

## NOTICIAS ESPACIALES 18. 6 DE ABRIL DE 2024, ECLIPSE, NAVES, REUNIONES, YAZHI Y OTRAS NOTICIAS

Published 7 April 2024 by Swaruu Official - Español

Mari Swa: Hola de nuevo, gracias por estar aquí conmigo una vez más. Espero que hoy se encuentren muy bien. Soy Mari. Esta información puede verse como ciencia ficción o como mejor lo vea el espectador y la público únicamente con fines de entretenimiento. Aún así, me tomo muy en serio mi información, quien tenga ojos para ver... que vea.

Para empezar con la noticia de hoy, hay confirmación de que el gran anillo en Suiza al que le gusta mover pequeños trozos de materia muy rápido (CERN), se activará durante el eclipse. Comenzarán a probarlo nuevamente exactamente en ese momento, y esto de ninguna manera es una coincidencia porque, como expliqué en mi vídeo anterior, el astral está más cerca del mundo material durante los eclipses solares. Explicaré los portales artificiales en un próximo vídeo, este no es un lugar para eso, en este momento, en este espacio de noticias. Pero definitivamente están tramando algo parecido a abrir una puerta de entrada para que más entidades oscuras ingresen al mundo material de la Tierra, el reino de los vivos.

También tengo confirmación de que las agencias espaciales enviarán al menos tres cohetes al espacio también en ese momento, pero solo a altitudes suborbitales. Lo interesante es que dicen que enviarán sondas a la sombra que producirá la Luna para monitorear las perturbaciones atmosféricas a lo largo de su trayectoria. Y, para mí, una sombra es una sombra y nada más. Lo único que pueden estar sondeando serían cambios de temperatura y cambios de vibraciones de frecuencia ionosférica que están directamente relacionados con el adelgazamiento y acercamiento entre el mundo astral y el material.

Entonces, conectando los puntos y sabiendo cómo funcionan las cosas, las sondas de los satélites seguramente estén conectadas con el portal magnético del anillo artificial en Suiza, ya saben cual, donde los satélites estarían proporcionando datos de frecuencia y vibración para los operadores y los algoritmos informáticos que controlan los portales que abren ese día. Recuerden que es su vibración la que determina lo que experimentan, así que no teman. Ustedes, las semillas estelares positivas, son los neutralizadores del portal negativo, así que manténganse fuertes, felices y meditativos. Veo todo esto como un intento desesperado de bajar la vibración existencial del planeta.

Proxima noticia. Cada vez salen más datos del tráfico no convencional de internet, algunos de los cuales se pueden clasificar como "dark web", que indican que los incendios atroces en todo el planeta, especialmente en Hawaii y en las islas Canarias, fueron iniciados y guiados utilizando armas de energía, aunque esto no es nada nuevo para ninguno de nosotros. Lo que sí lo es es su conocimiento generalizado hasta el punto de que los poderes actuales culpan de todo a los satélites chinos, como si no supiéramos que controlan ambos bandos. Así que eso no es más que otra de sus artimañas. Pero lo bueno es que cada vez más gente se da cuenta de que todo es planeado y artificial. Si hay más sobre este tema, los mantendré informados.

Proxima noticia. Un gran destacamento Ethortan llegó ayer a la nave biosfera Viera

para reunirse con sus compañeros Ethortan que ya estaban allí y con representantes locales de la Federación Galáctica, y ahora se sabe oficialmente que llevarán a cabo una serie de reuniones en la Antártida con funcionarios de la Tierra y representantes estos días y este fin de semana, justo antes del eclipse del 8 de abril. El momento es interesante y, aunque no estén convocando reuniones de emergencia, la abrupta presencia Ethortan aquí ciertamente hace que lo parezca.

Cuando los altos mandos de esta nave les preguntaron cuáles eran los temas de esas reuniones, su respuesta oficial fue que necesitan monitorear y limitar o preferiblemente detener los horribles rituales que se realizarán durante esa fecha, porque su presencia allí será un fuerte elemento disuasivo, o eso dicen. Ya saben que tenemos razones para creer lo contrario, pero espero que sean sinceros, aunque los Urmah nunca podrían pensar que lo son.

Esto conecta con la siguiente noticia. Le envié un mensaje corto a Ari, el tigre Urmah, preguntándoles si ya habían probado el teclado supergrande que les enviamos, como se explicó en otro vídeo. Ari dijo que el tamaño del teclado es una gran mejora con respecto a los teclados estándar de tamaño humano que les resulta imposible usar porque son demasiado pequeños para sus patas felinas. Sin embargo, tuvieron que mejorar la superficie de contacto del teclado con una capa transparente muy resistente o algún tipo de pegatina sobre las letras, ya que sus garras raspaban las letras demasiado rápido. Entonces, Ari dijo que están trabajando en eso y dijo que él y Kirai Kai Kotsee, el joven leopardo, esperan tener una nueva entrevista pronto. ¡Ari les manda a todos un fuerte abrazo!

