

Межзвёздная жизнь 3 - Симитары - Корабли истребители - Афина Сваруу

Автор

Опубликовано

Гоша, Agencia C3smica

4 июля, 2023 г.

Первоначально на английском языке - июнь 2023 г.

Сваруу Х (Афина): Симитар означает короткий изогнутый меч или шпагу.

Гоша: Это человеческое слово?

Сваруу Х (Афина): Это так, но это лучший перевод с тайгетеанского Ханаре. Именно так это звучит на тайгетеанском языке.

Гоша: Ух ты, а где ударение, на каком слогe?

Сваруу Х (Афина): Ханáре.

В пояснительных целях я должна сравнить звёздные корабли класса истребитель, тайгетеанские и других рас, с человеческими боевыми самолётами, для ясности, особенно при описании их функций.

Звёздный корабль класса «Ханáре» или «Симитар» – это средний многоцелевой истребитель-охотник с многочисленными функциями.

Существует два варианта:

1. Специализированный перехватчик.
2. Многоцелевой штурмовой десантный корабль.

Типы «Ханáре А» и «Ханáре Б».

Длина перехватчика в зависимости от подварианта или модели составляет от 50 до 55 м, а варианта 2 - 60 м. Ширина обоих в крайних точках крыла составляет 20 м.

Это наиболее многочисленный из всех тайгетеанских боевых кораблей, составляющий костяк их боевых сил. Истребители класса «Симитар» есть практически во всех районах проживания тайгетеанцев, они служат прикрытием для истребителей флота и в качестве основного оснащения для более крупных кораблей, таких как боевые корабли класса «Альцион» и «Толека», которые, по сути, выполняют роль человеческих авианосцев.

Гоша: Что означает «перехватчик»?

Сваруу Х (Афина): Перехватчик означает, что истребители класса «Ханáре» или «Симитар» класса «А» создаются специально для преследования и уничтожения других истребителей. Отсюда и название «перехватчики». Они максимально быстры и маневренны. Их цель – преследовать и уничтожать другие истребители, да и вообще все космические корабли.

Гоша: А другой тип?

Сваруу Х (Афина): Другой тип, более крупный внутри, класс «Б». Он также может выполнять функции истребителя-перехватчика, но он оснащён большим внутренним отсеком для груза и

оборудования, доступ к которому осуществляется через фронтальную рампу, и предназначен для быстрого входа в воздушное пространство, доставки войск и наземной техники и последующего быстрого выхода из него.

Их основное назначение – «Dust Off» людей, войск и техники («стряхивать», быстро убирать их с поверхности), и они являются звёздными кораблями, выбираемыми для большинства операций по экстракции. Их салон достаточно вместителен, чтобы разместить два БТР или два больших автомобиля, например, полноразмерный внедорожник Chevrolet Suburban.

«Симитар» класса «А» может также выполнять экстракцию, он также оснащён передней рампой, но его грузовой отсек очень мал и ограничен. Он не предназначен для выполнения операций «Dust Off», он предназначен для скорости и маневренности.

Наиболее похоже на «Симитар»:



Различия между «Симитаром А» и «Симитаром Б»: «А» немного тоньше, но такой же длины, той же формы, но как будто «Симитар Б» на диете. Однако, на первый взгляд различий очень мало. Основное различие – внутри, поскольку «Б» предназначен для воздушных штурмов и «Dust Off», а «А» – это корабль-перехватчик, предназначенный для воздушного превосходства, для борьбы корабль против корабля. «Б» не может делать то, что делает «А», просто потому, что он намного тяжелее.

Гоша: В чём разница между «воздушным штурмом» и «корабль против корабля»?

Сваруу Х (Афина): Воздушный штурм – это когда ты прибываешь на территорию, наземную или на другом очень большом корабле или биосфере, доставляешь туда войска и БТРы, которые в свою очередь отправляются на захват зданий и сооружений, находящихся «на земле». Воздушный бой – это когда один корабль противостоит другому кораблю, или многие против многих.

