

Электрические транспортные средства на Земле

Автор: Swaguu Official - Español

Дата публикации: 27 марта, 2023 г.

Мари Сваруу: Ещё раз здравствуйте. Я Мари Сваруу. Спасибо, что вы снова здесь со мной.

Сегодня на Земле самая сильная транспортная тенденция – это электрические транспортные средства. Правительства по всему миру и почти все компании-производители автомобилей настойчиво продвигают всё электрическое под предлогом спасения планеты за счёт сокращения выбросов углекислого газа, тем самым используя концепцию уважения и сохранения природы, которую никто не может отрицать, как хорошую вещь, в качестве манипулятивного предложения, чтобы люди демонизировали все двигатели внутреннего сгорания и, в конечном итоге, приняли всё электрическое.

Хотя поначалу это звучит замечательно, здесь есть много проблем. По сути, в электрических транспортных средствах не было бы ничего плохого, за исключением одного фатального недостатка, которым обладают все они на Земле – их аккумуляторов.

Я очень сильно против использования электромобилей на планете Земля, не из-за них конкретно, а из-за того, как они используются на самом деле. Кабал и контролируемые им правительства продвигают электрические транспортные средства, чтобы устранить автомобили внутреннего сгорания, но не по экологическим причинам, это просто предлог. Причина в том, что лишь немногие люди могут иметь такой автомобиль, оставляя остальное население в зависимости от общественного транспорта, потому что они просто не смогут приобрести автомобиль, работающий на электричестве, из-за его высокой стоимости.

Именно поэтому они пытаются запретить все двигатели внутреннего сгорания к 2035 году, и хотя некоторые страны протестуют, например, Германия, вполне вероятно, что в конечном итоге они просто окажутся последними, кто примет или выполнит новое правило, навязанное Кабалом.

Основная проблема с ними заключается в том, что они просто слишком дороги, чтобы быть доступными для широкой общественности, поскольку только богатые могут себе их позволить. А гражданину со средним достатком и бедному остаётся только держаться за свои автомобили внутреннего сгорания как можно дольше, либо смириться с этим, либо купить низкокачественный электромобиль, который не прослужит долго и будет практически невозможно починить, если он сломается.

Это подводит нас к другой проблеме. Несмотря на возможность замены пакетов аккумуляторных батарей электромобилей, они настолько дороги, что экономически выгоднее купить совершенно новый электромобиль.

В связи с этим количество таких автомобилей, оставленных гнить на свалках, растёт экспоненциально, и это очень заметно в промышленно развитых странах, которые раньше других перешли на электромобили, и лучшим примером этого является Китай, где можно

найти тысячи и тысячи неисправных и бесполезных электромобилей, сваленных в кучу и брошенных, занимающих гектары земли. А поскольку эти брошенные автомобили лежат под открытым небом, многие из их компонентов, особенно химические вещества из аккумуляторных батарей, попадают в землю и сильно загрязняют её.

Что ещё хуже, электромобили может и не производят никаких выбросов во время работы, но электроэнергия, которую они потребляют, должна быть где-то произведена, а инфраструктура для её производства также испытывает серьёзные трудности, особенно в Европе, где многие угольные и газовые электростанции отключены, что стимулирует использование сверхтоксичных атомных электростанций.

Хотя мы знаем, что в действительности они не производят столько энергии, сколько должны, поскольку они являются терраформирующими установками и производят лишь небольшую часть электроэнергии в режиме простоя, когда не занимаются терраформированием. Это ограничивает количество электроэнергии, доступной широкой общественности, поскольку другие альтернативные источники энергии, такие как ветровая или солнечная энергия, производят очень малое количество электроэнергии, что далеко недостаточно для удовлетворения реального спроса в мире, а также не является экономически эффективным в какой-либо степени, что оставляет их в качестве ещё одного повода для продвижения их программ.

Я не сомневаюсь, что солнечная энергия может быть полезной в некоторых частях мира, но в небольших масштабах и для бытового использования, но она очень неэффективна в масштабах национальной сети. А что касается ветрогенераторов, то всё, что они делают, убивают ужасающе большое количество птиц, причём в масштабах геноцида.

Так где же экология, которую, как утверждается, электромобили должны обеспечить человечеству? Всё, что они делают в итоге, это разрушают ещё больше экосистем и загрязняют Землю. Что ещё хуже, они помогают разрушить и без того повреждённую экономику домашних хозяйств простых людей планеты среднего и низшего класса.

Кроме того, производители электромобилей обещают всем, что стоимость электромобилей скоро снизится и станет доступной для всех. Это просто невозможно из-за чрезвычайно высокой стоимости производства всех электромобилей, особенно потому, что они зависят от добычи лития, которая становится всё более дорогой, так как этот металл становится всё труднее и труднее найти. А компании, которые его добывают, допускают многочисленные нарушения прав человека, поскольку недоплачивают своим работникам и в большинстве случаев используют детский труд и рабство.

Итак, по сути, в реальности электромобиль – это сверхдорогое оборудование, которое мало кто может себе позволить, с очень ограниченным сроком службы, которое невозможно эффективно отремонтировать даже в автосервисе. Не говоря уже о любом районном механике, потому что, как сообщают независимые механики, такие автомобили не только требуют использования специализированного и чрезвычайно дорогого диагностического программного обеспечения и специального оборудования, но и имеют ужасную тенденцию поражать механиков током.