Todavía tengo muchas de sus preguntas con las respuestas de Ari para al menos dos vídeos más, pero las he estado postponiendo porque las voces son difíciles de hacer y requieren mucho tiempo, por lo que necesito mucha paciencia y una mente tranquila para desarrollar esos vídeos, pero los publicaré lo antes posible.

Siguiente noticia. La pequeña Yazhi, Sophia, se encuentra bien y totalmente recuperada de su última mala caída, cuando resbaló calzada solo con calcetines mientras corría con un plato de galletas de chocolate que agarró de la cocina sin que nadie la mirara. Yazhi pasa la mayor parte de su tiempo jugando con sus legos, ya que dice que mantienen su cuerpo ocupado construyendo cosas con ellos mientras su mente divaga haciendo cosas más elevadas, habitando en planos astrales. Cuando se le pregunta qué cosas más elevadas está haciendo, ella solo contesta con dudosas respuestas. Por ejemplo: "Debo animar y dar vida a todos". Ella se niega a dar más explicaciones.

Otro de sus juegos es el que juega a volar líneas aéreas comerciales, como en la Tierra. Hizo nada menos que once aviones comerciales hechos de cartón y trozos de metal y plástico, algunos de los cuales miden más de un metro de largo, casi tanto como ella, y se les abre el techo para que quepan sus muñequitos en su interior. Son muy detallados y cada uno de ellos está hecho a semejanza de los modelos existentes en las flotas aéreas de toda la Tierra, incluso tienen lucecitas y sus ruedas se retraen en los huecos de las ruedas como lo hacen los reales, y los hizo todos ella sola en su habitación, once de ellos hasta ahora. Y ahora está trabajando en su avión número 12, un Airbus 380 muy grande.

Su juego consiste en llenarlos con sus muñecos y luego volarlo siguiendo un horario exactamente como lo hacen los reales, donde caminará con el avión de juguete a lugares lejanos dentro de la nave estelar Toлека, donde también hizo varias pistas de

aterrizaje de juguete.

Lo interesante es que, a diferencia de otros niños, ella no les provoca accidentes ni choques, tal vez como jugarían la mayoría de los niños, supongo, porque ella lo que hace es jugar al revés, queriendo llegar siempre a tiempo y con la perfecta precisión. Vuelos cómodos para sus muñequitas sentadas en el interior.

Otra cosa interesante a observar en su juego es que es lo más cercano a la realidad posible, porque incluso habla entre los pilotos y las torres de control, exactamente como lo hacen los pilotos en la vida real, con la terminología real y detalles exactos. Por ejemplo, siguiendo corredores de vuelo preestablecidos a la altitud exacta, el uso de ILS o sistemas de aterrizaje por instrumentos, etc.

Por ejemplo, cuando se acerque, dirá, jugando, "Vuelo 117 de Lufthansa, 747 400 pesado en la pista de aproximación, Oeste 3. En ILS. Flaps completamente abajo. Tren de aterrizaje bajado. Motores reducidos en potencia al 20%. Luces exteriores encendidas. Altitud 920 pies AGL. Solicitando control de revisión de velocidad."

Debo aclarar que sus aviones realmente no vuelan, ella camina con ellos. Y el porqué elige jugar con aviones humanos y no con naves espaciales sigue siendo un misterio. Sí, lo sé, Sophía es rara, incluso con sus juegos.

Siguiente noticia. Ha habido varios informes, reportes y vídeos sobre un gran objeto luminoso que cruzó volando desde Francia hasta el sur de España. Se dice oficialmente que es un meteorito o lo que quedó de un satélite humano artificial que cayó a la Tierra, pero consulté con el control de vuelo espacial en la Viera a través de la plataforma de navegación de la Toleka en el puente y dijeron que era una nave de combate Alfrateana Clase L, con una falla grave en el motor ardiendo en la atmósfera y con otra persiguiéndola. Se dice que se restableció el control de la nave antes de que cayera al suelo, pero no sin graves daños en el casco.

Esa es la versión oficial de la Viera y yo solo se la retransmito a ustedes, ya que no siempre creo plenamente en sus informes. Este es el segundo incidente que involucra a una nave Centauri Alfrateana en menos de una semana, ya que hace solo unos días, Athena Swaruu se ofreció como voluntaria para brindar cobertura aérea en una misión de rescate relacionada con otra nave Alfrateana Clase L que se estrelló en un lugar remoto en la punta sur de Sudamérica, cerca de un lugar llamado Punta Arenas, cerca del Estrecho de Magallanes.

Cuando Athena Swaruu llegó allí en su nave de caza estelar Suzy 2, los Alfrateanos ya estaban en el lugar del accidente rescatando sus pilotos y recuperando lo que quedaba de la nave, por lo que tenía poco que hacer allí aparte de proporcionar cobertura aérea. Aunque este incidente provocó la pérdida de un caza clase L, sus dos pilotos sobrevivieron al accidente, solo con heridas leves.