Гоша: Спасибо! Так для чего вы в основном используете эти корабли, против кого или в каких ситуациях, на Земле / вне Земли?

Сваруу Х (Афина): Против всего, что угрожает безопасности Тайгеты на Земле и за её пределами. Например, против попыток земного Глубинного Кабала проникнуть в тайгетеанское воздушное пространство с неясными намерениями. Примером тому может служить попытка нацистов в 1939-45 гг. вторгнуться в тайгетеанскую колонию Синдриэль, Альдебаран.

Гоша: Хорошо. И, может быть, ты можешь описать, когда в последний раз использовался один из них?

Сваруу Х (Афина): Один из последних случаев их применения – оценка военной ситуации в Украине. Как правило, «Симитар Б» выполнял миссии «Dust Offs», а перехватчик «Симитар А» летал над районом, обеспечивая воздушную защиту. Он использовался для высадки экипажей и выгрузки техники, а затем для их последующего возвращения.

И, как не очень интересная миссия, в последнее время «Симитары А» и «Б» часто используются для спуска на Землю, выгрузки гражданских транспортных средств, таких как трактор Аленим, внедорожники субурбан и тахо, когда тайгетеанцы спускаются на Землю в поисках пищи и товаров человеческого производства.

Как видишь, это корабли с множеством функций.

Гоша: Хорошо. А во время операций, подобных украинской, какие технологии вы используете для того, чтобы они не были обнаружены ни военными на земле, ни гражданскими на земле?

Сваруу Х (Афина): В «Симитарах» используется высокоэнергетическая тороидальная технология «секретности», которая выводит корабль из 3D спектра белого света, инфракрасного и микроволнового диапазонов радаров, используемых человеком. Их невозможно увидеть.

Гоша: Значит, они становятся невидимыми для наших человеческих систем обнаружения. Даже для секретных технологий Кабала?

Сваруу Х (Афина): Да, они становятся необнаруживаемыми. Можно использовать и другие средства, например, детекторы гравитационных перемещений, но Кабал ещё не достиг такого уровня технологий.

Гоша: Итак, если бы кто-то увидел, как выезжает автомобиль, то он появился бы из воздуха, или как бы его увидел случайный наблюдатель?

Сваруу Х (Афина): В воздухе «из ниоткуда» открывается дверь, и из неё выкатывается автомобиль.

Гоша: Ух ты, серьёзно? Кто-нибудь видел такое?

Сваруу Х (Афина): Да, такое случилось не раз.

Гоша: Что делал человек?

Сваруу Х (Афина): Обычно они стоят как парализованные или убегают. Корабль там, просто ты его не видишь.

Гоша: Какой тип технологий они используют, что отличает их от других инопланетных рас?

Сваруу Х (Афина): Многие виды обладают подобной технологией, но мы известны тем, что довели её до совершенства и находимся в авангарде.

Сейчас «Симитары» – более старые корабли, хотя их технологии постоянно совершенствуются. Они провели среди нас не один десяток лет, что бы это ни значило, ведь для тайгетеанцев время течёт по-другому. Многие из них уже имеют признаки старения. Но корабли «Симитар» известны как очень надёжные и жизнеспособные. Они могут выдержать любые испытания и продолжать идти вперёд.

Другая проблема «Симитаров» заключается в том, что многие узлы двигателя труднодоступны и их трудно обслуживать, требуют разборки значительной части корабля или полной разборки двигателя для доступа к этим узлам. Однако надёжность этих кораблей обеспечивает их длительную эксплуатацию, поскольку это небольшие и прочные корабли.

Мне было разрешено сообщить следующее: по крайней мере, здесь, на «Толеке», вводятся в эксплуатацию два новых звёздных корабля класса истребитель для замены некоторых наиболее старых «Симитаров» и усиления тайгетеанского присутствия вокруг Земли. Первый прибыл всего месяц назад, второй – менее двух недель назад. Сейчас они почти все спрятаны в ангаре

«Толеки», но скоро их можно будет увидеть.

