

# TRANSCRIPCION DE UNA ENTREVISTA A UN EXTRATERRESTRE DE LA ESTRELLA TAYGETA - DHOR KÁAL'EL - SWARUU

Published 8 October 2019 by Despejando Enigmas, Robert

Pregunta: Se me escapa, ¿si tenéis tecnología de invisibilidad de vuestras naves, debo entender que ya nuestros radares son tan potentes que vuestra invisibilidad no sirve más? Me refiero a la necesidad que tenéis de hablar con los controladores aéreos. Si no se ve la nave sobre los radares, no se necesita hablar con los controladores.

Dhor Káal'él: No es así, sus radares no pueden con nuestras naves y podemos ser invisibles completamente. La razón que me hago pasar por un avión, hasta hablando con los controladores aéreos, es porque así puedo estar con la nave en modo de vuelo normal, despacio, y al estar así me puedo conectar al internet usando la señal suministrada para aeronaves civiles.

Pido plan de vuelo, les digo el tipo de avión que tengo Bombardier Challenger 350, me asignan un corredor de vuelo, altura vector y velocidad y puntos de cambios de vector. Entonces con mi nave la vuelo a la velocidad exacta y en el corredor asignado por los controladores aéreos, y así en sus radares me escondo como avión particular.

Mi nave, se le puede programar la señal de radar exacta, o retorne de radar equivalente a un avión Bombardier Challenger 350, tanto los civiles como los militares me dejan en paz así.

En modo de vuelo furtivo o vuelo como de un Objeto Volador no Identificado no me podría conectar al internet y tendría aviones de caza detrás de mí al poco tiempo, como ya ha ocurrido recientemente.

Gosia: Una pregunta que también alguien ha preguntado: ¿Es seguro para ti revelar el proceso que haces, hasta qué avión dices que eres al público? Ahora sabrán a quien buscar. Bombardier Challenger 350.

Dhor Káal'él: Sí, lo he pensado. Lo que sucede es que el escepticismo es tal que ni compartiendo esto me encontrarían. Pero no les estoy compartiendo la matrícula exacta del avión que uso. Solo puedo decir que empieza con la letra G, registrado en Gran Bretaña, y estoy omitiendo el proceso exacto más delicado o que debe permanecer en secreto acerca de cómo hago que la torre me vea cómo despego de algún lado y aterrizo en otro, como ellos esperarían.

Gosia: Ok, solo que no queremos problemas para ti. Sigue Robert.

Dhor Káal'él: He escogido este tipo de avión Bombardier Challenger 350 porque su señal de retorno de radar es semejante a la de una nave clase Suzy. Ahora sí, electrónicamente la modifico hasta ser igual. Esto se hace con sistemas llamados ECM o Electronic Counter Measures o contramedidas electrónicas usando la terminología de pilotos y vuelo humanos.

También mi supuesto avión Bombardier Challenger 350 viene equipado con toda su matrícula, propietario, historial de servicio, nº de serie del fabricante Bombardier,

licencias FAA (Federal Aviation Agency) válidas, caja negra automática, sistemas de vuelo por instrumentos acoplados a las torres de control humanas y sistemas IFF (Identification Friend or Foe) militares, todo a completo detalle, hasta la cantidad de los galones de gas avión que tienen los tanques.

También viene con telemetría a la torre humana para que puedan ver mis instrumentos de vuelo humanos. Tales como velocidad de vuelo, vector de brújula, altitud, datos de radar del avión y todo lo necesario a detalle completo, volviendo mi nave clase Suzy virtualmente igual o indistinguible de un Bombardier Challenger 350, a menos de que se vea directamente a simple vista, pero aún en ese caso tenemos más trucos.

Estas naves, como pasa con la Luna, pueden poner un holograma de alta definición alrededor del casco, pareciendo un avión a simple vista. Esto es normal para las naves, y se hace todo el tiempo. El que vean un avión no es garantía de que lo sea, podemos hacernos pasar por cualquier cosa.

Hace un par de años había un vídeo en YouTube, me lo ha contado Anéeka, en el que se podía ver a un avión A320 detenido completamente en el aire, para luego desaparecer como OVNI.

Robert: Es decir que de algún modo tiene que hacerte pasar por un avión que existe, pero que en realidad no existe. Wow. Con matrícula y un propietario que en realidad no existen.

