

# VIDA INTERESTELAR 6C - NAVES DE CAZA AVANZADAS DE TAYGETA

(PLEYADES) - ATHENA SWARUU

Published 30 July 2024 by Agencia C3smica, Gosia

Breve extracto del chat con Yazhi - 2023

Gosia: ¿Quién dise1n3 Suzies? En Taygeta, pero ¿quién? ¿El equipo del Reloj de Arena?

Yazhi: El mismo equipo de ingenieros expertos de los astilleros Antares, Toleka, Temmer.

Gosia: ¿Tiene que ver con los Antarianos? ¿Por qu3 se llama Antares?

Yazhi: El hombre que fund3 el astillero en Temmer era un inmigrante Antariano, pero ahora es s3lo el nombre de la «empresa», o astillero, que es 100% Taygeteano ahora, y lo ha sido durante un tiempo, por lo que es s3lo el nombre el que es Antariano.

Originalmente en Ingles - Julio 2024

Gosia: En primer lugar, permítame confirmar algunos detalles mencionados por Yazhi en el pasado sobre las Super Suzies y luego continuaremos con las preguntas del p3blico. Yazhi mencion3 en una ocasi3n que se estaba desarrollando una Suzy Mark 7. Dijo: «Será una versi3n superrápida, más peque1a y ligera, y se utilizará como interceptor superrápido». Sin embargo, no mencionaste la Suzy 7 en tu descripci3n.

Athena Swaruu: Me acord3 de esa variante despu3s de que termináramos la última vez. El caso es que tuvo algunos problemas y, por lo que sé, su desarrollo se detuvo. Algo que ver con la excesiva presi3n dinámica que causaba probablemente da1os en el casco por ser tan peque1a y los motores tan grandes.

Lo interesante de ése modelo es que utiliza una variante de los primeros motores de la clase Suzy, pero aunque los mismos, tienen muchas mejoras que la hacen más rápida y potente que los de las Suzy normales. Pero, como ya he dicho, puede ser demasiado, porque podría explotar. Que yo sepa, no está descartado, aunque últimamente no se ha hablado mucho de ello, eso es todo. Debería ser menos difícil de construir que un MK-6.

Gosia: ¿Los ingenieros son pilotos? ¿Cuánta gente trabaja en estas mejoras?

Athena Swaruu: Sí, son pilotos, a diferencia de lo que suele ocurrir en la Tierra, donde no lo son. ¿Cuántas personas? No lo sé, pero probablemente cientos.

Gosia: Pero no pilotean en la Tierra, ¿no? ¿Nunca lo han hecho?

Athena Swaruu: ¿Los ingenieros? No, lo dudo, s3lo prueban las naves cerca, alrededor de M-45.

Gosia: ¿Hay cientos de ellos? Vaya. Con tanta gente, creo que es difícil llegar a

acuerdos y tomar decisiones.

Athena Swaruu: Se centran en partes de la nave, no en la nave entera. Así que discuten sobre servidores de puertas neumáticas y válvulas y no sobre cojinetes magnéticos de motores. Por ejemplo.

Gosia: ¡Tiene sentido! Yazhi también dijo una vez lo siguiente: «Todas las naves estelares interestelares se teletransportan. No viajan. Pero las nuevas Super Suzy pueden hacerlo sin ser detectadas, y sin dejar una estela de frecuencia como hacen las demás, lo que las hace muy peligrosas. Hace que tácticas de combate como el salto espacial queden obsoletas. Así que son bastante... clasificadas y cuidadas". ¿Se puede compartir esto con el público?

Athena Swaruu: Ese mecanismo es tan bueno que se puede compartir, además se conoce. Cómo se consigue, no tanto.

Gosia: Jaja ok. Pasemos a las preguntas del público. Sé que no tienes mucho tiempo así que vamos a tratar de cubrir el mayor número de ellas lo más rápido posible. Alguien hace esta larga pregunta: "¿Cómo gestionan las Suzies los ejes de guiñada, cabeceo y balanceo? Como en el espacio los alerones son inútiles, deben tener algún tipo de Sistema de Control de Reacción (RCS) para proporcionar empuje para las maniobras de actitud. En el transbordador espacial humano, utilizan gases de escape, pero eso es consumible e ineficaz en una nave tan avanzada como la Suzy. ¿Utilizan el empuje del motor desviado como en los «jump-jet» (Harrier o F35B) o hay otros mini sistemas de propulsión? Por supuesto, no contestes si es clasificado".

