

Электрические транспортные средства на Тайгете и на Земле

Автор: Swaguu Official - Español

Опубликовано: 2 апреля, 2023 г.

Мари Сваруу: И снова здравствуйте. Я Мари Сваруу.

Это видео можно рассматривать как вторую часть моего последнего видео об электрических транспортных средствах на Земле. Я оставлю ссылку на это видео прямо сейчас.

Мой канал на YouTube больше тяготеет к предоставлению информации в виде аудио, поскольку оно создаётся непосредственно из текста, который я пишу сама, и не так много к изображениям, которые я могу включить в видео, потому что они отнимают много времени и, по крайней мере, для большинства моих тем, изображения в любом случае являются второстепенными, потому что чаще всего их даже не существует, и мне пришлось бы потратить несколько дней на создание одного изображения, поскольку я делаю это вручную и без использования искусственного интеллекта, поскольку я не хочу способствовать его расширению.

Хотя в своём видео об электрических транспортных средствах на Земле я упоминала, что основная проблема с ними заключается не столько в самих транспортных средствах, хотя у них много важных технических проблем, проблема в том, для чего они используются в глобальном масштабе, используя в качестве оправдания только изменение климата и экологию. Они предназначены для контроля населения. Многие эксперты на Земле уже утверждают, что у тебя никогда не будет электромобиля, в той форме, в какой у тебя есть бензиновый автомобиль, как нечто, полностью принадлежащее тебе, потому что ты не сможешь делать с ним всё, что захочешь.

Например, некоторые люди утверждали что, когда они отвозили свой электромобиль марки «Т» на техническое обслуживание куда-либо, кроме оригинального сервисного центра, компьютер автомобиля сообщал им, что с этого момента заряд батареи будет ограничен только 80%, а некоторые утверждали, что они ограничили его до 60%. Это в дополнение к тому, что электрический автомобиль любой марки любое правительство может отключить дистанционно, если пожелает, как я объяснила в своём предыдущем видео.

Я знаю, что по закону, по крайней мере, в западных странах, в конечном итоге гражданам ничего не принадлежит, потому что всё принадлежит корпорации. Потому что каждая страна юридически является корпорацией, и люди, которые в них рождаются, являются собственностью корпорации, включая всё, что им принадлежит. Потому что сами люди являются собственностью корпорации. Это тема для другого видео.

Но вернёмся к нашей теме, если люди владеют собственными автомобилями на бензине, то, по крайней мере, они могут решать, что с ними делать, особенно со старыми моделями, в которых мало электроники или, что ещё лучше, она отсутствует.

На Тайгете, на главных планетах Эрре и Теммере, в условиях полного холистического

общества, всё совсем по-другому. Электрические транспортные средства являются нормой, и хотя колёсные транспортные средства не так многочисленны, как на Земле, они всё же имеют место в этом обществе.

Самая большая разница в том, что никому не нужно платить за них, и никто не заинтересован в контроле над каждым из них, поскольку основой социальной структуры является развитая этика и духовность, где никто не заинтересован в накоплении богатства как главной движущей силе своей жизни.

Они создаются людьми, увлечёнными самими транспортными средствами и радостью от осознания того, что их конструкция улучшит жизнь любого, кто захочет воспользоваться ими бесплатно, потому что в холистическом обществе деньги не нужны.

Многие из них по-прежнему производятся серийно или реплицируются, но с типовым дизайном, поскольку люди на Тайгете склонны модифицировать и даже разрабатывать их сами с нуля, поэтому большинство доступных готовых изделий имеют только базовый дизайн для выполнения определённой функции и они почти всегда белого цвета, без богатства цветов и дизайнов, встречающихся на Земле.

Колёсный транспорт на Тайгете в основном ограничен функциями передвижения на короткие расстояния в пределах города и редко используется для поездок из одного населённого пункта в другой. В основном потому, что там мало дорог. Примерно только 2% от их количества, встречающегося на Земле, так как большая часть населения там путешествует по воздуху или на магнитных поездах.

Основные типы транспортных средств, встречающихся на Тайгете, это небольшие автомобили с четырьмя сиденьями и очень округлой формой, небольшие фургоны, скутеры и мотоциклы, а также некоторые более крупные полуприцепы, аварийные и строительные машины, и все они электрические.

