

C-17 lidmašīna un Afganistānas ziņas - VILTUS ZIŅAS - Athena Swaruu izskaidro, kāpēc

Autors
Cosmic Agency
Gosia
Publicēšanas datums
03, Septembris 2021

Oriģinālais video: <https://odysee.com/@CosmicAgency:c/Afghanistan-Plane:3>

Swaruu X (Atēna): Tiem, kam ir acis, lai redzētu. Šitas nav kārtībā. Šeit notiekošajam nav jēgas. Tas ir iestudēts. Video ir viltots. Tas ir viltus karogs.

Atcerieties, ka šajā video it kā ir redzams C -17 Globemaster (milzīgs lidaparāts), kas mēģina pacelties no Afganistānas lidostas, bēgot no saniknotā afgāņu pūļa.

C - 17 Globemaster deguna ritenis. Paskatieties video, ko tu tur redzi. Cilvēki ar nolūku skrien garām un piesedz kaut ko, kas tur ir. Lidmašīna tiek vilkta. Viņi to izmantoja, izmantojot īpašu velkoni.

Tas ir C-17 Globemaster, kas ir lielākā kravas lidmašīna ASVF (Amerikas Savienoto Valstu gaisa spēki). Šie dzinēji ir lielāki nekā 747 dzinēji. Pat tukšgaitā viņi iesūc cilvēkus pat tādā augstumā. Jo īpaši tāpēc, ka tas it kā rada vilci, jo lidmašīna kustas. Šī lidmašīna tiek vilkta ar izslēgtiem dzinējiem, jo, tikai ieslēdzot tos ar minimālu jaudu (nepietiekami, lai pārvietotu tik smagu lidmašīnu), tā iesūktu cilvēkus. Viņi vēlāk pievienoja turbīnu skaņas. Viņi noteica ainu.

Pilots nepaātrinātu ar pūli, jo tas izraisītu dzinēju iesūkšanu ar cilvēkiem, sabojājot lidmašīnu (jo cilvēkiem nav nozīmes). Šī aina ir pilnībā iestudēta, tas ir teātris.

Cilvēki skrien apkārt C-17, ko velk, viņi slēpj nelielu velkoni degunā, starp cilvēkiem. Un tur esošos cilvēkus iesūktu 4 milzīgie dzinēji. Un aiz muguras viņi tiktu aizmesti kā lupatu lelles. Nekas no tā nenotiek. Tās ir viltus ziņas. Viss ir iestudēts, tāpēc Afganistāna ir vēl viens viltus karogs. Jo, ja viņi pat nesniedz īstus kadrus, jūs nevarat uzticēties nekam, ko viņi saka oficiāli, jo šiem attēliem ir jāatbalsta noteikts stāsts.

Gosia: Bet vai šis gabals, kas velk lidmašīnu, nebūtu tieši lidmašīnas priekšā?

Swaruu X (Atēna): Redzi Gosia, vilkšanas traktors var būt ļoti mazs. Tā ir maza ierīce, iespējams, elektriska. Tu to nevarat redzēt, jo cilvēki, kas skrien blakus lidmašīnas priekšai, to pārklāj. Tas norāda, ka tas ir īpašs, lai to paslēptu no kamerām. Kas norāda, ka tas viss tika darīts ar nolūku. Citiem vārdiem sakot, videoklips ir iestudēts ar īpašu ierīci, kuru cilvēki apzināti slēpj.

Videoklipā ir kaut kas tāds, ko jūs nevarat redzēt, jo cilvēki to pārklāj. Bet šiem dzinējiem ir jābūt izslēgtiem. Vai arī viņi iesūktu cilvēkus. Neapšaubāmi. Vienīgais veids ir kaut kas ko jūs neredzat, velk to.

Gosia: Vai varbūt tas vēl nebija pilnībā ieslēgts?

Swaruu X (Atēna): Nē, nekādā gadījumā. Pat ieslēdzot, viņi iesūc cilvēkus, jo tie ir milzīgi dzinēji no vienas no lielākajām lidmašīnām. Turklāt šiem dzinējiem jābūt virs tukšgaitas, jo tie rada vilces spēku, lai ripotu lidmašīnu pacelšanās laikā. Kas vēl vairāk uzsūktu cilvēkus. Tāpēc aina ir iestudēta, tā ir dezinformācija.