Athena Swaruu: Buena pregunta. Las Suzies tienen superficies de control para ayudar a maniobrar en vuelo atmosférico. Pero la actitud, guiñada, cabeceo y balanceo de la nave se consiguen con varios generadores electromagnéticos vectoriales de flujo, del tipo conocido en la Tierra como canceladores de gravedad. Se encuentran a lo largo del casco y las alas, y activan, desactivan y modulan el vector de flujo que se traduce en alabeo, guiñada y cabeceo de la nave. Se controlan con el acelerador colectivo y el joystick mientras se vuela manualmente, como en un helicóptero.

Gosia: Gracias. No entendí mucho jaja, pero estoy segura de que los informados sí lo entenderán. Siguiendo pregunta: "¿Cuánto tiempo se tarda de media en aprender a pilotar una Suzy? ¿Qué tiene que hacer un aspirante a piloto de Suzy para que se le permita pilotar una?"

Athena Swaruu: Dos respuestas. 1: Cualquiera puede pilotar una nave como una Suzy, cualquiera, pero usando su Inteligencia Artificial. 2: Se necesitan años de práctica para pilotar una manualmente, pero yo diría que es el mismo tiempo que cualquiera tarda en dominar el pilotaje de un caza de combate, como un F-18, con todo lo que ello significa.

Gosia: Ok. Alguien pregunta con qué tipo de sistemas de armamento están equipadas.

Athena Swaruu: Cuádruple cañón de plasma, montado en el morro, dos en la parte trasera espinal y ventral. Misiles que utilizan IA y Punto Cero, almacenados internamente. Generadores sónicos de ondas de choque como armas defensivas. Algunas están equipadas con GAU-7 de construcción humana, cañón cinético

rotativo de 7 cañones, Cal 30. Y algunas otras cosas clasificadas, por supuesto.

Gosia: ¿Has tenido que utilizar personalmente alguna de ellas?

Athena Swaruu: Las he usado todas, sí.

Gosia: Vaya. ¿Alrededor de la Tierra o en otro lugar?

Athena Swaruu: Fuera del planeta, sobre todo durante mi pelea con la otra Suzy, ya sabes cuál, ya está publicado. Otras veces, prefiero no decirlo, sobre Ucrania la última vez. No puedo decir más.

Gosia: Ok. Ahora esta: "¿Puede amortiguar el zumbido electromagnético de las turbinas de plasma (modo susurro)? ¿Amortiguan el sonido de los motores cuando entran en la atmósfera? Si desactivan la hipotética amortiguación del sonido, ¿suena como si el aire se desgarrara?"

Athena Swaruu: Una Suzy puede amortiguar, entrar en modo silencioso, sí, también en modo invisible. Pero, a diferencia de lo que piensa la mayoría de la gente en la Tierra, la mayoría de las naves crean un fuerte ruido de turbina asociado a los aviones construidos por humanos. Una nave también puede volar sólo con los generadores de flujo electromagnético (los llamados canceladores de gravedad).

Gosia: Así que el sonido sería similar al de las naves construidas por humanos.

Athena Swaruu: Sí, pero normalmente mucho más fuerte.

Gosia: Pero no "el aire desgarrándose".

Athena Swaruu: Eso también si se aumenta la potencia. Eso se ve en el transbordador espacial despegando, por ejemplo, sí, mismo ruido.

Gosia: Ok. Ahora tengo una pregunta que puede sonar un poco "sabelotodo", pero no me importan las preguntas de ese tipo si también despiertan mi curiosidad: "Solo llevan 6 de contacto con Taygeta y en ese tiempo Taygeta ya han hecho o mejorado muchos nuevos modelos de naves... entonces que han hecho estos últimos 850.000 años atrás?"

Yo también me lo preguntaría. ¿Cómo es que Suzy 1 se diseñó hace tan poco? ¿Qué tenía antes Reloj de Arena?

Athena Swaruu: Muy sencillo: porque no hubo mucha actividad durante mucho tiempo, ya que no había necesidad de desarrollar más tecnología. No hasta que la Federación y el Cabal empezaron a volverse beligerantes contra Taygeta. La tecnología encontrada en una clase Scimitair o una Suzy 1 puede ser vista como de 3000 años de antigüedad, y sólo recientemente fue visto como necesario desarrollar naves más nuevas y más adecuadas para tareas alrededor de la Tierra. Por ejemplo, eso puede verse en la incorporación de cañones Gatling cinéticos en el morro de algunos cazas Taygeteanos, emulando mucho a los aviones Fairchild A-10 de la Tierra.