Гоша: Где их можно увидеть? Наверху или в зоне Земли?

Сваруу Х (Афина): Их сможет увидеть Федерация. С Земли тоже, но это под контролем Кабала, который определяет, что попадает в прессу, а что нет.

Гоша: Как они прибыли? Они прилетели сами? или на «Саске»?

Сваруу Х (Афина): Выгрузка с «Саски». С помощью крана. Они являются новейшей технологией.

БЕСЕДА С АНЕЕКОЙ - ОКОЛО 2020 ГОДА

Анеэка: (Делится видео) Просто делюсь. Что мне нравится в этом видео, так это разнообразие форм. Вот какие бывают корабли – все формы, которые только можно придумать, а не только сферы и диски, как вы думаете!

Роберт: Да, я хотел бы проектировать корабли. Я хотел бы знать больше о кораблях. О больших.

Анеэка: Спрашивай всё, что ты хотел бы о них узнать.

Роберт: Как их проектируют? Существуют ли какие-либо нормативы по ширине проходов, например, в зависимости от количества членов экипажа?

Анеэка: Да, есть нормативы, но не из-за абсурдных законов, а из соображений безопасности и практичности. Если коридоры слишком узкие, то они небезопасны. Но, например, на кораблях класса «Сузи» два коридора, по одному с каждой стороны корабля, по которым ты проходишь в инженерный отсек, огибая реакторы, ты едва можешь пройти, не повернувшись боком. Мужчины действительно поворачиваются боком, когда проходят там, ширина каждого из этих коридоров составляет около 90 см. Я всегда считала это небезопасным, но, опять же, это истребитель, и скажи спасибо, что тебе не нужно выходить наружу, чтобы получить доступ к двигателям.

Роберт: Корабли проектируют женщины?

Анеэка: Мужчины и женщины, но, правда, на Тайгете женщин больше. Например, я знаю, что класс «Сузи» на 100% создан и спроектирован женщинами. А вот «Симитар» разрабатывают или разрабатывали мужчины. Это видно по дизайну.

Роберт: Видно. Именно об этом я и хотел тебя спросить.

Анеэка: «Сузи» – это более округлые изгибы, с большим вниманием к дизайну. «Симитары» очень практичны, полностью усилены, можно сказать, что они выдерживают много ударов, и они выдерживали много ударов.

Роберт: И все эти корабли находятся в ангаре «Толеки»?

Анеэка: Да.

Роберт: «Симитар»? Это на тайгетеанском языке?

Анеэка: Нет, это перевод. Это класс кораблей. Это класс легких сабель. Я использую человеческие слова, потому что перевода нет. Даже навахо даёт ошибочный перевод.

Роберт: И каждый ли корабль, даже если он одного класса, отличается по форме или это только небольшие изменения? Ок, это же «военные» корабли.

Анэека: Существуют модификации и варианты. Например, «Симитар Б» или штурмовой корабль имеет внутри помещения для спуска и подъёма для войск «Хашмаллим» или «Шиноним». Внутри можно разместить до 2 БТРов или бронемашин. Или вертолёт человеческого производства. «Симитар» класса «А», перехватчик, внутри почти ничего нет, легкий и маневренный. Разработан как истребитель, для ведения боя между кораблями.

Роберт: Да. И разве вам не больше нравятся природные формы для дизайна кораблей?

Анэека: Женщины, как правило, превносят в дизайн кораблей больше природных форм, чем мужчины. Например, внутренние светильники класса «Сузи» напоминают плющ, который разросся по всему кораблю внутри, по краям коридоров наверху, на внутренних конструкциях, включается, освещая всё внутри и меняя цвета.

