

VIDA INTERESTELAR 2 - PLATILLOS VOLADORES - INFORMACIÓN EXTRATERRESTRE

Published 14 April 2023 by Agencia Cósmica, Gosia

Originalmente en Español

Conversacion con Swaruu de Erra - entre 2018 y 2020

Gosia: Porque en tiempos de Billy Meier, por ejemplo, la nave que se ha presentado era tan "sencilla"? Un disco, asi tan tipico. O sea, la nave que aterrizo frente de Billy Meier es tal cual como son algunas de vuestras naves?

Swaruu (9): No han cambiado nada. En la Tierra parece que cambian los vehículos, pero solo son los modelos porque les dan la tecnología a cuentagotas. Pero aquí ya se ha alcanzado un nivel tecnológico que es difícil de superar, solo se perfecciona.

Esa es una clase II catalogada como Transbordador o vehículo ligero. Clase 11m diámetro. Si, sigue en funcionamiento y lo ha estado por mucho tiempo ya. Hay 20 de esas estacionadas en la cubierta hangar de ésta nave, la Toleka, justo ahora a poca distancia de mi, entre otras naves de otras formas. Se usan para todo.

Las naves pequeñas de bajo poder usan la forma discoidal porque ayuda a distribuir la energía electromagnética uniformemente por el casco, pero el mantener esa forma discoidal resulta inútil cuando una nave aumenta de poder en sus motores. Pasando cierto poder, la forma es inconsecuente y se diseña sus formas según las funciones que necesita realizar.

Abril 2023

Gosia: Podrias indicar, por favor, cuales fotos de Billy Meier de los discos son autenticas?

Swaruu X (Athena): No es facil determinar eso. Véalo desde el punto de vista de un piloto de caza humano. Muéstrole una fotografía bien hecha de una maqueta de avión de combate, especialmente si se trata de una maqueta a gran escala, como un 1/48 o incluso mejor un 1/32. Si la fotografía está bien hecha, el piloto no podrá notar la diferencia. Si la fotografía está bien hecha, el piloto no podrá notar la diferencia.

Estas parecen ser fotos de una pequeña nave Taygeteana clase II de 10m de diámetro, una de las naves más comunes y numerosas en servicio y que ha estado en servicio durante décadas. Son las fotografías supuestamente reales. Pero, sinceramente, no puedo saberlo. Como ya he dicho, parece una nave de clase II. Pero al igual que con el avión de combate, no puedo saber si es el real, o un modelo bien hecho.

Incluso con naves de clase II reales dentro de Toleka ahora mismo, no puedo saber si lo que hay en esa fotografía es real o sólo una maqueta. Porque aunque sepamos que Asket y compañía estaban allí usando una de esas naves, no podemos saber si son las naves de Asket o Semjese las que aparecen en la fotografía, o sólo una maqueta tomada con el fondo correcto y real. Una nave de clase II tiene muy pocos detalles externos, si las proporciones son correctas tampoco podemos saberlo.

1.

2.

Conversacion con Aneeka de Temmer - entre 2018 y 2020

Anéeka: Para nosotras, los platos no tienen forma práctica. Pasa esto. Las discoidales metálicas tienen esa forma porque es así como mejor se distribuye el electromagnetismo que neutraliza la gravedad. Porque tienen motores pequeños. Pero una grande tiene mucho poder y su forma se vuelve irrelevante, entonces solo la diseñan por estética o por el uso que le van a dar.

Lo que pasa es que las naves discoidales son las que más se usan como transbordadores, son como automóviles para nosotras. Entonces, anteriormente eran las que más se podían ver en la Tierra. Nota que hoy en día casi nadie reporta discos, muy pocos. Siempre son naves de otras formas.

Es que si solo usas cancelación de gravedad lo mejor es hacer un disco o una esfera. Pero si ya usas jet de plasma, que aunque muchos salten indignados en la Tierra, son mucho más avanzados esos motores a turbina que los canceladores de gravedad, entonces necesitas tener escapes atrás y entonces tienes cabina adelante. Y diseñan todo lo que está en medio.

Conversacion con Athena Swaruu - Mayo 2022

Swaruu X (Athena): Ahora nota que en la parte lateral solida que se ve más salida hacia ti, si te acercas verás 15 cosas salidas en linea, algunas agrupadas de 3 en 3. ¿Sabes que son? Acerca la imagen más.

3.

Robert: Luces?

Swaruu X (Athena): No.

Robert: Cañones? Salida de drones?

Swaruu X (Athena): Son "OVNIS" clase o Tipo II. Se usan como pods de escape. Son como "botes salvavidas". Estan en sus endaduras dentro del casco, pero son visibles desde fuera. También hay más en el hangar adentro, especialmente el de abajo.

Gosia: No se usan para otras cosas ya?

Swaruu X (Athena): Son muy resistentes y son interestelares, pero tienen una forma

poco práctica. Entonces se usan para salvamento, ya rara vez como naves. Las reemplazaron los transbordadores más con apariencia "Star Trek".

Gosia: Y porque Asket y Semjase usaron esos para el encuentro con Billy Meier?

Swaruu X (Athena): Por cumplir mas con las expectativas. Supongo.

Gosia: Pero porque se ha creado esa expectativa? Quiere decir que otras razas usaron mucho el disco volador que se dejaba ver?

Swaruu X (Athena): Si. Pudieron haber usado un transbordador normal pero prefirieron los discoidales que no son practicos.

Gosia: Pero esos pueden llegar hasta la Tierra y aterrizar?