Gosia: Bet tas ir tas, ko es domāju, varbūt viņi vēl nebija ieslēgti un skaņu ieslēdza tikai efektam, bet tad viņi tos vēlāk ieslēdza?

Swaruu X (Atēna): Tātad, kā lidmašīna pārvietojas, jo tā pārvietojas saskaņā ar oficiālo stāstījumu, lai paceltos? Viņi to velk, tāpēc tā nav gatava pacelšanai.

Gosia: Es nezinu. Es domāju, ka viņi var mazliet pakustēties pirms lielu dzinēju iedarbināšanas. Tāpat kā dažiem mini dzinējiem.

Swaruu X (Atēna): Kosmosa kuģī, piemēram, Scimitar vai Suzy jā, viņiem ir "mini" dzinēji. Bet šīm lidmašīnām NAV "mini dzinēju". Un kā vajadzētu būt pacelšanās protokolam, šiem dzinējiem jau jābūt ieslēgtiem un jārada vilce. Viņiem ir mazs dzinējs, ko sauc par APU, tas ir mazs reaktīvais dzinējs, kas darbina elektriskās sistēmas, bet to nelieto priekš pārvietošanas, tas nevar, tas kustina tikai generatoru.

Vēl viena lieta - video, dzinējs, ne tikai nepalielinās troksnis, tuvojoties, bet patiesībā skaņa gandrīz izdziest, kad izplūdes gāze iet caur kameru. Un manā ausī tas ir mazs reaktīvais dzinējs. Esmu pārliecināta, ka skaņa ir pievienota. Arī motora skaņā trūkst metāla skrāpējuma, kas raksturīgs uz C-17. Jā, tas tiktu ierakstīts audio, pat ja tas ir slikts.

Gosia: Vai var gadīties, ka dzinēji darbojas un tie neiesūc cilvēkus, jo tie atrodas augstāk nekā citi videoklipi, kurus tu mums nosūtīji, kur dzinēji absorbēja cilvēkus? Tie bija vairāk cilvēku līmenī.

Swaruu X (Atēna): Viens no šiem dzinējiem tevi iesūktu pat tādā augstumā, jo tie rada jaudu, jo lidmašīna it kā staigā ar savu spēku, jo tā gatavojas pacelties, vai ne? Tā viņi mums stāsta. Un vēl vairāk to pierāda tas, ka cilvēki aiz lidmašīnas skrien tieši tur, kur būtu dzinēja triecienvilnis. Viņiem visiem vajadzētu lidot kā sausām lapām vējā. Fizika norāda, ka cilvēki nevar tur atrasties, ja ir ieslēgts šāds dzinējs.

Gosia: Tātad, ja tie ir izslēgti, asmeņiem jābūt redzamiem? Bet es saprotu, ka, ja tā ir krāpšana, viņi ir redīgējuši dzinējus tā, lai tie izskatītos melni kā kustībā.

Swaruu X (Atēna): Ja kompresora asmeņi nav redzami, tas var būt tāpēc, ka kontrasts Afganistānas saulē ir ļoti augsts starp sauli un ēnu. Vai tāpēc, ka tie tika digitāli izdzēsti. Vai arī kompresors varētu būt dziļāks.

Tā vietā, lai ievilkto cilvēkus, viņu vēdināšana aiz muguras vairāk norāda uz to, ka lidmašīna nav ieslēgta, jo vienkārši nav iespējams skriet pēc šāda izmēra lidmašīnas dzinēja.

Nav tā, ka gāzes plūsma iet pāri cilvēkiem, jo pirmajā gadījumā tas neizkļiedējas kā lāzers, bet izkļiedējas uz sāniem, un, otrkārt, trūkst kompresora izplūdes vai lieko izplūdes atveru, kas

atrodas ap sprauslu. Un tikai liekā kompresora pietiek, lai cilvēki un pat automašīnas lidotu.

