

Le 10/03/2021

Traduction Française :

(EN) THE BERMUDA TRIANGLE - SUBMERGED PYRAMIDS - Extraterrestrial Contact (19/02/2021)

Le Triangle des Bermudes – Pyramides Immergées – Yazhí Swaruú

Le Triangle des Bermudes, également connu sous le nom de Triangle du Diable, est une zone située au nord de l'océan Atlantique. Cette zone définit un triangle imaginaire entre les îles Bermudes, Porto Rico et les Bahamas, sur la péninsule de Floride.

Le triangle est connu, pour de nombreux cas de disparitions mystérieuses, de navires et d'avions. Bien que la science terrestre se soit évertuée à justifier ces disparitions et à les attribuer à des causes naturelles telles que des ouragans, des vagues gigantesques, des éruptions de gaz méthane, des tempêtes tropicales ou même des erreurs humaines, comme des navires surchargés, des pilotes inexpérimentés ou désorientés et même la piraterie, la réalité est qu'aucune preuve n'a été trouvée pour la plupart de ces disparitions et qu'elles sont actuellement archivées et étiquetées : « Causes ou raisons inconnues ».

Dans cette zone, des avions ont disparu en vol, beaucoup d'entre eux militaires, mais aussi des avions avec des passagers ; certains ont même disparu alors qu'ils recevaient des instructions pour atterrir. Mais, de petits bateaux et de grands navires également ont disparus comme si eux et leur équipage avaient été entraînés dans une autre dimension. Certains d'entre eux étaient très grands, comme le cargo Marine Sulfur Queen de 129 mètres de long ou le Cyclope de 19 000 tonnes avec 309 passagers à bord, et ils se sont tout simplement évanouis. En plus, il y a des navires qui non seulement disparaissent, mais sont retrouvés à la dérive sans équipage, avec toute leur cargaison intacte. C'est le cas, par exemple, du HMS Rosalie en 1840, un navire qui se dirigeait vers La Havane et qui a ensuite été retrouvé mystérieusement sans personne à bord. La liste est longue, très longue.

Mais l'un des incidents les plus connus, et probablement le plus célèbre, est celui du vol 19. Le 5 décembre 1945, un escadron de cinq bombardiers TBM Avenger de l'US Navy, avec 14 personnes à bord, a quitté Fort Lauderdale en Floride à 14h10 pour un vol d'entraînement. Le lieutenant Charles Carrol Taylor dirigeait l'opération.

Photos non prises en charge

La mission était relativement simple. Ils devaient survoler l'Atlantique vers l'est et effectuer un bombardement à basse altitude sur des bancs de sable, puis continuer sur 140 kilomètres, tourner vers le nord et parcourir encore 140 kilomètres. Enfin, ils devaient effectuer une manœuvre pour se diriger vers le sud-ouest et, après 220 kilomètres, revenir à la base. Il s'agissait d'un exercice régulier, et d'un exercice que d'autres escouades avaient effectué plus tôt dans la journée.

Vidéo source (ES) :

Vidéo source (EN) : https://youtu.be/I5_5IEDm2s0

Le vol semblait se dérouler normalement, puisque vers 15h00, la base a capté les transmissions d'un des membres de l'escadron, demandant la permission de lancer leurs projectiles. Les problèmes ont commencé peu après.

Lorsque, vers 15h40, le lieutenant Robert F. Cox, qui volait avec un autre groupe de stagiaires pour effectuer le même exercice, a reçu l'une des transmissions du vol 19, où l'un des pilotes demandait les lectures des autres compas et communiquait au reste de l'escadron qu'il ne savait pas où ils étaient.

Cox, ne sachant pas si cette transmission provenait d'un navire ou d'un avion, s'est rapidement identifié et a proposé son aide, mais n'a reçu aucune réponse. Lors d'une deuxième tentative, il a reçu une réponse qui s'identifiait comme étant le FT28 Taylor. Il a expliqué que ses boussoles étaient cassées, qu'il était sûr d'être au-dessus des Keys, mais qu'il ne savait pas où exactement ni comment retourner à la base.

