

# TRIÁNGULO DE LAS BERMUDAS - AVIONES Y BARCOS DESAPARECIDOS - ANEKA DE TEMMER \*\*SIN VIDEO\*\*

Published 24 October 2020 by ATTACHE, español

Pregunta: ¿Qué pasó en el Triángulo de las Bermudas con el vuelo 19 el 5 de diciembre de 1945? ¿A dónde fueron los 5 aviones?

Anéeka: No se puede saber al 100%, pero lo más seguro es que hubo una descarga de parte de los reactores que hay debajo, los piramidales Punto Cero, y ocasionó una anomalía magnética en toda el área. El que sea agua ahí también favorece que se distribuya el electromagnetismo resultante de que los reactores desechen o descarguen energía sin usar.

Lo hacen como medida de conservación de sistemas. En algún momento dejarán de funcionar y todo será calma en ese lugar. Es decir, siguen funcionando-almacenando energía Punto Cero, y llega el momento que lo sacan al ambiente, o se funde el reactor o los sistemas interiores de almacenaje. La descarga pasa hacia Tierra por debajo de las pirámides, como es en todas, pero como está todo sumergido, el agua, como es gran conductor, lo pasa a todas partes de manera ambiental. Es lo más seguro que explique lo que pasa ahí. La energía extra que sacan es mucha.

Por la misma dinámica de alteración que se da ahí, de espacio-tiempo, lo más seguro es que sigan en la Tierra estos aviones, no fuera. Y si, tengo estos datos interesantes:

Se encontraron 5 aviones Avenger sumergidos debajo del mar cerca de las Bahamas a poca profundidad. Se creyó que ya se había encontrado el vuelo 19. Pero como están a baja profundidad, fue relativamente fácil encontrar los números de serie de los aviones. Y NO corresponden a los números de serie de los del Vuelo 19. Son otros 5. Pero la US Navy no acepta haber perdido a otros 5, no así juntos en esa área.

Se hace más extraño. Hace relativamente poco tiempo, unos 15 años, se encontraron otros 5 aviones Avenger en los pantanos del centro de Florida, al norte de Miami. Están a poca profundidad, me refiero a solo como 2 o 3 metros. Pero entre mosquitos,

plantas, pantano acuoso, serpientes y cocodrilos, dificulta mucho la investigación. Pero aún así entraron y pudieron ver el número de serie de alguno de los 5 aviones, (no sé cuántos, pero más de 2). Y resulta que NO son los números de serie del Vuelo 19. Pero... son los mismos números de serie de los aviones que están debajo del agua en las Bahamas. Entonces sigue faltando el vuelo 19. Y los aviones que la USA NAVY niegan haber perdido, están dos veces.

Opino que se pasaron los aviones de una línea temporal a otra. Pueden estar dos veces si llevas un objeto (5 aviones) de dos líneas temporales hacia la misma. Es decir, que entre tantas líneas hay como un "embudo" que lleva todo hacia una sola diferente. Esto es bien sabido por quienes vuelan naves de manipulación temporal, como Swaruu o Dhor. Es decir, puedes ir al pasado y abducir una persona y la llevas a un sitio en particular. Luego, regresas a ese pasado antes de que la abduzcas y la abduces de nuevo y la llevas al mismo sitio en donde llevaste el primero. Así ya hay dos en el mismo lugar.

En teoría puedes hacer eso tantas veces como quieras, llenando un estadio entero con cualquier persona. Todas reales, ninguna clon. Swaruu tiene un largo historial de encontrarse de nuevo consigo misma y sentarse a platicar y a pasarse información.

Pregunta: Entiendo, ¿Y no se sabe quién ha podido llevar estos aviones a la misma línea temporal?

Anéeka: No se sabe, o no sé ni siquiera si se puede saber si alguien los mandó ahí. Puede ser solo una anomalía causada por el electromagnetismo súper fuerte de esa área en ese momento, causado por la despolarización de los reactores. Ya que el tiempo no es una flecha. Solo es una dirección energética que se puede reproducir con una frecuencia.

Pregunta: Gracias, ¿Sabes si es real lo del telegrama que recibió el hermano de George Paonessa?

Anéeka: ¿Era uno de los pilotos? Si recuerdo correctamente, solo tengo la misma información que se encuentra ya ahí.

Sí, no tiene lógica ese caso. Pero fue real. Entonces sí, es un nudo temporal y no son tan poco comunes al parecer. Pero no tengo más que aportar sobre eso específicamente.

Es que si vemos una línea temporal lógica como una misión de los aviones normal, es solo una cuerda estirada. Pero ahí algo pasó que metió en esta línea 10 aviones destruidos que no deben existir. Y a la vez faltan 6. Si bien el Mariner tiene mala fama como avión que explota mucho en llamas, y eso puede ser una razón lógica normal, no se encontró nada de ese avión, ni de los otros 5. (Era más confiable el modelo Catalina, similar) pero no desaparecieron "exactamente" por el telegrama. A la vez sí. No hay lógica, por eso lo llamo nudo.