Gosia: Tiene sentido, wow, ok. ¿Cuándo se originó el Reloj de Arena?

Athena Swaruu: Tiene miles de años, quizás por eso sus tácticas son anticuadas.

Gosia: Ok. Dijiste que no hubo necesidad de desarrollar otros nuevos hasta que la Federación y el Cabal empezaron a volverse beligerantes contra Taygeta. ¿Eso tuvo que ser alrededor de la Primera/Segunda Guerra Mundial?

Athena Swaruu: Entre 1933 y 1945.

Gosia: ¿Y qué naves usaba el Reloj de Arena antes de Suzies?

Athena Swaruu: Naves de combate de clase Scimitair y Pulsar.

Gosia: Ok. Gracias. Otra pregunta relacionada con el sonido, quizás ya contestada: "Cuando se camuflan como aeronaves humanas, ¿hay sonidos de jet similares?"

Athena Swaruu: Sí, los sonidos son muy parecidos en cualquier caso, así que no hay problema en que se hagan pasar por un avión humano.

Algo que olvidé mencionar la última vez. Una diferencia importante entre las Suzies: Todos los modelos del Mark 1 al Mark 4 utilizan patines como tren de aterrizaje. Los modelos Mark 5 y Mark 6 usan ruedas con neumáticos. 8 atrás en dos carritos de 4 ruedas, y dos delante.

Gosia: ¡Ok! Gracias por añadir eso. Ahora esta pregunta: "Si una sola persona puede pilotar un caza estelar Suzy, ¿por qué, originalmente, esa nave fue diseñada para 7 personas? ¿Cuáles deberían ser sus funciones?"

Athena Swaruu: Piloto, copiloto, navegante, ingeniero y 3 artilleros. Artilleros polivalentes. Ahora son sólo 1 o 2 personas. Eso es todo. El resto está automatizado.

Gosia: ¿Piloto y navegante por separado? ¿Entonces el piloto no navega?

Athena Swaruu: Todos los pilotos navegan, pero es mejor tener una persona dedicada. Pero con la IA avanzada no es necesario. Sólo piloto y WSO (Weapons Systems Officer - Oficial de Sistemas de Armas) como en cualquier caza de 2 plazas de la Tierra, como un F-18F o un F-15E.

Gosia: Gracias. ¿Mari pilota su Suzy 2?

Athena Swaruu: El suyo está en el hangar, pero NO vuela por motivos de seguridad. Su seguridad.

Gosia: Entendido. "¿Cuántas razas estelares tienen una tecnología igual o superior a la de Super Suzy?"

Athena Swaruu: Todos dicen que la suya es superior. Incluidos nosotros.

Gosia: Justo iba a decir eso jaja. Que probablemente sea así.

Athena Swaruu: Jajaja. Yo diría que nosotros, los Engan, los Solatianos y los Urmah tenemos un nivel tecnológico similar.

Gosia: Ok. Alguien pregunta: "¿Las Suzies vuelan bajo?" Por encima de la Tierra,

supongo.

Athena Swaruu: ¿Te refieres al vuelo rasante (NAP en Ingles)? Sí, lo hacen.

Gosia: Ni idea. ¿Qué es NAP?

Athena Swaruu: Vuelo rasante... abrazando el suelo. Eso es 60 pies AGL o menos. Muy bajo. AGL = Altitud sobre el nivel del suelo.

Gosia: Ok. ¿Y tú, lo haces?

Athena Swaruu: Lo hago, sí. Como cuando paso por debajo de los puentes.

Gosia: Vaya, una locura, ok. Siguiente pregunta: "¿Son seguros sus canales de comunicación? Si es así, ¿puedes hablarnos de cómo se pueden asegurar las transmisiones de comunicación?"

Athena Swaruu: Usando Muon sí, está asegurado y encriptado.

Gosia: Ahora esta: "Si el piloto se duerme y va a chocar contra algo, ¿la nave corregirá la trayectoria por sí misma?"

Athena Swaruu: La IA interviene, sí. No hay problema. También si el piloto se desmaya. Poco probable con los amortiguadores de inercia.

Gosia: Gracias. Ahora tengo esta: "Athena dice pilotear nave de combate de origen humano. Mi pregunta es: quién le facilita las naves humanas o tiene acuerdo con algún país?"

Athena Swaruu: Si, hay acuerdos. Si, se nos ha facilitado algunas aeronaves cuando estabamos más cercanas y con mas comunicación con gobiernos, pero aún así hay acuerdos con la Federación que controla varias naciones.