Cox, a rapidement notifié l'incident à la base et a conseillé à Taylor de se diriger vers le soleil pour retourner à Fort Lauderdale, mais il a communiqué qu'il voyait des effets visuels étranges, même le soleil semblait étrange. Bien que la base ait réussi à communiquer avec l'escouade et à demander à Taylor d'activer son transpondeur pour localiser sa position ; malgré le fait qu'il répondit qu'il était activé, aucun signal n'a été capté.

Taylor a informé la base qu'ils étaient incapables de déterminer sa position et que l'océan n'apparaissait pas comme d'habitude. Et même si divers changements de cap ont été tentés, les dernières transmissions de l'escouade étaient illisibles, jusqu'à ce que la connexion soit complètement perdue. Si les avions ne trouvaient pas rapidement la base, ils devraient atterrir n'importe où par manque de carburant.

Voyant que l'escadron n'est plus localisé, trois avions décollent dans le but de retrouver le groupe. A 18h00, un hydravion décolle également, le Consolidated PBY Catalina, dans le but de retrouver les 5 Avengers et de les ramener à la base. Plus tard, deux autres hydravions, de type Martin PBM Mariner, se sont également joints aux recherches. L'un d'eux, le PBM-5 BUNO 59225, qui avait décollé à 19:25 de la base de Banana River, avec une équipe de 13 personnes, n'est jamais revenu à la base. Après un appel de routine à la base à 19h30, on n'a plus jamais entendu parler de lui. Il a complètement disparu, ne laissant aucune trace.

Mais avant la fin de la journée, une autre transmission du vol 19 a été reçue, où Taylor demandait à ses apprentis de voler en formation serrée, dès qu'un des avions indiquait un niveau critique de carburant, ils atterriraient tous ensemble. Mais il semble que ce message soit arrivé tardivement, car selon les calculs des réservoirs, au moment où la transmission a été reçue, les avions auraient dû être sans carburant depuis longtemps.

Pendant les 5 jours suivants, des recherches intenses ont été organisées, fouillant toute la zone, tant par mer que par terre, dans le but de trouver toute trace de l'escadron et de l'hydravion qui était venu à leur secours. Mais les recherches ont pris fin, sans succès.

Si jusqu'à présent tout est un mystère, le niveau augmente lorsque 21 jours après l'accident, le frère de George Paonessa, l'un des membres de l'équipage du vol 19, reçoit un télégramme qui dit : Vous avez été mal informés à mon sujet, je suis bien vivant. Signé : Georgi (surnom que lui donnait sa mère lorsqu'il était enfant). Une mauvaise blague ? Peut-être.

Dans les rapports officiels de la marine, il n'est pas fait mention d'une enquête sur ce télégramme. Aujourd'hui encore, aucune trace des avions n'a été retrouvée, l'affaire reste archivée avec la mention « raisons inconnues » et les 26 personnes disparues sont répertoriées comme mortes.

De nos jours, il y a toujours des disparitions mystérieuses dans le triangle des Bermudes, même si elles sont très sporadiques. Le dernier signalement remonte au 15 mai 2017, lorsqu'un avion bimoteur MU-2B se dirigeait de Porto Rico vers la Floride, avec 4 passagers américains. Le contrôle du trafic aérien à Miami a signalé la perte lorsque le MU-2B a soudainement disparu du radar à environ 23 miles à l'est d'Eleuthera. Le lieutenant Ryan Kelly, porte-parole des garde-côtes à l'époque, a déclaré qu'il n'y avait aucun signe de mauvaises conditions météorologiques lorsque l'avion a disparu.

INFORMATION DE YAZHÍ SWARUÚ, FEMME EXTRATERRESTRE.

Il y a des pyramides sous l'eau, là où se trouvaient les cités de l'Atlantide. Certaines d'entre elles gisent dans la région du triangle des Bermudes. Ces pyramides fonctionnent toujours et sont, en partie, la cause des anomalies magnétiques dans cette zone.

