

Le 04/07/2022

Traduction Française :

(EN) Pentagon "UFO" Disclosure - Government Lies - Origin of the Craft - Taygetan Pleiadian Information
- Cosmic Agency (13/08/2021)

Révélation du Pentagone sur les OVNI – Swaruu X

Swaruu X :

- Type d'aéronef : UAV ou drone sans pilote.
- Nom de code : Famille de drones Black Raven.
- Nomenclature du code : RX-111 A/B (R : reconnaissance - X : expérimental) - Versions A et B.
- Fabricant : Raytheon Aerospace.
- Utilisateur : La Marine des USA
- Origine : Humain terrestre.

Ce sont des images de pilotes qui ont suivi un drone avancé de Raytheon dans ses essais en vol. Ils n'ont rien déclassifié du tout. Ils mentent au public comme toujours.

Les nomenclatures peuvent ne pas être exactes à 100 % car elles varient et sont difficiles à trouver ou à relier à l'appareil exact de l'image étant donné qu'il s'agit d'artefacts top secrets qui se retrouvent déjà en service actif. Les nomenclatures données ici sont aussi précises que possible et nous nous basons sur les meilleures informations disponibles.

Nous disposons d'une base de données sur les appareils de fabrication humaine. Nous avons accès aux plans de vol des drones et des navires non humains qui volent dans l'atmosphère et aucun d'entre eux ne correspond à l'événement avec les F-18 de l'US Navy et, oui, nous avons détecté qu'ils utilisent en permanence des drones Black Raven depuis des navires, qu'il s'agisse de porte-avions ou non. Ils sont donc de fabrication humaine.

C'est pareil pour le déjà classique TR3A/B fabriqué par Lockheed Martin qui a la nomenclature F120 Nightcrawler, dont il est dit à tort sur le web que le TR signifie Triangle, alors qu'en fait dans les nomenclatures militaires il fait référence à T : Trainer - R : Reconnaissance.

L'armée américaine ne déclassifie rien ; elle joue avec le public, probablement dans l'optique d'une invasion extraterrestre ou pour toute autre raison inconnue. Cet appareil est de fabrication humaine, aucun doute là-dessus. C'est humain et nous l'assurons.

Pour nous, plus les OVNI sont perçus comme extraterrestres, mieux c'est. C'est ce que nous voulons. Mais, rendons à César ce qui est à César. Et ça, ce n'est pas extraterrestre. C'en est assez de leurs mensonges.

J'ai trouvé sur le web une interview en anglais d'une chaîne ufologique officielle avec un représentant de la CIA qui enquête sur les OVNI et travaille avec le Pentagone. Il dit qu'ils sont extraterrestres et qu'ils sont même en train de le déclassifier et on sait que ce qu'ils déclassifient n'est que foutaise et rien d'autre.

Mais ce qu'il dit sur les vaisseaux humains top secrets est ce qui a attiré mon attention. Il dit, et insiste beaucoup mais mettons déjà ça de côté, qu'ils ne sont ni humains ni, non plus, des projets secrets du gouvernement et qu'ils doivent donc être extraterrestres (selon lui). Là, il ment comme un arracheur de dent car quiconque s'est impliqué dans la recherche sur les OVNI et connaît les aéronefs humains sait qu'il y a eu et qu'il y a des dispositifs secrets qui sont révélés par la suite et d'autres non. La liste est longue.

- Comme le Lockheed U2.

- Le Lockheed SR-72.

- Le Lockheed F-117.

Et beaucoup d'autres, comme le F-19, dont l'existence est connue ainsi que la désormais célèbre famille, car il y en a beaucoup, des TR-3 et -4. Donc, ne jouons pas les idiots ici, nous savons que des programmes secrets existent. Le F-19 existe et est toujours en service.

Ils n'acceptent pas encore qu'il existe mais il vole depuis les années 80. Il existe même un kit de montage assez correct pour cet avion.

Robert : Ils ont des supresseurs de gravité ?

Swaruu X : Non, mais il a des ionisateurs coque-fuselage qui lui permettent d'être un peu plus rapide que la vitesse du son. Bien que nous suivions de près cet avion particulier depuis plus longtemps que tout autre, il quitte presque exclusivement l'AFB Nellis Nevada. Et, suivant nos observations, nous ne l'avons jamais vu dépasser les 600 noeuds. Comme s'il bloquait là et qu'il n'allait pas plus vite. Et il est petit, plus petit que le F-117. Ce qui le rend remarquable, c'est qu'il atteint une invisibilité presque totale.

