

NOTICIAS ESPACIALES 47, MI SALUD, TAYGETANOS ENFERMOS, COSAS DE REINA EN TEMMER

Published 20 October 2024 by Swaruu Official - Español

Mari Swa: Hola de nuevo, gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari, bienvenidos a mi canal. Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la público únicamente con fines de entretenimiento. Aun así, me tomo muy en serio mi información. Quien tenga ojos para ver, que vea.

Escribo esto en la mañana del 18 de octubre de 2024. La primera noticia de hoy: Los Antarianos firmarán el tratado de Alcyone el próximo domingo 20 de octubre de 2024 (utilizando fechas de referencia de la Tierra). Lo harán con el Rey Ruhr como guía. El tratado se firmara en mi ausencia ya que estos últimos días no me he sentido bien. De todos modos, no hay mucho que discutir, es el simple protocolo de dar la bienvenida a los Antarianos a nuestro grupo. Pero me hubiera gustado estar ahí con ellos y con el resto de los miembros del Consejo Pleyadiano de Alcyone.

Es solo que me he sentido muy débil estos últimos días, especialmente ayer cuando salí del pod médico seco después de recibir mi terapia energética con células madre. Pero para el domingo no espero tener todavía mucha energía, apenas como y necesito dormir mucho, aunque tampoco es fácil con todos los dolores que tengo por todas partes, además de mi problema de diabetes tipo 1.

Varias personas aquí han enfermado, como por algún tipo de infección pulmonar o bronquitis, que sospechamos puede deberse a respirar accidentalmente esporas de hongos que detectamos que crecen en el interior de algunos de nuestros vehículos con ruedas. Entre las personas que se han enfermado hasta ahora están DK, Tina y la pequeña Yazhi, que ayer tuvo una fiebre terrible y, por supuesto, yo. Y esto es justo lo que no necesitaba en este momento, en medio de mi difícil tratamiento de la diabetes.

Por supuesto, ustedes dirán que tenemos que limpiar los vehículos utilizados para bajar a la Tierra con más frecuencia, pero el vehículo en cuestión se supone que estaba limpio, ya que no ha bajado desde hace algún tiempo. Aún así, esa cosa de hongos blancos crece fácilmente dentro de los vehículos almacenados y puede ser muy peligrosa. Y, al enfermarse, puede tardar semanas en sanar. Así que es algo para tener cuidado.

En otras noticias. Incluso sintiéndome enferma, he ido varias veces hasta Temmer en Taygeta usando tecnología de presencia remota, ya que se esperaba que supervisara y aprobara el proyecto de expansión de los astilleros al sur de la ciudad de Toleka, que es el lugar donde la mayoría de las naves espaciales de Taygeta, grandes y pequeñas, son construidas.

Al sur y al norte de la ciudad de Toleka, hay vastas extensiones llanas de pastizales, lo cual es conveniente, ya que la destrucción de la naturaleza allí sería mínima. Por lo que me han dicho, esa zona es básicamente pasto y maleza dura, por lo que incluso los grandes rumiantes salvajes apenas entran allí, ya que no les gusta porque está demasiado seco y lleno de palos enredados y grandes arbustos secos.

Los ingenieros de Taygeta tendrán que quitar la capa superior del suelo hasta que el lecho de roca quede expuesto y luego aplanar toda el área grande usando roca líquida, que es mucho más dura y resistente que el concreto hecho por el hombre. Toda la zona debe prepararse de tal manera que el suelo pueda soportar el gran peso de varias naves espaciales grandes, por ejemplo, los cruceros pesados clase Toleka.

Mientras estuve allí, también fui a ver cómo estaban terminando el segundo destructor ligero clase Hyades, al que ya le había asignado oficialmente la tarea de venir aquí a la órbita terrestre baja, probablemente reemplazando a la envejecida Águila Vigilante. Tuve que asignárselo porque hay otros lugares y tareas que requieren naves de esa clase, por ejemplo se necesitan para patrullar el perímetro alrededor de Taygeta y sus planetas, y también como parte de los acuerdos del Consejo de Alcyone sobre el cuidado de las Pléyades (cúmulo de estrellas M45).