Gosia: De acuerdo. ¿Así que si quieres un avión determinado, vas a "solicitarlo" a la Federación?

Athena Swaruu: Podemos volar a cualquier parte siempre que respetemos las leyes y reglamentos de los países que sobrevolamos. Podemos ir más profundo con aeronaves construidas por humanos que con una nave Taygeteana como una Suzy simplemente porque nos dejan, pero se vuelve peligroso ya que es una aeronave construida por humanos, y podemos ser derribados como cualquier otra. Sin embargo, también tenemos algunos trucos para evitarlo.

Gosia: ¡Genial! "¿Han luchado las Suzies con sus versiones humanas, si es que lo han hecho?"

Athena Swaruu: No entiendo cuál es la versión humana, lo siento. ¿Un avión humano?

Gosia: Sí. Sólo humanos.

Athena Swaruu: Sí, pero no en combate abierto, ya que es una guerra asimétrica y, por tanto, ilegal. Sólo como jugando un poco.

Gosia: ¡Bien! Muchas respuestas inesperadas e interesantes. Alguien pregunta sobre la "fiebre de cabina": "¿Alguna vez la tienes si pasas mucho tiempo dentro?"

Athena Swaruu: Normalmente no. Rara vez paso más de dos horas en un avión humano y eso es mucho. Suelo estar dentro menos de una hora cada vez.

Gosia: OK. Pregunta sobre Dhor K'aaal'el y su Suzy 3. ¿Qué detalles masculinos le hizo a su nave?

Athena Swaruu: Cambió los mandos y colocó unos rojos, como el resto de su Mark III. También son de titanio ligero. Y se roció un gato feroz en los laterales del casco. Los estabilizadores horizontales traseros también se cambiaron a rojos y se instalaron mejores antenas para los paquetes de sensores.

Gosia: Impresionante. Ok, Tina, hemos cubierto todas las preguntas que tenía anotadas. Muchas gracias.

Athena Swaruu: De nada.

Originalmente en Español - 2022

Parte de la respuesta que dio Athena en la conversación con Robert sobre los supuestos contactados con la supuesta experiencia de haber sido llevados a bordo de naves extraterrestres.

Athena Swaruu: Solo te comento algo. Además de todo lo que dices, sobre lo que pasa al salir si los llevan a pasear en nave. Si, si pasa todo lo que dices. Pero también pasa algo más, algo que delata a aquellos. Sencillo. La impresión de la experiencia de haberse trepado a una nave es mucha. Llegan temblando y con sus vidas cambiadas para siempre solo por haberse trepado, solo por haber visto de cerca una nave. No muestran eso, esa euforia que tendrían, más si les gustan esos temas.

Es un shock enorme el ver de frente una nave espacial de éstas. Ni siquiera tienen que recordar sus vidas pasadas ni saber quienes son ni saber por fin su propósito de vida (eso es cierto). Pero aun que no sucediera nada de eso, no muestran ese shock. Y es lógico que todos lo tengan. Si yo misma que nací aquí y todo gira alrededor de naves, me quedo mirando las del hangar toda maravillada.

Estaba en el hangar de abajo ayer y estaba viendo mi F-16 ahí estacionado con la luz detrás. Como fantasmal. Mira que no te miento que se me llenan los ojos de lágrimas de las emociones de ver todo eso, de vivirlo. Y solo es un F-16 CT. Imagina un barco como un destructor clase Alleigh Burke flotando enfrente de ti en la noche lleno de luces. Eso los delata a todos esos.

Solo mira otros incidentes reales de personas que se han encontrado de frente con una nave de estas. Sus vidas cambian, su perspectiva de lo real y lo que no es real cambia. Te cimbra el alma. Y todos estos no dicen más que cosas sobre trajes plateados como los extraterrestres de los años '50??!! Por favor! ¿Donde esta la pasión? ¡Donde esta ese cambio brutal en el paradigma de sus vidas? ¡¿Quien quiere ponerse un traje plateado?!

La gente no tiene ni idea de como son las cosas, pero si se pusieran a investigar, verían la verdadera impresión y shock que les causa a personas que si han visto una nave, como Collier, solo miren como le destrozó la vida. Ese entre muchos. ¿Que creen que es cualquier cosa encontrarse con ésto de frente? Ya no vuelven a ser las mismas personas, porque les mueve y cambia la naturaleza misma de la existencia, de lo real, de lo posible.