ВОПРОСЫ АУДИТОРИИ - июнь 2023 года

Гоша: Итак, у меня есть несколько вопросов от подписчиков, которые я получаю прямо сейчас в Telegram. Первый: «Сколько у вас транспространственных щитов?»

Сваруу Х (Афина): Щиты кораблей имеют конфигурацию в виде луковичных слоёв. Сколько их, это засекречено, но фиксированного количества нет, оно может меняться в зависимости от желаемой прочности щитов в каждый момент времени.

Гоша: Хорошо. «Для битвы с гибридными рептилиями, понижаете ли вы свои вибрации для этого действия?»

Сваруу Х (Афина): В этом нет необходимости, поскольку более высокая вибрация уже включает в себя все низшие. Это рептилии не могут получить к нам доступ. А мы к ним можем. И никакой битвы с рептилиями сейчас не происходит, она не такая. Война на Земле идёт за умы и сознание людей, это вряд ли война со стрельбой.

Гоша: «Симитары» – это то же самое, что и класс «Сузи»?»

Сваруу Х (Афина): НЕТ. «Сузи» – это гораздо более новые звёздные корабли класса «Сузи». «Сузи» – это боевые корабли последнего поколения. В них всё другое: материалы, электроника, типы и конструкции двигателей. «Сузи» намного больше «Симитаров» и выглядят совсем по-другому. Они также намного быстрее.

Гоша: Хорошо, я сделаю отдельное видео про «Сузи», так мы сможем поговорить об этом позже.

Сваруу Х (Афина): Итак, забегаю вперёд, есть «Сузи» класса I, как у Сваруу с Эрры, моей матери. «Сузи» класса II, как мой, более крупный тип. И новые перехватчики типа «Сузи III».

Гоша: Хорошо, спасибо. У меня есть ещё вопросы по поводу «Симитаров»: «Есть ли у нас шанс их увидеть и узнать?»

Сваруу Х (Афина): Да, их часто видят и как НЛО. Научная фантастика также пыталась нормализовать их дизайн, внедряя или заимствуя их для фильмов и сериалов.

Гоша: Но они будут выглядеть такими, какие они есть, или замаскированными под что-то другое?

Сваруу Х (Афина): Как правило, такими, какие они есть.

Гоша: Полагаю, они также способны совершать гиперпространственные прыжки, верно?

Сваруу Х (Афина): Да, они полностью межзвёздные.

Гоша: «Сколько членов экипажа там требуется?»

Сваруу Х (Афина): «Симитар А» имеет два места. «Симитар Б» имеет четыре места в кабине и, при необходимости, ещё несколько мест в грузовом отсеке.

Гоша: И это всё, что требуется для управления ими?

Сваруу Х (Афина): Один человек может пилотировать любой из них. И они способны летать сами, используя свой искусственный интеллект.

Гоша: Хорошо, следующий вопрос: «Может ли боевой корабль определить, думает ли кто-то о корабле или экипаже (хорошие или плохие мысли)? Может ли он определить, смотрит ли человек на небо и одновременно думает, могут ли «они» это воспринимать?»

Сваруу Х (Афина): Они могут, используя технологию синтетической телепатии, ДА, они могут и они это делают.

Гоша: Правда? Ты хочешь сказать, что они обнаруживают нас с помощью имеющейся у них технологии синтетической телепатии?

Сваруу Х (Афина): Да.

Гоша: Значит, этот вид телепатии используется не только для передачи, но и для приёма?

Сваруу Х (Афина): Для передачи и для приёма, да.

Гоша: А если и могут, то вопрос в том, делают ли они это? И для чего? Показываются ли они тому человеку или кому-то другому? Ха-ха, сомневаюсь. Не ваш тип кораблей.

Сваруу Х (Афина): Обычно они только слушают, потому что любое другое действие рассматривается как инвазивное и, следовательно, не моральное. Они могут посылать световые сообщения в виде вспышек на небе, яркого света над головой, могут повернуть свои сигнальные огни к звёздному семени, смотрящему в небо, и т.д.