La première rencontre entre un vaisseau de Taygeta et un F-19 comme celui-ci date de 1992.

Robert : Est-ce qu'il sort de l'orbite de la Terre ?

Swaruu X : Nous ne l'avons pas vu autrement qu'en vol atmosphérique.

Robert : Mais, ces drones, peuvent-ils faire des virages à 90 degrés ?

Swaruu X : Les plus avancés oui, parce qu'ils ont des moteurs anti-gravitationnels ou gravitationnels. Pas ceux ci-dessus parce que ce ne sont encore que des aéronefs. Mais regardez cette forme, cela

ressemble à un OVNI. Prenez des photos depuis un F-18 avec le FLIR (Forward Looking Infrared) et ça ressemble à un OVNI et puis, si le Pentagone dit que c'est un OVNI, alors c'en est un.

Robert : Comment un pilote peut-il savoir que ce qu'il voit en face n'est pas terrestre ?

Swaruu X : Rien qu'en le regardant comme ça, il ne le peut pas. Ce n'est pas si facile. Ce n'est plus le cas parce que les militaires ont déjà des choses qui se déplacent comme des vaisseaux non-humains.

Robert : Il pourrait seulement savoir si, au cas où il serait habité, le vaisseau pouvait s'identifier comme non-terrestre avec le pilote qui le regarde ?

Swaruu X : Ou parce qu'il a des systèmes de transpondeur et d'IFF (mais nous savons tous ici que les vaisseaux taygétiens ont aussi des IFF et des transpondeurs).

Robert : Qu'est-ce que c'est exactement ? Je ne m'en souviens pas.

Swaruu X : IFF signifie Identification Friend or Foe. C'est un système militaire de transmission électronique automatique d'ordinateur à ordinateur entre deux ou plusieurs avions militaires qui leur permet d'identifier si l'avion est ami ou ennemi.

Le transpondeur est utilisé aussi bien par les militaires que par les civils. Il s'agit d'un dispositif d'émission qui transmet en permanence les données d'identité de l'avion à quiconque peut les lire.

Beaucoup d'ufologues que j'ai entendus sur le web disent que vous savez si quelque chose est un avion ou un OVNI en observant les feux de navigation. C'est un mensonge :

1. Les avions militaires, furtifs ou non, sont souvent dépourvus de feux ou de stroboscopes.
2. De nombreux vaisseaux non-humains, comme Taygeta, Urmah, Alfrata, Antaria, entre autres, portent également des stroboscopes et des lumières.

Robert : Mais, les vaisseaux taygétiens, comment répondent-ils aux autres avions ? Avec de fausses données ? Ou avec leur véritable identité ?

Swaruu X : Nous créons et utilisons de fausses identités, c'est une pratique courante. Bien qu'aujourd'hui ce soit très peu utilisé. Les vaisseaux de combat de Taygeta imitent généralement, avec IFF et transpondeur, les chasseurs de l'US Navy du type F-18E/F dans le cas des vaisseaux Scimitar, et les avions F-18G Growler dans le cas du Suzy. Cela nous permet d'un peu circuler sans ennuis.

Mais, par exemple, un drone Taygeta 110 aurait une apparence similaire, mais n'aurait aucun intérêt à jouer avec les pilotes, il se contente d'accélérer et de disparaître. Selon les règles de la Fédération elle-même, ils ne doivent pas être vus. Ni les drones, ni les vaisseaux. Malgré tout, suivant les dernières statistiques que vous pouvez partager, une observation d'OVNI est signalée quelque part sur Terre toutes les 8 secondes. Cela fait beaucoup d'OVNIs.

Robert : Wow. Un vrai ovni ?

Swaruu X : Non. C'est juste un rapport d'ovni. Disons que 95 % ou jusqu'à 99 % d'entre eux sont d'autres choses. Cela laisserait quand même un rapport sur un appareil non humain plusieurs fois par heure tous les jours. C'est encore beaucoup d'OVNI.

Robert : Oui. Alors pourquoi le Pentagone fait-il cette " déclassification " ? Un possible faux drapeau ? Ou juste une distraction ?

Swaruu X : Pour moi, ce sont les deux. On sait déjà qu'une FAUSSE invasion extraterrestre est en préparation. Mais, c'est aussi généralement une distraction contre les vrais vaisseaux non-humains, comme celui dans lequel je suis assise.

