

# NAVES EXTRATERRESTRES – OVNIS – ENTREVISTA CON UN PLEYADIANO TAYGETEANO - DHOR KÁAL'EL Y ANÉEKA

Published 18 November 2019 by Despejando Enigmas, Robert

Robert: Anéeka ¿Me gustaría saber qué más sabes sobre el tiempo SIT en navegación estelar?

Anéeka: SIT por sus siglas en inglés “Ship Internal Time” SIT, acrónimo en inglés, también significa “estar sentados”, como el tiempo de estar sentados durante el viaje, (to sit while you wait) (trad. estar sentado mientras esperas). Es el tiempo que transcurre dentro de una nave espacial entre destinos, la percepción de la tripulación interna o lo que registra un reloj dentro de la nave en pleno vuelo Supra Luminar. Si bien el viaje es instantáneo, la percepción sí que varía, dando un tiempo de viaje perceptual.

Robert: ¿Y si no tuvieran tiempo SIT, qué le pasaría a la tripulación?

Anéeka: Nada, varía el tiempo SIT de persona a persona. No depende de nada fuera de la persona misma. Si una tripulación comparte la misma percepción de duración de un viaje sólo es por acuerdos entre sí. El tiempo SIT depende de la conciencia de la tripulación, no de la nave. Todo vuelo más allá de la velocidad de la luz, el vuelo Supra Luminar, es instantáneo, da lo mismo volar así de España a Andorra, de que España a M-33 Alfa Centauri. Esto por el principio de no localidad del Éter. (Ciencia no humana.)

Pregunta: ¿La diferencia de la frecuencia interna a la externa hasta que se igualan, la tripulación siente esa diferencia de tiempo SIT?

Dhor Káal'él: La frecuencia del toroide es igual a la frecuencia interior de la nave, ese es el propósito del toroide. La respuesta es no.

No es necesario que se aseguren en los asientos, pero en las naves pequeñas sí es necesario, porque se busca la experiencia de la aceleración de la nave, esto poniendo a los supresores de inercia no al 100%, sino al 98%, en donde aún se siente una aceleración brutal, pero es porque resulta agradable.

Pregunta: ¿Varía el tiempo en cada salto o es igual para todos los saltos?

Dhor Káal'él: Depende de la conciencia de la tripulación. Si, puede variar el tiempo SIT entre saltos, aún entre los mismos destinos. Repito, el tiempo SIT interno es solo percepción de la tripulación. El salto mismo, el viaje es instantáneo.

Pregunta: ¿Podría una nave atravesar una pared, basándose en el mismo principio que usa el rayo tractor?

Dhor Káal'él: Correcto, sí puede atravesar una pared, o un planeta, por eso precisamente la basura espacial, asteroides y rocas, que se pueden encontrar en el espacio profundo, no son un problema para las naves a velocidad. El hecho de que la nave cambia a otra frecuencia hace que no esté presente en la realidad de las piedras y de las paredes, pasando a través sin problemas.

Pregunta: ¿Dentro de la nave se puede activar el toroide energético del cuerpo de la persona para estar en el astral?

Dhor Káal'él: Sí, se puede tener viajes astrales dentro de una nave a velocidad, claro que si se puede, sin problemas. Si.

Pregunta: ¿Cuántos saltos supra luminares puede hacer una nave seguido?

Dhor Káal'él: Los que sean, indefinidamente, no hay problema, no requieren cargar energía.

Pregunta: ¿El tiempo SIT es el mismo para una nave grande que para una nave pequeña? ¿Y qué es lo que dicta la diferencia entre una nave grande y una pequeña en este caso?

Dhor Káal'él: Depende de la tripulación, no de la nave. Da igual que nave, eso es la percepción de la tripulación.

Pregunta: ¿Viajan por todo el universo, solamente esta galaxia, o hay zonas prohibidas o no recomendables?

Dhor Káal'él: Si, hay zonas restringidas, por tener negativos. También hay zonas no recomendables o sin mapas estelares. Las naves mayormente viajan por este cuadrante de la galaxia en las que estamos, pero las naves si han ido a otras galaxias, pero al estar en zona no cartografiada si se pueden perder y ha pasado.

Pregunta: ¿Cómo se puede identificar la frecuencia del destino al que se quiere ir?

Dhor Káal'él: Respuesta compleja incluida en Navegación Estelar, es largo. Ya se tiene el mapa con la frecuencia en el destino.

Pregunta: ¿Porque dice que todos los instantes a nanosegundos que no han existido en el universo, siguen existiendo en un campo infinito? ¿Por qué dice así, si ya todo existe?