Paskatieties, kā C-17 dzinējs uz zemes iesūc gaisu tādā mērā, ka tas rada pēkšņuma virpuļus, ar kuriem tas to iesūc. Tas apēstu visus tos cilvēkus. Un lidmašīna atrodas uz zemes. Tas virzās lēnām, bet nav svarīgi, kurā virzienā lidmašīna dodas. Šis video atklāj. Tas būtu iesūcis visus tos cilvēkus kā putekļsūcējs, kas iesūc sausas lapas.

Gosia: Daži cilvēki saka, ka lidmašīna ir balons. Vai tas ir iespējams?

Swaruu X (Atēna): Es nedomāju, tiešām. Ar īstu ir vieglāk.

Bet ņemiet vērā, ka salona stikls ir arī dīvains, piemēram, ciets, melns, it kā viņi kaut ko arī digitāli izdzēstu.

Šeit ir vēl viena detaļa, ko neviens nav minējis, un tā ir ļoti atklāta tiem, kas zina. Es domāju, ka tikai pilots zinātu šo detaļu, un man tas ir izšķirošs un norāda, ka šāviens ir iestudēts, ka tā ir krāpšana un dzinēji ir izslēgti.

Kad lidmašīna iedarbina dzinējus, jo īpaši lielus, dzinēji ieslēdz sarkanās mirgojošās gaismas uz fizelāžas. Sarkanie strobi. Viens atrodās lidmašīnas aizmugurē, bet otrs - uz vēdera. Dažām lidmašīnām ir tikai augšējā, galvenokārt mazajām, un lielajām ir zemāk un dažreiz arī augšpusē. Tie ir sarkani.

To nevar manuāli izslēgt, tas ir savienots ar avioniku, tas ir, ieslēdzot vienu dzinēju, ja tam ir vairāk nekā viens, arī šī gaisma vai gaismas iedegsies. Tiem ir jābrīdina sauszemes darbinieki par lielajām briesmām, ka tuvojās lidmašīna ar ieslēgtiem dzinējiem.

To var redzēt katrā C-17 video taksometra režīmā vai pārvietojoties pa zemi ar savu spēku. Visos tajos var redzēt mirgojošo sarkano zibspuldzi. Šī gaisma NAV redzama viltotāja video no Afganistānas.

Bet tajā pašā lidmašīnā ir šāviens vai cits video, kurā redzami 800 afgāņi. Tur ir jāapspriež arī jautājumi, kāpēc šis šāviens ir nepatiess.

Saskaņā ar oficiālo stāstījumu viņi tika ievietoti lidmašīnā. Ar rampu līdz pusei uz augšu. TĀ VIŅI SAKA. Tā nevar būt. Šāda uzbrauktuve prasa sekundes, lai uzkāptu. Jūs neievietojat tik daudz cilvēku ar uzbrauktuvi pusceļā.

Ari, kā mēs tur novērojām, tas nav tas pats pūlis, kas skrien apkārt lidmašīnai. Ja cilvēki iekļūva, tik izmisīgi bēgt no turienes ... kāpēc viņi ir tik sakārtoti? Kur ir saspiesti un ievainoti, kas vienmēr notiek šādās situācijās? Šis attēls tika orķestrēts, tas ir attēls, kas veidots ar papildinājuma aktieriem. Viss plānots. Viņi deva viņiem naudu. Es neticu, ka šie cilvēki tika iesēdināti 320 miljonu ASVF lidmašīnā. Viņi būtu viņus nošāvuši, zinot, kā viņi ir.

Kas ir tā melnā kaste atpakaļ uz rampas? Tas nav normāli. Fotografija tika uzņemta, skatoties uz lidmašīnas aizmuguri. Es labi pazīstu C-17. Tur ir cilvēki, kuri pat ērti sēž. Oficiālais stāstījums nav patiess.

Gosia: Labi, tas viss ir apbrīnojami. Bet kā viņi var publicēt kaut ko tādu, ko piloti acīmredzami var atmaskot?

Swaruu X (Atēna): Ārsti var viegli atmaskot Covid, un tam nav nozīmes. Tas viss vēlreiz norāda, ka plašsaziņas līdzekļos nekas nav uzticams. Mums ir acis uz to.