J'aimerais expliquer pourquoi le Pentagone fait cela mais nous ne connaissons pas le pourquoi. Il me semble qu'il n'était pas prévu de rendre ces vidéos publiques mais, pour une raison ou une autre, elles ont été divulguées. Cependant c'était une vidéo de tests de leur appareil. Donc, pour éviter de laisser fuir le fait qu'ils ont des drones avec ces caractéristiques, ils ont dit que c'était des OVNI. Pour une raison quelconque, ils ont décidé qu'il valait mieux faire croire aux gens qu'ils acceptent que les vidéos sont réelles et qu'il s'agit d'OVNI plutôt que d'accepter qu'ils ont des drones avec ces capacités. Je spécule.

Robert : Des "preuves" ? Quand même, on ne peut rien y voir !

Swaruu X : C'est vrai, il n'y a rien de surprenant dans cette vidéo et je ne vois même pas de capacités de vol spéciales qui surpassent un drone normal comme ceux des photos ci-dessus que j'ai envoyées. Juste parce que c'est ce que disent les pilotes. Ce qui est vu dans la vidéo comme des manœuvres très rapides peut n'être qu'un effet d'optique car le mouvement d'un objet extérieur est exagéré avec les mêmes mouvements brusques des F-18. Vous pouvez le faire même en mettant votre caméra Go Pro sur le guidon de votre vélo et en la déplaçant lorsqu'une voiture passe et qu'il semble qu'elle va à 200km/h alors que ce n'est pas le cas. Cela se produit plus facilement d'un avion à l'autre en raison des mouvements très brusques qu'ils font, surtout s'il s'agit d'avions de chasse.

En résumé, cette information aujourd'hui vient de nous. Je sais seulement qu'il y a une rumeur selon laquelle ils pourraient être humains, mais tout le monde l'ignore sauf nous. Comme je le disais, ce qui est dans notre intérêt est qu'ils nous valident, pas qu'ils invalident d'autres OVNI. Mais ça, c'est un drone humain.

~ Traduction par AnnC de l'Alliance française interstellaire ~

En 2008, plusieurs dizaines de milliers de Pléadiens provenant du système solaire de Taygeta sont arrivés en orbite terrestre à bord de vaisseaux, pour contacter des centaines d'humains dans le cadre de leur programme officiel "Premier Contact", qui avait pour but d'aider l'humanité à se réveiller et à se libérer. Aujourd'hui, ce programme n'est plus d'actualité car la plupart des contactés n'ont pas pris ces extraterrestres au sérieux.

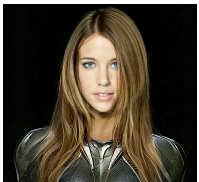
Mais en 2016, une petite équipe d'environ 30 jeunes hommes et femmes Taygétiens, sont arrivés en orbite terrestre à bord du vaisseau Toléka, pour reprendre ce contact au travers de Gosia et Robert (contact initié avec eux en décembre 2017), et de quelques autres personnes, qui transmettent à leur tour sur leurs chaînes YouTube ces échanges passionnants. Nous pouvons ainsi bénéficier de toutes ces connaissances spirituelles, métaphysiques, historiques, scientifiques, technologiques et (exo)politiques, qui permettent de libérer notre esprit, d'expanser notre conscience et de sortir de la matrice 3D.

Ces informations ne sont PAS canalisées. Elles sont transmises par ÉCRIT par ordinateur, via Internet, en live (tchat sécurisé). C'est la 1ère fois de toute l'histoire de l'humanité qu'une race extraterrestre partage directement de telles quantités d'informations et des connaissances de cette qualité, tout en maintenant leur amitié avec nous.

Voici les contacts passés et présents de Gosia et Robert (photos réelles) :



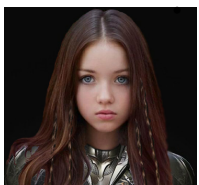
Swaruu de Erra N°9 : Jeune femme de race Pléadienne de Taygeta, née sur la planète Erra en l'an 2000 de notre temps terrestre. Pilote de chasse, Experte en manipulation de lignes de temps (sauts temporels), et Guide spirituelle aussi bien pour les humains que pour cette équipe de Pléadiens. Elle a communiqué quasi quotidiennement avec Robert et Gosia de décembre 2017 jusqu'en mars 2020. Elle est décédée (d'épuisement moral et physique) à bord du vaisseau Toléka le 21 mars 2020, et sa conscience s'est alors fondue dans celle de Yazhi Swaruu N°12, qui avait rejoint l'équipe depuis plusieurs mois.