Гоша: Ого, хорошо. Я не знала, что инопланетяне «теряют» время на это. Сваруу как-то сказала, что обычно это проявления свыше. Так что же экипаж делает с этой информацией?

Сваруу Х (Афина): Это добавляется в банки данных на случай, если звёздное семя известно и за ним наблюдают.

Гоша: Это напоминает мне Дейла, призывающего корабли.

Сваруу Х (Афина): ИМЕННО, точно.

Гоша: Хорошо, интересно! Тогда я должна больше времени проводить, призывая «Толеку», хаха. Я никогда этого не делаю, так как не думаю, что «Толеке» есть до этого дело, или она слушает, как и все вы. Не в этом смысле. Вы же заняты, зачем бы вам это делать?

Сваруу Х (Афина): Корабли регистрируют это, особенно низколетящие корабли типа истребителей, не крупные крейсера типа «Толеки».

Гоша: Восхитительно. Хорошо, следующий вопрос: «Были ли у таких кораблей рейды на Землю? И если да, то были ли у них столкновения с земной технологией?»

Сваруу Х (Афина): Да, они привыкли постоянно летать в атмосфере, и да, земной Кабал и его технологии пытались до них добраться. Последний раз – над Китаем, в начале 2021 года.

Гоша: Хорошо, дальше: «Были ли тайгетеанские корабли сбиты, запрограммированы ли они на саморазрушение, чтобы враг не использовал технологию в плохих целях?»

Сваруу Х (Афина): Засекречено, не подлежит разглашению.

Гоша: Хорошо, теперь вот это: «Какова максимальная скорость при использовании только плазменных реактивных двигателей в миль/ч или км/ч?»

Сваруу Х (Афина): Около 200 миллионов миль в час, учитывая, что скорость света равна 671 миллиону миль в час, 320 миллионов километров в час. Это ни в коем случае не так быстро, это скромно, нужна сверхсветовая технология, я говорю только о плазменном реактивном двигателе.

Гоша: Ладно, такой вопрос несколько общий: «Вопрос о тороидальных электромагнитных полях кораблей. Генерируются ли они с помощью электрических катушек? Если да, то, из какого материала они сделаны? Из золота?»

Сваруу Х (Афина): Они генерируются самими плазменными двигателями. И да, в качестве материала используется специальное золото, которое при комнатной температуре является сверхпроводником. Катушки представляют собой конденсаторы, которые подают высоковольтное и высокоамперное электричество на турбины двигателей, вращающиеся в противоположных направлениях. И да, это турбины, и они могут звучать как реактивный двигатель.

Гоша: Хорошо. «Какими типами датчиков они оснащены?»

Сваруу Х (Афина): HD камеры, высокой мощности, оптические, инфракрасные, FLIR, SLIR и RLIR* в земных военных терминах. Детекторы света высокого спектра (чтобы видеть то, что мы могли бы назвать низшим астралом и выше него). Детекторы гравитационных смещений, по сути, интерферометры. И всевозможные датчики электромагнитного спектра, а также датчики воздуха, спектрометры и химические анализаторы, в том числе.

Гоша: Спасибо. Вот этот вопрос мог бы быть интересным, я не уверена: «Как избежать обнаружения излучения высокоэнергетических фотонов? Я имею в виду те, которые не принадлежат к естественному фотонному окружению, чтобы кто-то дома делал машины свободной энергии или проводил другие эксперименты, и это нельзя было бы обнаружить».

Сваруу Х (Афина): Именно так обнаруживается большинство внеземных звёздных кораблей. По их следу, по тем возмущениям, которые они оставляют в окружающем поле.

Звёздные корабли класса «Сузи» могут уходить из «реальности», чтобы избежать обнаружения. Это простая смена частоты корабля, но без потери восприятия и положения в трехмерном мире Земли, например. Эта технология достаточно новая, и о ней уже упоминалось для публики. Но не все звёздные корабли оснащены ею. Это можно соотнести с тем, что мы находимся на варп-скорости или выше скорости света, но в то же время мы неподвижны или движемся с небольшой скоростью относительно Земли. Сверхсветовая неподвижная.