Dhor Káal'él: Porque no hay tiempo, todo existe al mismo tiempo simultáneamente, solo es la percepción de cada persona. Elo es la percepción de cada persona la que dicta qué es lo que desea ver.

Pregunta: ¿Cuáles serían los factores de conciencia de la tripulación que condicionen la duración de un viaje?

Dhor Káal'él: Su frecuencia propia, su estado de ánimo, así de simple.

Pregunta: ¿Los viajes y los saltos hacen cambios en tu cuerpo físicamente?

Dhor Káal'él: A la larga si te hacen cambios, si te pueden alterar tu ADN, pero a la larga, porque te modifica tu percepción de la realidad y eso en cambio altera tu ADN.

Pregunta: ¿Se padece a una especie de jetlag? Desfase de sueño ciclo sueño-vigilia en viaje interestelar?

Dhor Káal'él: Si, puede darte jetlag, pero depende de tu destino y la hora del día de

tu destino, y cómo se compara a la hora que tienes, o en la que ha funcionado en tu origen.

Pregunta: ¿Desde dentro de la nave qué es lo que ven, o que hay cuando entran al Éter?

Dhor Káal'él: Se ve todo negro afuera, pero también se ven destellos que pasan hacia atrás, tal y como se ven en Star Trek, pero tal vez no tantos. No son estrellas, son descargas entre el toroide y el casco de la nave, ionización en el casco.

Pregunta: ¿Si una nave se pierde, no puede volver a su hogar saltando al éter?

Dhor Káal'él: Se salta al éter pero desde ahí, aunque la distancia es la misma desde ahí para todos los destinos, no se puede regresar a tu origen si no tienes tu frecuencia destino.

Pregunta: Si no tienes la frecuencia destino, pero tienes destino hogar de vuelta a tu casa ¿no?

Dhor Káal'él: Sí.

Pregunta: ¿Porque no puedes volver allí entonces? A tu hogar?

Dhor Káal'él: Si saltas y saltas, y vuelves a saltar, y cambias los modos temporales, puedes perderte, porque no solo necesitas la posición del destino como frecuencia, si se altera suficiente las frecuencias de tiempo, no sólo las del espacio, porque una frecuencia de destino no es algo fijo. Cambia con el tiempo. Si pierdes el saber cómo cambia, si te pierdes, necesitas poder anticipar los cambios con tu ordenador. Pero si el ordenador pierde la secuencia matemática del mapa ya no llegas a tu destino, sino a donde sea que ha calculado erróneamente el ordenador.

Pregunta: Cuando se pierde una nave ¿buscan dónde está?

Dhor Káal'él: Se puede perder por varios factores, más que nada con saltos temporales. No hay forma de buscar en dónde está, o solo con información muy limitada.

Pregunta: ¿El viaje al éter, emocionalmente hablando ¿les amplifica el sentir a la Fuente, o sus emociones se ven alteradas positivamente de alguna manera?

Dhor Káal'él: Si, se siente una alteración positiva, como exaltación, como estar cerca de una catarata de agua. Si, es positivo y agradable.

Pregunta: ¿Se puede acceder a la ubicación de alguno de tus otros yo por medio de un salto espacio-temporal y llevarlo a tu nave con el rayo tractor? ¿Es posible esta situación?

Dhor Káal'él: Si es posible, y se ha hecho, con sus subsecuentes problemas, morales y éticos.

Pregunta: ¿La tecnología de navegación estelar de los Taygeteanos es igual que la de los Andromedanos?

Dhor Káal'él: Negativo, aunque los principios básicos son los mismos, cada raza tiene sus soluciones y principios. Esta es solo de Taygeta.

Pregunta: ¿Qué pasaría con una nave estando en el éter si apagan los motores?

Dhor Káal'él: La nave desciende de la velocidad Supra Luminar, la nave se queda en modalidad Sub Luminar y en modo de velocidad de impulso, Newton queda al mando. No pasa nada malo, pero si es el espacio interestelar, la nave puede quedar varada si es un desperfecto, y a veces se necesita pedir asistencia

Pregunta. ¿Cuánto tiempo terrestre, aproximadamente, requiere un entrenamiento básico para manejar bien físicamente un salto Supra Luminar en percepción?

Dhor Káal'él: Depende de la persona, pero si tiene conceptos básicos, no creo que sea muy tardado, no es difícil. Se ha visto ya con humanos extraídos, lo toman bien.

Pregunta: ¿Una nave puede detectar una semilla estelar, o solo la tripulación lo puede hacer?

Dhor Káal'él: La nave puede también. Es inteligencia artificial avanzada positiva, si puede y lo hace.