Selon mes données, et aussi celles des Taygédiens, qui sont très fiables dans ce cas, personne n'utilise plus ces pyramides ; elles sont simplement là et elles sont toujours opérationnelles en tant que réacteurs bien qu'ils soient immergées dans l'eau et sous des mètres de sédiments marins. Donc, bien que ces pyramides soient là depuis le Déluge et que personne ne les utilise plus, elles produisent encore de l'énergie car personne ne se les est appropriées, ni ne les a attaquées, c'est-à-dire que personne n'a ôté leurs composants internes ou des parties de leur structure, comme cela se serait passé avec les pyramides en surface comme celles de Gizeh ou celles de Méso-Amérique.

Ces pyramides sont donc là, dont 3 au moins sous la zone Bermudes-Porto Rico-Floride, sans personne pour s'en occuper et produisant constamment de l'énergie, qui n'est pas drainée pour être utilisée. Parfois, elles déchargent cette énergie dans l'eau de mer et sous terre, c'est ainsi qu'elles fonctionnent de toute façon. Elles créent ainsi des perturbations électromagnétiques dans la région. Elles créent des portails car cela fait partie de leur fonction même, en plus d'être des réacteurs.

Pictures non soutenues

Donc, quand trop d'énergie est accumulée, elles la libèrent. C'est comme une soupape de sécurité qui est activée. Elles créent un point énergétique élevé dans la zone, qui diffère alors de la moyenne de la planète. Tout ce qui, à ce moment-là, se trouve dans la zone d'influence de cette énergie élevée, change de fréquence-vibration. (Même principe que la façon dont un vaisseau spatial change la fréquence-densité, mais de façon contrôlée).

Donc, cette zone est dangereuse parce qu'elle enveloppe toute la zone d'autres fréquences, qui sont en elles-mêmes des portails. Et, en tant que chose de fréquence équivalente, elle n'est que plus de ce qui a la même fréquence.

En d'autres termes, si nous avons une fréquence représentée numériquement et que cette fréquence est équivalente à la Namibie dans le désert, tout objet qui traverse cette perturbation électromagnétique, comme un navire, cessera d'avoir la fréquence qu'a la mer dans cette zone et aura

soudainement la fréquence d'un point en Namibie, dans le désert. Et soudain, un porte-conteneurs s'échoue dans le désert.

Le problème, ici, est que personne ne s'occupe de ces réacteurs à point zéro (les pyramides). Alors, elles font ce qu'il faut, laissant les systèmes automatisés décider. Bien souvent, il ne s'agit pas d'un flux ou d'une bulle électromagnétique suffisamment puissants que pour déplacer un objet vers un autre endroit, comme un portail traditionnel. Il s'agit plutôt d'une légère modification de la fréquence. Ce petit changement modifie la position dans le temps de l'objet, mais pas son emplacement. Le navire reste alors dans sa position logique en mer, mais dans une autre année complètement différente, une autre position dans le temps.

Parce qu'en soi, tout est fréquence. Il n'existe rien de tel que le temps qui serait quelque chose d'extérieur, objectif, causal ; pas plus qu'il n'y a non plus de distances. Tout est fréquence d'oscillation, "vibration". En quelques mots, je peux décrire la vibration comme : les révolutions par minute, données par les particules subatomiques qui composent les molécules de tout ce qui est appelé matière, avec un cadre temporel, donné par l'observateur.

Jusqu'à présent, la Fédération n'a rien fait pour désactiver ces pyramides. Ils n'en parlent même pas, se contentant de garder un œil sur elles. Mais ils n'ont jamais envisagé de les désactiver. Je ne vois pas de raison fiable de ne pas le faire, ce ne serait pas compliqué. Mais pourquoi précisément, je n'ai pas la réponse, je me suis même posée la question. Et je leur ai posé cette question dans le passé, mais personne n'y a répondu.