Тогда мы можем столкнуться с очередной проблемой. Нельзя просто включить электромобиль в бытовую розетку, потому что это просто несовместимо, так как для зарядки им требуется гораздо больше энергии, поэтому, в конечном итоге, они нуждаются в специальной энергетической и зарядной инфраструктуре. И эта инфраструктура стоит дорого, даже для правительств или компаний, которые оставляют электромобили с небольшим количеством доступных зарядных станций, в зависимости от того, где на Земле они находятся.

Таким образом, стоимость подзарядки стоит как минимум столько же, сколько полный бак бензина, но с дополнительной проблемой, о которой мало кто знает, если только они уже не владеют электрическим транспортным средством. Электрический автомобиль, грузовик, фургон, мотоцикл или аналогичный транспорт потребляет электроэнергию, стоя в гараже, и опустошает твой карман, пока ничего не делает. Представь себе двигатель твоего бензинового автомобиля, работающий всё время.

И ещё одна проблема. Батареи очень тяжелые, поэтому любой средний электрический автомобиль будет на 30%, или более, тяжелее бензинового автомобиля, и это делает удар при ДТП гораздо более сильным. Это также увеличивает смертность при аварии, особенно для тех, кто управляет бензиновым автомобилем, но также и для тех, кто находится в электрическом автомобиле, потому что они имеют тенденцию ломаться, иногда пополам, когда попадают в дорожную аварию.

И это подводит меня к ещё одной проблеме, если перечисленных выше недостаточно. Все электромобили на Земле имеют очень сильную склонность к возгоранию, и это очень сильный электрохимический пожар, для тушения которого требуется много воды или много специальных химических средств пожаротушения, что почти всегда приводит к полной потере автомобиля.

Кроме того, имеется большое количество сообщений о пожарах, которые начались спонтанно, например, когда автомобиль находится в гараже, что приводит к пожару дома, который может привести к возгоранию всего имущества, а не только автомобиля.

Ещё хуже то, что автомобили, участвовавшие в таких пожарах, имеют тенденцию вновь разгораться даже через несколько недель или месяцев после того, как они оставлены гнить на свалке, ещё больше загрязняя окружающую среду.

Я знаю, что есть улучшения в системах, но я вижу их недостаточными и всегда направленными против экономики среднего и низшего классов. Например, в Китае внедрена система, при которой вместо подзарядки электромобиля он просто отправляется на специальную станцию, где его аккумуляторный блок извлекается из под днища автомобиля и заменяется новым, полностью заряженным, за то же время, которое требуется для заправки автомобиля бензином.

Первая проблема, которую я вижу здесь, заключается в том, что такая система ещё не получила широкого распространения, поэтому большинство производителей электрических транспортных средств по-прежнему выбирают традиционную систему зарядки.

Я знаю, что электромобили могут быть быстрее бензиновых из-за огромного крутящего момента, который они производят, но если только ты не участвуешь в гонках постоянно, это не означает, что они лучше.

Но самая большая проблема, которую я вижу с электрическими транспортными средствами на Земле, заключается в том, что их используют для осуществления контроля, чтобы оставить подавляющее большинство населения без собственного транспорта, сделав их более зависимыми от системы. И люди попадают в эту ловушку, поскольку на первый взгляд кажется, что электрический автомобиль не загрязняет окружающую среду.

В отличие от бензиновых автомобилей, электричество нельзя хранить дешево и удобно, как с передвижным баком с бензином. Запас хода электромобилей никогда не соответствует заявленному производителем, а время зарядки очень долгое, если вообще можно найти станцию, что ограничивает возможности людей передвигаться самостоятельно. И если бы правительство захотело, оно могло бы просто отключить электросеть, сделав тысячи электрических автомобилей неработоспособными. Хуже того, поскольку электромобили полностью заряжаются и полагаются на цифровые информационные технологии, а всё подключено к сети, используя так называемый интернет вещей, правительство может отключить любой конкретный электрический автомобиль и тем самым ограничить способность передвигаться тех граждан, которых они хотят контролировать.

Это касается всех, кто не подчиняется их тираническим мерам и принуждениям, а также свободомыслящих и всех остальных, кого они считают нежелательными. Навязывание населению электрических транспортных средств, используя экологию в качестве предлога, является ещё одной программой контроля.

Другой момент заключается в том, что многие так называемые эксперты на Земле утверждают, что даже самые лучшие электрические транспортные средства проходят лишь треть от общего пробега, который может проехать автомобиль внутреннего сгорания до окончания срока службы.

Бензиновые двигатели не являются большой проблемой для Земли. Электрические транспортные средства гораздо опаснее и наносят гораздо больший ущерб планете и карманам среднего населения планеты.

Так называемое ископаемое топливо вовсе не ископаемое, нефть, или сырая нефть, это минерал, который образуется в земной коре и постоянно возобновляется, дефицита нет, и это тема для будущего видео.

На Земле, прямо сейчас, когда Кабал контролирует ситуацию и происходит всё остальное, электромобили не являются правильным способом. Это не экологический путь.

Большое спасибо за просмотр моего видео и за подписку.

С большой любовью,

Мари Сваруу

Источники:

<https://www.youtube.com/watch?v=4MUmczEQ9pc>

<https://swaruu.org/transcripts/vehiculos-electricos-en-la-tierra>