Pregunta: ¿Desde el éter puedes comunicarte con otra nave?

Dhor Káal'él: Si se puede, con la tecnología de muones. En si es una manipulación gravitatoria. Como hemos dicho la gravedad es un flujo dentro del éter, así que si se manipula el flujo dentro del éter, la comunicación es posible e instantánea, no hay problema. Una nave puede comunicarse bien aún dentro del éter.

Pregunta: ¿Es necesario realizar algún ejercicio espiritual, o de energías, para realizar estos viajes supra luminares?

Dhor Káal'él: No es necesario.

Pregunta: ¿Las naves del pasado son las mismas de ahora, o son más avanzadas?

Dhor Káal'él: Desde un punto de vista, si avanzan en tecnología las naves. Desde otro, y como las naves hacen viajes temporales, muchas veces una nave que fue construida en el año 2015, como Suzy, puede haberse encontrado en múltiples ocasiones en el pasado, porque saltan en el tiempo. En si avanza la tecnología de naves viéndolo desde el punto de vista tiempo lineal en Taygeta, pero no es tan frecuente como se ve cómo se ven esos avances en la Tierra. Ya se ha llegado a un nivel de perfección en donde los avances son lentos. Las naves son ya casi perfectas, los avances son irrelevantes.

Pregunta: ¿Una nave adquiere conciencia propia?

Dhor Káal'él: Si, su inteligencia artificial es integral y holográfica, basándose en nano aceleradores de partículas. Si, adquieren conciencia propia.

Pregunta: ¿Tienen una medición del tiempo artificial en la nave? ¿Cuál?

Dhor Káal'él: Si, podemos medir el tiempo SIT, pero solo funciona dentro de la nave.

Pregunta: Si un humano va en la tripulación de vuelo Supra luminar, sentirá de igual forma el paso del tiempo SIT que el resto de ella?

Dhor Káal'él: Si, lo sentiría igual, porque la frecuencia de las demás personas interfiere en la suya, bajo el principio de la frecuencia dominante. Dicta que si alguien diferente dentro de la misma nave lo percibirá igual al resto de la tripulación. La percepción con los viajes son muy tranquilos, no resulta complicado desde aquí. Muy tranquilos los vuelos.

Pregunta: ¿Utilizáis saltos al éter como estrategia de combate?

Dhor Káal'él: Si, se usa saltar al éter como maniobra de combate, si se enseña eso en la academia, y con ello saltar de nuevo del éter al espacio normal, pero detrás de la nave enemiga en posición de ataque.

Pregunta: El orden o ámbito de conciencia ¿Es semejante para poder calcular los cambios de frecuencia? Y al mismo tiempo ¿tu conciencia se asemeja a la de la nave?

Dhor Káal'él: Si, la nave adquiere la frecuencia de su dueño, usa su inteligencia artificial para amplificar la conciencia del piloto.

Pregunta: ¿Es posible manejar la nave con la mente, o con la mente convertirse en la nave?

Dhor Káal'él: Sí, la nave tiene modo manual o modo mental. Solo tienes que pensar lo que quieres y la nave te responde. No tienes que usar controles, pero también puedes volar la nave con pedales y joystick como un avión. En si las naves usan pedales y joystick, y una palanca de colectivo como de un helicóptero humano. Colectivo en tu mano izquierda y joystick en tu mano derecha, o simplemente dejarlo a la nave. Piensas lo que quieres y ella realiza lo necesario. Sí, con la mente te conviertes en la nave.

Pregunta: ¿Es posible viajar en el tiempo sin nave? Sin máquina ¿Alguna especie estelar lo ha logrado?

Dhor Káal'él: Sí, una nave funcione igual que el toroide humano, o biológico exactamente igual. Con tu intención y con práctica, si se puede viajar sin nave. Algunas personas aún en la Tierra, esto se ha visto en la india y en el Nepal principalmente, en Japón también. Mucha práctica de meditación, pero si es posible, y se hace, y se aconseja intentarlo, es liberador.

Se puede sin el cuerpo, viaje astral, o con el cuerpo, se necesita aún más práctica llevándose el cuerpo físico.

Pregunta: ¿Tu nave necesita mantenimiento como las de la Tierra?

Dhor Káal'él: No necesita mantenimiento, como energía en los motores, pero si requiere mantenimiento de otros sistemas ya que si están sujetos a desgaste, o necesitan lubricantes, o tienen consumibles a reemplazar, como filtros, aceites y líquido hidráulico, consumibles como oxígeno o comida, aunque el oxígeno

mayormente se genera a bordo.