Dhor Káal'él: Mi Bombardier Challenger 350 no existe, eso es mi camuflaje.

Robert: Ok, lo mismo que toda la documentación.

Dhor Káal'él: Sí. La matrícula, propietario y todo lo demás no existen, es un fantasma documentado y hasta con telemetría simulada a detalle. Hasta para aproximación por instrumentos, detalle absoluto.

Algunas veces la torre le pedirá a un avión que por telemetría le indique que ve su radar, especialmente el meteorológico para complementar los datos que necesitan para otros aviones. Les doy esos datos de mi radar sin ningún problema. La torre, si así lo desea, puede ver la cantidad de RPM de las bombas de gas avión y el ritmo de consumo de combustible de mis motores jet. Claro, que es el ordenador de Suzy quien está simulando todo a la perfección.

Robert: Ok, entiendo, muy técnico, gracias. Pasamos a la siguiente pregunta: ¿Cómo distinguir las naves positivas de las negativas?

Dhor Káal'él: Dejando tecnología a parte... si confieren un sentimiento de miedo a quien las vea, son negativas. Si atraen, provocan asombro y bienestar, euforia por haberla visto, son positivas. Y nadie usa TR3B ni TR4, si ven eso es del Cabal.

Gosia: Pero el miedo puede venir de tu propia psique ¿no? Miedo a lo desconocido, por ejemplo. Robert ha visto un OVNI con su amiga y ella tenía miedo y Robert no.

Dhor Káal'él: Por la forma sería difícil. Triangulares, generalmente, son negativas, pero los Dieslientplex tienen naves triángulo. Las cilíndricas generalmente son reptiles, pero no solamente. Discoidales puede ser cualquiera.

(Robert enseñando imagen)

Robert: Los he visto yo y dibujados por mi.

Dhor Káal'él: Si es por su propia psique. Si Robert no tenía miedo, era positiva la nave para él, pero no para ella, pues seguramente estaba sumida en la Matrix, y en su caso o desde su punto de vista, las naves positivas le resultan molestas e invasivas, porque ella es Matrix.

Anéeka: ¿Tus dibujos?

Robert: Sí los he hecho yo.

Anéeka: Muy buenos, gracias.

Swaruu: Sí, ¿eh?

Anéeka: Es una esfera, me parece positiva, pero muchas razas usan eso. Si no era muy grande podría ser Ceres Avian.

Swaruu: Se me ocurrió lo mismo, sí.

Robert: Son antiguos. ¿Cuáles son sus misiones habituales como piloto de la Federación?

Dhor Káal'él: Piloto de caza de la Federación. Las mismas misiones de un piloto de caza humano. Pero en comparación con las misiones humanas de pocas horas de duración, las de un piloto de caza de Taygeta pueden durar, y usualmente duran, una vida entera, con sub-misiones, claro.

Robert: ¿Por qué se paran naves sobre casas comunes?

Dhor Káal'él: Debe haber alguien interesante adentro, semilla, objetivo... muchas causas.

Gosia: Encima de la mía nadie se para, que yo sepa.

Dhor Káal'él: En Noruega sí que tenías una encima, de tu pequeña casa de tela.

Robert: Noruega, sí. Última pregunta: ¿Las naves son biológicas telepáticas, o con comandos metálicos? ¿Su nave requiere recargar en alguna nave nodriza en las proximidades?

Dhor Káal'él: Hay naves biológicas, existen. A mi raza no les gustan, son como de densidades del 6D usualmente. La que sabe detalles, sobre cómo y quienes usan esas naves biológicas es Swarúu, son poco comunes. La nave misma no requiere recargar nada desde nave nodriza, o pocas veces, pero no es energía, más que nada son suministros o reparaciones aisladas. Tenemos un replicador de piezas a bordo.

Robert: Gracias, hemos terminado.

Dhor Káal'él: ¿Ya?

Robert: Gracias Dhor Káal'el, lo has hecho muy bien ¿quieres más?

Dhor Káal'él: ¿Os ha gustado?

Robert: ¿Quieres decir algo a los seguidores? Sí, nos ha encantado.

Gosia: Káal'el, si quieres haremos más.

Dhor Káal'él: Sí, estoy de acuerdo con más preguntas. Un abrazo para todos.

Robert: Gracias.