Et, comment peuvent-ils continuer à fonctionner même sous l'eau ? Je ne pense pas qu'elles fonctionnent à pleine capacité, sinon les perturbations à la surface seraient très fortes et évidentes. En soi, une pyramide fonctionne comme un réacteur à point zéro uniquement grâce à sa forme, les systèmes internes la rendent plus efficace, mais la simple forme de pyramide est suffisante pour émettre beaucoup d'énergie.

Dans le cas des 3 pyramides sous cette zone, il est vérifié qu'elles ont encore des systèmes en fonctionnement. Il se peut que ces instruments soient encore à l'intérieur de chambres scellées, des "chambres sèches". Le fait qu'elles n'émettent pas vraiment beaucoup d'énergie et que ces portails dans la zone sont quelque chose de très sporadique, peut expliquer pourquoi la Fédération n'a jamais pris la peine d'examiner ce problème de plus près.

Traduction par AnnC de l'Alliance française interstellaire.

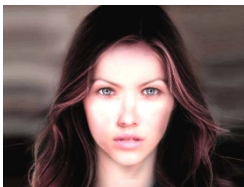
Depuis 2008 l'équipe des Taygetiens a contacté des centaines de personnes sur Terre pour le programme officiel « premier contact ». Le programme n'est plus d'application depuis, cependant Swaruu et l'équipe Taygetienne ont continué le contact avec nous, Robert et Gosia, passant beaucoup de courant, spirituel, métaphysique, historique, scientifique, et technologique.

Les informations ne sont pas canalisées. Elles sont directement écrites utilisant les technologies terrestres via internet.

C'est la première fois de l'histoire qu'une race extraterrestre partage directement de telles et énormes quantités d'informations. Extraterrestre

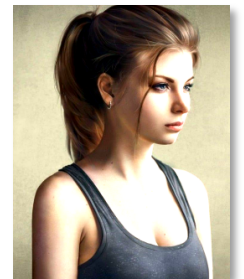
C'est le moment pour nous de se réveiller et d'en apprendre plus sur la réalité qui nous entoure !

Les principaux contacts :



Swaruu de Erra (Yazhi Swaruu) est une jeune femme de l'étoile Taygeta dans les Pléiades et vient d'une de ses 4 planètes – Erra.

Elle est pilote de chasse, experte en ligne de temps (timelines), et guide spirituel pour nous tous aussi bien que l'équipe des Taygetiens elle-même.



Anéeka de Temmer est une jeune femme de l'étoile Taygeta dans les Pléiades et vient d'une de ses 4 planètes – Temmer.

Elle est arrivée en orbite terrestre en avril 2016, son rôle dans le groupe est chef des analystes terrestre autant que pour les données spatiales. De plus, et parmi d'autres tâches, sa spécialité est portée sur les « ordinateurs » holographiques à bord.

**les images sont illustratives uniquement*

Visitez les chaînes pour voir toutes les vidéos :

Despejando Enigmas (Espagnol) : <https://www.youtube.com/channel/UChOGxLFJKNKm91za6r3pjAA>

Agencia Cosmica (Espagnol) : <https://www.youtube.com/channel/UCYjj30Cp0U9coWALouInCbg>

Red Agartha (Espagnol) : <https://www.youtube.com/channel/UCwNit481qrGklhyNttKuLDQ>

Cosmic Agency (Anglais) : <https://www.youtube.com/channel/UC2MMhSGDuf9kKXPvXfgOr9w>

Cosmic Agency (Anglais) : <https://lbry.tv/@CosmicAgency:c>

Pleiadian Knowledge (Anglais) : <https://www.youtube.com/channel/UCe4VqunF6sfWEtnU8SS9Gg>

Conocimiento Pleyadiano (Esp) : https://www.youtube.com/channel/UCoMDH5wQu_QB9dJXOVZ1N7Q

Esprit Libre (Français) : <https://www.youtube.com/channel/UCiCfeat3bjDXz8geTelSc7Q>