Pregunta: Yazhi nos dijo que normalmente el flujo electromagnético no es suficiente para mover un objeto de lugar, como del mar a un desierto, que solo lo altera un poco, lo cambia de posición en el tiempo. ¿Conoces algún caso que lo haya cambiado de lugar? ¿Como un barco en una zona de tierra?

Anéeka: Si, depende del poder del momento. Entonces sí se movieron a otra línea temporal. En sí, el otro día a eso más o menos me refería, que no se enviaron los aviones a Alfa Centauri por error. Sino que solo cambiaron de localización o de tiempo. Entonces no se trata de dónde están, sino cuándo están. No conozco casos de barcos, pero sí de personas.

Aunque recordando sí, existen casos. Recuerdo ahora un caso de un barco de guerra de USA hace pocos años que recibió en la banda de radio normal o antigua un llamado de SOS. Estaba en el medio del Atlántico. El barco moderno se fue a toda máquina hacia el norte intentando triangular la señal débil. Llegó al sitio horas después, pero no había nada. Después se pusieron a analizar el audio. Y resulta que era un mercante pidiendo auxilio porque lo habían torpedeado los Alemanes. Solo era la señal, pero eso está documentado. El barco moderno recibió una señal de auxilio de unos 70 años de edad. Si bien no ocurrió en el triángulo, si que ocurrió cerca.

No recuerdo los detalles, pero ese no es el único caso de señales de barcos en alta mar que se confunden de época o se

reciben décadas después. También hay varios casos de barcos que los encuentran sin tripulación. El más famoso es el caso del María Celeste, pero está lejos de ser el único caso. También un Bombardero B17 de la octava Fuerza Aérea de USA, de la Segunda Guerra Mundial, aterrizó en su base SIN tripulación, no saben ni cómo aterrizó.

Pregunta: ¿Y a dónde va la tripulación? ¿Queda flotando en el mar en barco en otra época?

Anéeka: No se sabe. Desaparece la tripulación de esos barcos. Solo aparece el barco a la deriva, solo.

Pregunta: ¿Y sería porque el portal no tiene suficiente potencia para llevar al barco también?

Anéeka: Sí. O por qué los abdujeron a los de la tripulación, ignorando al barco. Tengo otro caso que recuerdo ahora, y lo recuerdo a detalle, de un avión caza del tipo Vampiro de la RAF Real Fuerza Aérea de Inglaterra que a finales de los años 50 el piloto volaba de Alemania hacia su base en Inglaterra, para la cena de navidad. Pero en medio del mar del Norte, de noche y sin luna, se le funden todas las luces del avión. Sigue volando, pero en casi completa oscuridad. El piloto no puede ver los controles ni los instrumentos. Entonces empezó a dar círculos en el aire con forma de ocho, que es señal de auxilio, pues estaba desorientado y caería en el frío Mar del Norte, en cuanto se acabará el Gas-avión. Esto por si lo podían ver en los radares.

De la nada, pocos minutos después, apareció un avión antiguo, del tipo Mosquito, que es un caza-bombardero de la Segunda Guerra Mundial Británico, con sus luces y todo. Marcas de guerra de los 40'. El piloto del mosquito voló al lado del Vampiro que ya era Jet. El piloto del Jet volaba al mínimo de velocidad para igualar a la del Mosquito que era de doble motor, pero a hélice, aún así era veloz el Mosquito porque tenían dos motores Rolls Royce Merlin como los del Spitfire, otro caza de la Segunda Guerra Mundial.

Entonces, el piloto del Mosquito le hacía señales con su luz interior de cabina encendida para que lo pudiera ver. Le decía que lo

siguiera. El piloto del Jet lo obedeció y volaron los dos, ala con ala, por más de 2 horas. Sin radio en el Jet, pues nada eléctrico funcionaba, solo se comunicaban con señas en la oscuridad de la noche.

El piloto del Mosquito le indicó que descendiera con él y que liberara el tren de aterrizaje, lo hacía apretando el puño y soltándolo rápido. El piloto del Jet le entendió. Suavemente ala con ala empezó a descender en la más completa oscuridad, ese día 24 de diciembre por la noche. Y de repente sintió y escuchó el caucho de sus ruedas tocar una pista. El Jet corrió por la pista en la oscuridad hasta detenerse por completo y a salvo. El piloto del Jet abrió su cabina y estaba todo oscuro excepto por las luces del Mosquito antiguo que dio una última pasada cerca de él saludando y despidiéndose.

El piloto del Jet se sentía sorprendido por el tipo de avión que le había salvado la vida, pero lo aceptó. Tal vez era de algún coleccionista. Al no ver nada y al empezar mal clima, se quedó dentro de su Jet toda la noche. Y en cuanto amaneció, vió que estaba en medio de una pista abandonada. Con la torre de control derrumbada y en ruinas, con pasto entre las grietas de la pista y nadie a la redonda. Salió de su Jet y caminó por el campo británico hasta llegar al primer pueblo, donde llamó a sus familiares y a sus superiores. No había explicación para ese viejo Mosquito. Solo en los libros de historia.