Основное отличие электрических транспортных средств на Тайгете от тех, которые можно найти на Земле, заключается в том, что электрическим транспортным средствам Тайгеты не нужны большие аккумуляторные батареи, поскольку они получают электроэнергию непосредственно от технологии беспроводной передачи электроэнергии, подобной той, которую Тесла разрабатывал на Земле в начале XX века.

В этой системе ряд специальных вышек передает электричество, подобно тому, как станция передаёт радиоволны на Земле, а транспортные средства просто берут необходимую энергию из этой беспроводной сети, где бы они ни находились, поскольку система является глобальной на планетах Эрра и Теммер.

Все электрические устройства, освещение и двигатели, работают на этой глобальной технологии, которая, как утверждается, является чистой и не оказывает электромагнитного воздействия на биологию, благодаря своим специализированным длинам волн. Это означает, что все транспортные средства на Тайгете имеют неограниченный радиус действия. Пользователь может просто сесть в одно из них, и у него всегда будет достаточно энергии, чтобы сделать всё необходимое и преодолеть любое расстояние.

На случай, если эта система недостаточно эффективна, большинство транспортных средств на Тайгете, начиная с небольших скутеров и мотоциклов, имеют небольшой встроенный реактор Нулевой точки, который может обеспечить всю необходимую энергию для транспортного средства в случае, если оно находится далеко от вышки электросети, принимая слабый сигнал энергии, или если возникли проблемы с подачей энергии.

А когда у автомобиля образуются излишки электроэнергии от его утилизаторов кинетической энергии или небольшого реактора, каждый автомобиль также передаёт электроэнергию для использования любым другим автомобилем или любым электрическим устройством в сети, тем самым помогая обеспечить энергией всю планету.

В отличие от Земли, все транспортные средства и всё, что производится в холистическом обществе, подобном обществу Тайгеты, не имеют запланированного устаревания. Все они построены по максимально возможным стандартам качества и из сверхпрочных материалов, некоторые из которых могут самостоятельно восстанавливаться в случае повреждения.

Износ компонентов колёсного тайгетеанского транспортного средства практически нулевой, поскольку все вращающиеся компоненты внутри электродвигателей и во вращающихся втулках колёс работают на магнитных подшипниках. Они просто вращаются и вращаются на валу, который обеспечивает нулевое трение.

Единственные компоненты, которые подвержены некоторому износу, это шины, хотя они изготовлены из современных, сверхпрочных материалов со свойствами самовосстановления. В конце концов, они изнашиваются, но могут прослужить очень долго и с невероятно большим пробегом.

Жители Тайгеты используют колёсные транспортные средства только для перевозок на короткие расстояния, поскольку почти у каждого там есть свой небольшой корабль, как у людей на Земле есть автомобили, или пользуются сетью высокоскоростных магнитных поездов, которые соединяют все населённые пункты. Большинство этих поездов движутся над землей по магнитным рельсам, установленным на высоте 10 метров над поверхностью, хотя иногда они ездят по подземным туннелям.

Тайгетеанцы считают человеческие бензиновые автомобили очень интересными и чрезвычайно творческими. Им даже нравится звук бензиновых двигателей, поскольку они считают их конструкцию очень изобретательной и даже как искусство, потому что они являются примером того, как люди достигают многого, имея мало ресурсов. Некоторые человеческие бензиновые автомобили попали на Тайгету, но в основном они находятся в руках частных коллекционеров и в музеях.

На Земле, хотя поначалу это может показаться хорошей концепцией, электрические автомобили являются грубой и опасной карикатурой на то, какими они могли бы быть в холистическом обществе и, по сути, используются для уничтожения автономии человека, делая его всё более зависимым от своих правительств и системы в целом.

Хотя конкретно в них нет ничего плохого, кроме их опасно низкой технологии батарей,

высокой стоимости и всего, что с этим связано, по мнению моей группы, покупка электромобиля на Земле только способствует разрушению независимости и суверенитета человеческого населения. Кабал использует их как очень эффективный инструмент для разрушения современного общества, причём в неблагоприятной для людей форме.

Чем больше, сложнее и дороже электрический автомобиль на Земле, тем больше он способствует разрушению независимости и свободы человека. Я не рекомендую использовать их на Земле из-за этой тёмной причины, таящейся за всеми ними. Поразмышляйте над этим.

Берегите себя, все вы, мои друзья.

До следующего раза.

С большой любовью,

Мари Сваруу

Источники:

<https://www.youtube.com/watch?v=RwAuCkAxZuo>

<https://swaruu.org/transcripts/vehiculos-electricos-en-taygeta-y-en-la-tierra>