Hay 14 nuevas naves estelares en construcción en este momento en los astilleros de la Ciudad de Toleka, y esto puede verse como una especie de paranoia Taygeteana, ya que les preocupa que puedan ser invadidos. Digo "ellos" y no "nosotros" porque veo las cosas desde una perspectiva ligeramente diferente, ya que estoy más cerca de donde se está generando el problema: la Tierra y sus controladores de la Federación Galáctica.

El problema es que, aunque hay miles de Taygeteanos trabajando en las nuevas naves estelares, más que nunca antes, no son las mismas personas que las tripularan, y nos estamos quedando sin nuevas tripulaciones, incluidos nuevos cadetes, como parece, porque ya les he asignado a todos los nuevos, todas las naves aquí en la órbita de la Tierra. No hay tantos cadetes nuevos, ya que la población total de Taygeta es solo de unos 38 millones y la mayoría de ellos tienen otros intereses que no tienen nada que ver con los viajes espaciales.

La última vez que estuve en la Ciudad de Toleka, pude ver que la reconstrucción después del huracán que asoló toda la zona hace algunos meses, había concluido. Todas las estructuras dañadas han sido reconstruidas, todo parece limpio y la vida en la capital de Taygeta ha vuelto a la normalidad. El sol brilla y el clima es cálido y agradable, como siempre.

Mi última tarea como reina Taygeteana la última vez que estuve en Temmer utilizando tecnología de presencia remota fue ver cómo aumentaba la nueva eficiencia agrícola, ya que todas las plantaciones ahora están siendo fertilizadas intensamente con excrementos de grandes rumiantes. Pero me fui de Temmer sin tener respuesta a una de mis preguntas más importantes, y es de dónde sacan tantos excrementos de rumiantes si en Temmer no hay ganado? Esto significa que deben salir a la naturaleza para buscarlos y traerlos, pregunto. Los Taygeteanos no los arrojan simplemente a las plantaciones, ya que los excrementos de los rumiantes se pulverizan en una máquina y se mezclan con agua antes de alimentar directamente a las plantaciones, de manera similar a como se hace en acuaponía, pero de alguna manera adaptados a tierra seca.

Por cierto, la acuaponía es el método preferido para cultivar alimentos a base de plantas a bordo de grandes naves estelares, como los cruceros pesados de clase Toleka y Sadicleya, ya que aumenta considerablemente su alcance y su independencia de las líneas de suministro. El problema es que no todo el mundo puede vivir comiendo vegano, y eso hace que tripulaciones como la mía dependan

en gran medida de la Tierra. Entendemos que esto eventualmente puede ser un problema cuando tengamos que regresar a casa, ya que nuestra comida puede resultar difícil de encontrar pero, en mi caso, no planeo ir a ninguna parte, ya que la Tierra también es mi hogar y dependo de ella.

Quiero agradecer a todos ustedes que me respaldan de todas las formas posibles, especialmente a aquellos que me patrocinan a mí y a mi equipo con sus repetitivas donaciones. Lo único que puedo decir es gracias. Están marcando una gran diferencia y haciendo posible nuestra permanencia aquí. Gracias. Los quiero mucho a todos.

Y también quiero agradecer a los que dejan minúsculos mensajes con sus donaciones, especialmente a los que comparten conmigo sus ideas y sugerencias sobre cómo afrontar mis problemas de salud. Todas sus sugerencias son procesadas y revisadas incluso por la cirujana de esta nave Senetre, para evaluar cómo pueden ayudarnos a todos nosotros. Gracias de nuevo.

Esto será todo por hoy. Como siempre, gracias por ver mi video y por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información, ayuda mucho a que este canal crezca, y espero verlos aquí la próxima vez.

Con mucho cariño y aprecio.

Su amiga,

Mari Swa