Resulta ser que era un capitán de escuadrón que se dedicaba a ir por los aviones que se habían perdido o que regresaban dañados en sus misiones, hasta que él mismo nunca regresó. La última vez que se supo de ese piloto, fue que salió a buscar otro avión que se había perdido. Era a mediados de 1944.

Pregunta: Wow. ¿Y cómo llegaste a conocer esta historia?

Anéeka: Está entre documentos de esta clase de fenómenos. Documentos de aquí referentes a la Tierra. No son muchos y son papel, no digitales. Es una historia de fantasmas, quizás, pero... ¿fantasmas de aviones? Eso es cruce de líneas. Todo ocurriendo ahora.

Otro caso: desaparece un avión que volaba desde USA a... no me acuerdo si era a

Venezuela o a Colombia. Y como 50 años después pide pista en un aeropuerto moderno. El del destino. Aterriza ante las autoridades perplejas. Al ver todo cambiado entran en pánico los tripulantes del avión comercial antiguo. Toman pista sin permiso y se elevan. Vuelven a desaparecer en la nada. No se han vuelto a ver.

Pregunta: Robert dijo que algunos aviones y barcos desaparecidos estaban como apareciendo ahora. ¿Que hacen con ellos?

Anéeka: Por ejemplo, el vuelo 370 desaparecido hace poco. No nos queda claro qué con eso. Dos cosas, poco después apareció otro Boeing 777 derribado sobre Ucrania, pero seguro que no es el mismo. Otros insisten que sí es. Pero nuestros sensores detectaron un 777, como el de Malasia Airlines, estacionado en la Isla Base Militar súper secreta de la isla de Diego García, en el Océano Indico. Así que para nosotras lo más probable, más no completamente al 100%, es que sea una falsa bandera y que hayan llevado el avión a esa Isla y no haya sido chocado ni abducido.

El que esté en la isla Diego García es teoría de la conspiración sabida. Pero nosotras si pasamos por arriba mirando y ahí estaba un 777, así que es lo más probable. Porque ya mirábamos todo desde arriba cuando eso sucedió. Yo no personalmente, pero si los demás.

Pregunta: Y sabes, Anéeka, ¿por qué motivo se podrían llevar a un avión como ese turístico a esa isla?

Anéeka: Sí, secuestro de personas de interés a bordo. Los demás son eliminados, "daño colateral". Había científicos a bordo. Incómodos, según entiendo. No recuerdo cuáles así nada más de memoria.

Pregunta: ¿Qué hay en el triángulo de Japón? ¿Hay también allí pirámides sumergidas?

Anéeka: Hay varios puntos energéticos en la Tierra, si los ven en el mapa está en una posición casi equidistante entre si. No tengo registrado o no sé que hay abajo, pero es posible que sí haya más reactores, o

solo es por líneas Ley, a través de transferencia de energía desde otros reactores o por puntos energéticos terrestres. Esa zona era de Lemuria y había varias ciudades. En si, en las islas, muchas de ellas en la Polinesia, hay vestigios de ciudades antiguas con partes sumergidas y otras sobre el agua, testimonio de que efectivamente se ha inundado la tierra, geológicamente hablando, no hace tanto tiempo.

Pero a diferencia de Bermuda, no tengo una explicación concreta sobre ese lugar. Lo mismo con otros puntos energéticos, como lo es al sur de Cabo de Buena Esperanza, África. Se encuentran olas extrañas ahí y anomalías constantes de clima y magnéticas. No tengo explicación que compartir, más que ha de ser de la misma dinámica energética planetaria. Sin embargo, al sur de Yemen se encuentra un portal debajo del agua y los regresivos lo usan mucho. Está potenciado por líneas Ley también, pero es artificial. Está en uso. Y es problema para la navegación también.

Hace un par de años detuvieron una nave tipo nariz de aguja con carga humana a bordo. Es de tráfico y carga en general. Como los regresivos no pueden salir por nave, usan portales. Su nave nariz de aguja solo transportaba la carga hasta el portal sin pasar por ella. Transitan debajo del agua como submarinos.

Pregunta: ¿Y el portal esta en algún DUMB debajo el agua?

Anéeka: Si, está en DUMB precisamente, pegado de lado de la plataforma continental de

Yemen. Es una entrada como la del Área 51, pero no tan larga. La entrada de Área 51 por mar está en la

Bahía de Santa Mónica, a las afueras de Los Ángeles.

En un momento les paso imágenes de la nave CGI, pero buenas.

Es nave espacial, pero como todas también puede andar debajo del agua. Se esconde debajo del agua para que la Federación no la detecte. Ayuda, pero si las ven.

1.