Las naves de combate Centauri Alfrateanas clase L son las comúnmente conocidas como Caballeros Negros y son el principal tipo de nave estelar utilizada por los Centauri y la Federación Galáctica para imponer el bloqueo alrededor de la Tierra. Athena Swaruu regresó con Suzy 2 a la Toleka sin más incidentes que reportar.

Siguiendo con otras noticias. Los cuatro motores de la nave estelar Toleka fueron reemplazados y probados con éxito y parecen estar funcionando normalmente. Todo después de varios días de arduo trabajo, realizado principalmente por grúas de

andamio exteriores y vehículos de servicio equipados con brazos mecánicos que forman parte del equipamiento que tiene a bordo la nave estelar de servicio Saska 1. Esta fue una maniobra muy difícil, ya que nunca antes se había hecho esto con una nave estelar tan grande en el espacio profundo.

La nave estelar más pequeña de clase destructor, J'atti 'atza, Vigilant Eagle, o Aguila Vigilante, también fue revisada con éxito por ingenieros de la Saska 1 la semana pasada y todavía está siendo modernizada con equipos de comunicación humana para permitirle trabajar más efectivamente en la órbita de la Tierra, ya que solo tenía a bordo sistemas de la Federación y de los Taygeteanos. Saska 1 permanecerá aquí durante algunas semanas más antes de regresar a su hogar en el puerto estelar o estación espacial que orbita el planeta Temmer en Taygeta.

Como última noticia espacial, la Reina Alenym ha desclasificado que el acorazado Taygeteano, nave estelar Alcyone, se unirá a la nave estelar Toleka aquí en la órbita terrestre para reforzar la presencia del Consejo de Alcyone en esta región. La nave estelar Alcyone pertenece a la clase más grande de naves estelares de la flota Taygeteana y permanecerá aquí durante al menos un período de servicio de un año terrestre. La Federación Galáctica local no expresó ninguna preocupación ante la noticia de la llegada del Alcyone y afirmó que estaban totalmente de acuerdo con su presencia y le dieron la bienvenida aquí.

La tarea principal de Alcyone aquí será la de monitorear a semillas estelares, además de ser un fuerte elemento de disuasión y presión política, y su tripulación solo recibirá órdenes directamente de la Reina Alenym y sus oficiales cercanos a bordo de esta nave, la Toleka.

Se dice que planean estar en las redes sociales, pero en este momento no dirán abiertamente quiénes son, ya que eso interferiría con el trabajo que está haciendo la Toleka si no estamos perfectamente coordinados antes. También se considera que no es una buena idea inundar los medios con una presencia Taygeteana abierta en este momento, por lo que todo el trabajo que pueda estar haciendo el equipo de Alcyone será enmascarado como si viniera de semillas estelares.

Esta directiva puede cambiar en cualquier momento pero por ahora solo este grupo de trabajo que ustedes conocen aparecerá abiertamente en los medios ya que los tripulantes nuevos deberán entrenar fuertemente antes de estar calificados para interactuar con la humanidad.

Sin embargo, los efectos de la presencia de Alcyone deberían sentirse a medida que avanza este año, pero debo repetir que no se comunicarán abiertamente con nadie en este momento, por lo que cualquier persona en los medios que se haga pasar por un miembro de la tripulación de Alcyone debe ser tomada como falsa, salvo que se indique lo contrario directamente por mí y en este canal. La misión de Alcyone aquí y su presencia en los medios aún se encuentra en etapas experimentales y también debe cumplir con las reglas y regulaciones de la Primera Directiva de la Federación Galáctica. Los mantendré informados.

Alcyone y su tripulación, así como la del Aguila Vigilante, dependerán de las cadenas de suministro y alimentos de Taygeta, lo que significa que no sobrecargará mis esfuerzos para alimentar y abastecer a mi familia aquí en la Toleka. Porque somos nosotros aquí quienes somos los más cercanos a la Tierra y su cultura y quienes dependemos de ella para nuestra alimentación y sustento y no las tripulaciones

completas de Taygeta de otras naves estelares. La tripulación de la Toleka es la que depende de la Tierra para obtener alimentos y suministros, no las demás. Esto será todo por hoy.

Gracias por sus amables donaciones, nos están ayudando mucho a mí y a mi familia. Ustedes cambian vidas. Recuerden que si donan a través de Mercado Pago, que no sirve para todos, les llegará un mensaje de confirmación de agradecimiento pero, como no es automatizado, puede tardar unas horas en llegarles, porque somos nosotros quienes los estamos enviando a mano.

Gracias por ver mi vídeo y por darle like, compartirlo y suscribirse para obtener más información, y espero verlos aquí la próxima vez.

Con mucho cariño.

Su amiga,

Mari Swaruu