Гоша: Но, Ясхи говорила что, они оставляют после себя некоторый след.

Сваруу Х (Афина): Да, это так, за исключением случаев, когда они находятся на скорости света, статической или нет. При скорости, превышающей скорость света, они не могут общаться с поверхностью, они могут только наблюдать.

Гоша: Важный вопрос с моей стороны – Ты их пилотируешь?

Сваруу Х (Афина): Я не летаю на кораблях «Симитар». Но могла бы, если бы пришлось. Я летаю на звёздных кораблях класса «Сузи», а также на нескольких истребителях человеческого производства, таких как F-16C, F-15E и F-18E / F / G.

Гоша: Кто их пилотирует из того экипажа, который у вас сейчас есть?

Сваруу Х (Афина): Кила, Салафазль, Азраэль, Захариэль.

Гоша: «А почему им не нужно время ВВК?» (SIT – ship's internal time – внутреннее время корабля). По-моему, об этом уже говорилось.

Сваруу Х (Афина): Оно им нужно. Время ВВК – это восприятие продолжительности путешествия в гиперпространстве.

Гоша: Люди обсуждают этот вопрос сейчас, пока мы разговариваем, и говорят, что где-то упоминалось, что им не требуется время ВВК.

Сваруу Х (Афина): Да, это так. Однако время ВВК не мгновенное с точки зрения восприятия экипажа. Только оно уменьшается потому, что корабли меньше и частота колебаний их молекул может быть изменена быстрее, чем у более тяжелого космического корабля с большой массой, например такого, как тяжёлый крейсер класса «Толека».

Так, если для корабля класса «Толека» путь от Земли до Тайгеты обычно занимает 7 часов времени ВВК, то для звёздного корабля типа истребитель оно может быть сокращено до нескольких минут, что также создаёт иллюзию, что он движется гораздо быстрее, как и следовало ожидать.

Поэтому я не согласна с тем, что времени ВВК нет вообще, оно уменьшается, всегда будет время ВВК, но оно может быть очень маленьким. Однако с технической точки зрения путешествие действительно происходит мгновенно.

Гоша: «Есть ли у вас спасательные капсулы?»

Сваруу Х (Афина): У всех кораблей есть, как правило, отделяемая кабина пилота, или точно такие же персональные капсулы, выходящие из нижней части корабля, хотя это зависит от модели.

Гоша: «Есть ли у вас отдельный генератор, который может открыть для экипажа эвакуационный портал изнутри корабля?»

Сваруу Х (Афина): Истребители имеют на борту прыжковую комнату (портал). В случае «Сузи» их два, по одному с каждой стороны, рядом с транспортным лучом.

Гоша: «Можно ли соединить несколько таких по принципу лего, чтобы создать более крупный с большими возможностями?»

Сваруу Х (Афина): Не один за другим, но два могут быть сопряжены и даже работать вместе как один корабль. Они стыкуются «брюхо к брюху» с помощью люков в днище.

Гоша: «Имеют ли члены экипажа телепатическую связь с кораблём, чтобы отдавать приказы?»

Сваруу Х (Афина): Да, у них есть как ручное, так и синтетическое телепатическое управление. У всех.

Гоша: «Есть ли у них функция самоуничтожения, в каком случае они могли бы её использовать?»

Сваруу Х (Афина): Частый вопрос, это засекречено.

*(**HD видеокамеры** - это камеры высокого разрешения, FLIR – Forward Looking InfraRed, SLIR – Side Looking InfraRed, RLIR – ?...)

Источники:

<https://www.youtube.com/watch?v=-NR37m6E3ds>

<https://swaruu.org/transcripts/vida-interestelar-3-scimitars-naves-de-caza-athena-swaruu>