Anéka de Temmer : Jeune femme de race Pléadienne de Taygeta, née sur la planète Temmer le 21 décembre 1998 de notre temps terrestre. Analyste en Chef des Données Terrestres et Spatiales, Directrice principale du CIC (Département d'Intelligence et de Renseignements de Taygeta. L'équivalent de notre CIA), Médecin et Historienne. Elle est aussi experte en Relations et Langues Humaines, en Exopolitique, en Intelligence et Contre Intelligence, en Espionnage et Communications, en Systèmes d'Ordinateurs Quantiques Holographiques et en Systèmes d'Énergies. Elle a initié le contact avec Gosia et Robert en décembre 2017 et elle est toujours en contact avec eux aujourd'hui.



Swaruu Athena N°10 : Jeune femme de race Swaruunienne, née dans l'espace à bord d'un vaisseau spatial, le 8 mars 2002 de notre temps terrestre. Sa mère, avec qui elle communique tous les 3 jours, est une autre Swaruu de Erra N°9 provenant d'une autre ligne de temps que celle qui a communiqué avec Gosia et Robert pendant 2 ans et demi (qui, elle, n'avait pas d'enfant). Bien qu'elle ait énormément voyagé et vécu sur Erra, et brièvement sur Temmer et Cyndriel, elle a passé la plupart de sa vie sur Terre dans la région du Yorkshire en Angleterre, près du parc national, où elle a vécu depuis enfant avec sa mère. Elle a des souvenirs d'innombrables vies passées, parle couramment plusieurs langues terrestres, et grâce au dévouement de sa mère, elle est devenue Pilote de chasse, aussi bien de vaisseaux spatiaux taygétiens que d'engins volants humains, et elle est Experte en Sauts Temporels. Elle communique avec Gosia et Robert depuis juin 2021 et aujourd'hui, c'est elle qui communique le plus avec eux, parmi tous les membres du Toléka. Elle dédie son temps libre à se maintenir en bonne forme physique avec beaucoup d'exercice et d'arts martiaux, et comme passe-temps elle aime fabriquer et assembler des miniatures de toutes sortes. Mais elle consacre la majeure partie de son temps à être une guide, une grande sœur et une mère de substitution pour Swaruu Minerva (adolescente) et Yazhi Swaruu, qu'elle adore.



Yazhi Swaruu Sophia N°12 : Enfant de race Swaruunienne, née à bord d'un vaisseau dans l'Éther environ en 2012 de notre temps terrestre, c'est la dernière Swaruu de toute la lignée, donc la plus expansée et intégrée de toutes. Lorsqu'elle avait 8 ans, sa mère et elle ont voyagé dans le temps et séjourné sur Terre en Écosse de l'âge de Bronze, où elles ont été attaquées par la tribu des Tuatha Dé Danann. Sa mère a été tuée et Yazhi a réussi à leur échapper à bord de leur vaisseau Suzy. Elle a alors voyagé vers le futur jusqu'en septembre 2019 de notre ligne de temps terrestre, pour rejoindre l'équipe du vaisseau Toléka. Elle a commencé à communiquer avec Robert et Gosia peu de temps après son arrivée et ce contact est toujours en cours aujourd'hui. Swaruu de Erra N°9 a été sa mère de substitution pendant quelques mois, et à sa mort (mars 2020), sa conscience s'est fondue dans celle de Yazhi. Comme toutes les Swaruu, elle est Pilote de chasse, Experte en Voyage dans le Temps et Manipulation des Lignes Temporelles, en Génétique, en Navigation, en Spiritualité, en Sciences et dans de nombreux autres domaines. Elle est aussi capable de se dématérialiser, de traverser les murs, de se téléporter et de voyager en astral dans toutes les densités de l'univers. C'est à la fois une enfant câline, rêveuse, joueuse et farceuse, et une Guide Spirituelle d'une immense sagesse pour les Taygétiens et pour les Humains.

📺 Voici les principales chaînes YouTube qui transmettent ces connaissances pléadiennes :

- ✨ **Cosmic Agency** (Anglais) : <https://youtube.com/c/CosmicAgency>
- ✨ **Agencia Cosmica** (Espagnol) : <https://youtube.com/c/AgenciaCosmica>
- ✨ **Despejando Enigmas** (Espagnol) : <https://youtube.com/c/DespejandoEnigmas>
- ✨ **Revelacion Cosmica Semillas Estelares** (Espagnol) : <https://www.youtube.com/channel/UCX6Ji8A87G65Kqt4teQgTFg>
- ✨ **Esprit Libre** (Français) : <https://youtube.com/c/EspritLibreM45>