к прыжку по плотностям. Их работе ничто не мешает. Они неуязвимы для контрмер, а также для микроволн и манипулируемой гравитации.

Реактор Нулевой точки передаёт электроэнергию на очень большие конденсаторы, которые увеличивают её напряжение и силу тока до нескольких триллионов ТЭВ или триллионов электронвольт, и она по сверхпроводящим системам подаётся на турбины со встречным вращением, где электрическая энергия при сверхнапряжении постоянно меняет полярность на каждом внутреннем слое, если рассматривать их, двигаясь внутрь к оси турбины.

То есть, при каждом вращении несколько миллионов раз в секунду одна турбина будет иметь положительный + полюс, а другая отрицательный - полюс. Таким образом, вся электрическая энергия концентрируется в одной точке – центре турбины – и сжимается до температуры более 3000°C. Электричество воспламеняется как управляемые молнии, разряжающиеся между полюсами встречно вращающихся турбин. Наступает момент, когда энергия настолько велика, что превращается в чистую электрическую плазму, у которой есть только один выход – назад. Это создаёт реактивный эффект с титанической тягой в метрических тоннах.

И частота этой плазмы может быть изменена по желанию с помощью управляющего компьютера. И с изменением частоты ты окутываешь весь корабль, устанавливая полярность впереди на корпусе, так чтобы высокоэнергетический энергетический тороид окутывал весь корабль. И с изменением частоты ты меняешь плотность или адрес в пространстве-времени, используя карты звёздных частот.



Роберт: Спасибо, да. Это изображение Сваруу. Оно хорошо понятно.

Анека: Да, я знаю, что ты его знаешь. Но это то, что я здесь описываю. Отмена гравитации и манипулирование ею остаются в современном корабле только в качестве маневровых двигателей. Как управляющие поверхности, элероны или рули в обычном самолёте.

Роберт: Спасибо. Антигравитационные двигатели не могут обеспечить скачок плотности?

Анека: Да, они могли прыгать, но технология кораблей Тайгеты сильно усовершенствовалась за последние 2000 лет или около того.

Роберт: Таким образом, оба типа двигателей могут совершать такие скачки плотности. Оба типа двигателей могут открывать и закрывать порталы, верно?

Анека: Да, диски тоже. Но они должны иметь такую форму, потому что это маленькие, низкоэнергетические двигатели. И они уязвимы для оружия, которое им противодействует.

Роберт: Ты хочешь сказать, что боевые корабли Земли уже обладают антигравитационной технологией?

Анека: Некоторые да, но не все, но, например, самолёты Сухой-57 уже имеют гасители гравитации. А «Сухой» семейства СУ-27, СУ-30, СУ-35 уже включает их в свои системы, но не такие продвинутые, как в СУ-57.

Примечание.

Первые четыре изображения в исходной транскрипции видео на испанском языке были заменены в процессе перевода на изображения из транскрипции на английском языке, поскольку они соответствуют изображениям в оригинальном видео на испанском языке. Исходные, по-видимому, были вставлены по ошибке.

Источники:

<https://www.youtube.com/watch?v=0kTmEjmZGGA>

<https://swaruu.org/transcripts/vida-interestelar-4-ingenieria-extraterrestre-reactores-motores-de-plasma-taygeta-pleyades>