Swaruu X (Athena): Son vulnerables. No se recomienda porque usan motores magnéticos y de cancelación de gravedad unicamente. No cuentan con la protección de un plasma jet grande.

Gosia: Transbordador también puede aterrizar en la Tierra?

4.

Swaruu X (Athena): Si, serían los más practicos, son como furgonetas. El problema es que son vulnerables.

Gosia: A que?

Swaruu X (Athena): A que el Cabal les dispare.

Gosia: Son más vulnerables que el platillo?

Swaruu X (Athena): No, más bien son igual de vulnerables que el platillo. Es que no cuentan con motores toroidales de plasma jet, esa es la gran diferencia.

Robert: Pero esos transbordadores funcionan tambien con varios tipos de motores distintos, verdad?

Swaruu X (Athena): Tienen dos combinados, canceladores de gravedad y magnéticos. Es basicamente lo mismo.

Gosia: No tienen capacidad Hiper Espacio ninguno, o si?

Swaruu X (Athena): Si, son interestelares todos. Pero, como he dicho antes, pueden ir desde Finlandia a Barcelona en motocicleta, se puede, igual de rápido que en un auto, pero ¿es practico? No, ¿verdad?

Gosia: Si te gusta. Nosotros fuimos andando con Robert varias veces jaja.

Swaruu X (Athena): Se puede y es una experiencia. Pero si necesitas comodidad y transportar cosas, como que mejor usa algo más grande.

Es una idea falsa y tremendamente común en la Tierra, el ver estas cosas como más avanzadas que otras naves.

Cuando en realidad son mucho más avanzadas las otras. Eso solo son autos, y tienen sistemas muy simples. Solo usan motores gravitatorios que son confiables ok, pero no pueden hacer muchas cosas. Y necesita a fuerza esa forma de disco tradicional porque distribuye bien el electromagnetismo que producen. Pero esa forma de disco no es nada práctica. Es difícil de mover, de guardar, y resulta muy estorbo y adentro tiene poco espacio. No son más avanzados los discos. No porque sean puro cromo es más avanzado. Los ven más avanzados porque no tienen nada de equipo afuera, asumen que eso es porque es muy muy avanzado, pero en realidad no se le ve equipo afuera porque... no tienen equipo, entonces su uso es muy limitado.

No tengo mucha experiencia en ellos, sin embargo, eso es lo que usan para enseñar a los cadetes en la escuela de vuelo. En la academia de vuelo utilizan discos porque son los más fáciles de pilotar y porque casi todo el mundo tiene uno, así que son fáciles de encontrar.

Robert: Si. Yo cuando vi los diseños de vuestras naves también pensé que no se parecen en nada a los platillos volantes. Además esas son fáciles de derribar, "los discos".

Swaruu X (Athena): Si, porque solo tienes que alterar las lecturas de sus sensores de gravedad y se caen, y eso es fácil de hacer con microondas como de radares. Son muy bonitas, pero sus capacidades son limitadas comparadas a las naves propiamente dichas.

Otra conversacion - Abril 2023

Gosia: Pregunta del seguidor: "Porque a nivel local se siguen viendo platillos? Son intraterrenos?"

Swaruu X (Athena): La respuesta es que casi todo el mundo utiliza discos, por lo que es casi imposible saber quién es el propietario.

Gosia: Ok. ¿Los intraterrenos también los usan?

Swaruu X (Athena): Algunos son de la Tierra interior, así es, sobre todo del Cábalo profundo.

Gosia: ¿El Cabalo profundo usa los discos?

Swaruu X (Athena): Los usan, sí, aunque últimamente están siendo sustituidos, poco a poco, por cosas que se parecen más a las naves transbordadoras de Star Trek.

Gosia: ¿Quieres decir que han hecho retroingeniería y ahora los usan ellos?

Swaruu X (Athena): Eso y una tecnología mejor. Y por la cooperación entre razas y los tratados.

Gosia: Entonces, algunos de los discos, si se ven, ¿podrían ser del Cabalo profundo?

Swaruu X (Athena): Podrían serlo, pero el usuario más común de esos discos son los Zeta Grises. Pero nunca se puede saber, ya que se cuentan por millones, en la Tierra y alrededor de la Tierra. Todo el mundo los tiene, todo el mundo tiene una versión de ellos en su inventario.

Gosia: ¿Por qué los usan? ¿No tienen otros mejores? ¿Sabes que los de los discos no son prácticos y tienen problemas?

Swaruu X (Athena): Son fáciles de construir y requieren motores pequeños, y muchas razas los tienen porque su tecnología está sólo a ese nivel.

Gosia: ¿Cuándo fue la última vez que lo usasteis como Taygetanos/Swaruunianos?

Swaruu X (Athena): Ayer. Para ir al Viera. Algunas Taygeteas, chicas Shinonim, en su tiempo libre. Nada más que ir allí a divertirse, y a descansar de estar aquí. Para eso están, son pequeñas naves de transporte.

Gosia: ¿Y por qué no usar esa transbordadora de Star Trek en su lugar?

Swaruu X (Athena): Por la misma razón por la que querrías usar un coche pequeño y maniobrable y no una furgoneta para ir a algún sitio. Pero las transbordadoras son mejores en todos los sentidos. No soy nada fan de los discos, personalmente ni siquiera me gustan.

Gosia: ¿Las Shinonims pueden pilotarlos o necesitaban un piloto?

Swaruu X (Athena): Pueden pilotarlos.