Pregunta: ¿Cómo mantienen los alimentos en la nave?

Dhor Káal'él: Como se mantiene los alimentos? En refrigeración como ustedes, o vivos, como el tener cubiertas de agricultura a bordo. La comida crece a bordo, especialmente en grandes naves. En las pequeñas como Suzy se requiere que les carguen comida, ya que no hay dónde crecer cosechas ni plantas.

Pregunta: ¿Puede saltar desde el eter hasta los laberintos intraterrenos para capturar a los Reptiles?

Dhor Káal'él: Sí, y se ha hecho. Es como proceden las fuerzas especiales, como Hashmallim. Se hace eso precisamente.

Pregunta: ¿Porque necesitan mandos si la nave puede ir sola? ¿Para que usan el modo manual?

Dhor Káal'él: Porque necesitamos mandos, porque puede fallar el modo mental y pueden ser necesarios los mandos, y porque es muy divertido volar con los mandos.

Pregunta: ¿Los humanos pueden hacer saltos en la nave con el cinturón puesto para equilibrar la frecuencia para ir a Erra y volver a la Tierra en el mismo día?

Dhor Káal'él: El cinturón es necesario cuando estás en una densidad alta y bajas a un lugar con densidad baja, pero si tienes una frecuencia baja física, como el 3D, y viajas a una más alta, como la 5D, no es necesario usar cinturón, ya que el cuerpo va con la percepción de la conciencia del viajero. Sólo resulta agradable porque sube la frecuencia del cuerpo del viajero.

Pregunta: ¿Cuándo la humanidad va a poder hacer viajes estelares?

Dhor Káal'él: Hay que quitar el control del Cabal manipulador primero. No hay razón para que no puedan hacer el salto hoy, sólo es que se esconde la tecnología.

Pregunta: ¿Cómo generas y almacenas el agua?

Dhor Káal'él: El agua es agua y no es comprimible. El agua se genera a bordo combinando el hidrógeno y el oxígeno, que se genera de otras formas. El agua ya hecha se guarda en depósitos o tanques convencionales a bordo.

Pregunta: ¿Con tu nave podrías acercarte al sol sin que te afecte? ¿Y en qué consiste realmente el sol?

Dhor Káal'él: Todo el tiempo se acercan las naves al sol, no es una bola termonuclear, es una bola energética. Se usan los soles como portales para muchas naves. No sólo se puede acercar a un sol, sino que los soles son zonas de alto tráfico de naves.

El sol es un toroide energético grande. El sol es un punto de salida del toroide y el agujero negro el punto de entrada. Aunque esto es una respuesta básica, adentro si

es más complejo, pero es así mayormente. Los soles y los agujeros negros van de la mano, son dos caras de una misma moneda, zonas de alto flujo gravitatorio dentro del éter.

Pregunta: ¿Quién más puede viajar al espacio aparte de los pilotos? ¿Cuánta formación es necesaria para hacer viajes interestelares?

Dhor Káal'él: Se puede llevar pasajeros sin problemas, pasajeros sin preparación.

Pregunta: ¿Cómo te afecta la frecuencia 3D en la órbita en la que estás?

Dhor Káal'él: Sí, se filtra el 3D, pero más que nada porque tenemos nuestra atención ahí, en el 3D. Recuerden que la frecuencia existencial es una percepción, y es algo interno y particular a cada persona. Sí, afecta, más que nada si la nave está debajo de las bandas Van Allen, pero la nave tiene su propio toroide, así que dentro sigue siendo es 5D.

Pregunta: ¿Para cuándo se liberarán las tecnologías de navegación anti gravedad de la Tierra?

Dhor Káal'él: No lo sé, depende de quitar a los negativos y al Cabal. Las respuestas y la tecnología ya están ahí, sólo hace falta liberarla.

Pregunta: ¿El toroide de la nave protege a la nave y a los tripulantes de la radiación del sol al usarlo como portal?

Dhor Káal'él: Sí, exactamente, si protege de la radiación solar o de cualquier otra clase.

Pregunta: ¿Qué pasa cuando entras al Sol, como se ve o se siente?

Dhor Káal'él: Pasas por un umbral muy luminoso, pero ya tienes un agujero detectado en la superficie por donde entraras. Ya adentro se siente cómo en vuelo Supra Luminar, negro y con descargas, porque estás dentro de un llamado agujero de gusano, y de repente sales al espacio normal limpio y lleno de estrellas.

Pregunta: ¿Pueden viajar a densidades superiores arriba de la séptima D?

Dhor Káal'él: En nave no, o aparentemente no, porque siento que sí se puede, pero no tengo pruebas.