

NAVES ESTELARES EXTRATERRESTRES TAYGETEANAS

Published 7 July 2023 by Despejando Enigmas, Robert

Swaruu X (Athena): Scimitar significa sable curvo corto o espada.

Gosia: ¿Es una palabra humana?

Swaruu X (Athena): Lo es, pero es la mejor traducción de Taygeteano. Hanare. Así es como suena en Taygeteano.

Gosia: Wow. ¿Dónde está el acento? ¿En qué sílaba?

Swaruu X (Athena): Hanáre.

A efectos explicativos, debo comparar las naves estelares de clase caza Taygeteanas y de otras razas con las aeronaves de combate humanas para mayor claridad, sobre todo a la hora de describir sus funciones.

Una nave estelar de clase Hanáre o Scimitar es una nave de combate/caza de tamaño medio con múltiples funciones.

Existen dos variantes:

1. Interceptor dedicado.
2. Nave de asalto de múltiples funciones.

Tipos Hanáre A y Hanáre B.

El interceptor mide entre 50 y 55 metros de largo según la sub variante o modelo, y la variante 2 mide 60 metros. Ambas miden 20 metros de ancho en las puntas de las alas.

Es la más numerosa de todas las naves de combate Taygeteanas, y constituye la columna vertebral de su fuerza de combate. Las naves de caza de la clase Scimitar están prácticamente en todas las áreas donde se encuentran los Taygeteanos, y se despliegan como cobertura de cazas de flota y como equipamiento básico de naves más grandes, como las naves de guerra de las clases Alcyone y Toleka, que básicamente sirven como portaaviones humanos.

Gosia: ¿Qué significa el interceptor?

Swaruu X (Athena): Interceptor significa que las naves de caza clase Hanáre o Scimitar clase A se construyen con el propósito específico de perseguir y destruir otras naves de caza. De ahí el nombre de "interceptores". Son lo más rápidos y maniobrables posible. Su propósito es cazar y ahuyentar a otras naves de combate, y a todas las demás naves espaciales, básicamente.

Gosia: ¿Y el otro tipo?

Swaruu X (Athena): El otro tipo es más grande por dentro, de clase B. También puede desempeñar funciones de caza interceptor, pero está equipado con una gran bahía interna de carga y equipamiento, a la que se accede por una rampa frontal, y

está diseñado para entrar rápidamente en un espacio aéreo, entregar tropas y vehículos terrestres y volver a salir rápidamente de la zona.

Su propósito principal es "evacuación aérea" de las personas, tropas y vehículos (sacarles rápido de la superficie), y son la nave estelar elegida para la mayoría de las extracciones. Su interior es lo suficientemente grande como para albergar dos APC o dos vehículos grandes, como un todoterreno Chevrolet Suburban de tamaño completo.

La Scimitar clase A también puede realizar extracciones, también está equipada con una rampa frontal pero su bodega de carga es muy pequeña y limitada. No está diseñada para evacuaciones aéreas, está diseñada para la velocidad y maniobrabilidad.

Lo más parecido a una Scimitar:

1.

Entre Scimitar A y Scimitar B, la A es un poco más delgada pero igual de larga, misma forma pero como si fuera una Scimitar B a dieta. Sin embargo, es muy poca la diferencia a simple vista. La diferencia principal es adentro, ya que la B está diseñada para asalto aéreo y evacuación aérea, y la A es una nave interceptora, diseñada para superioridad aérea, para ir nave contra nave. La B no puede hacer lo que hace la A simplemente porque es mucho más pesada.

Gosia: ¿Cuál es la diferencia entre "asalto aéreo" e "ir nave contra nave"?

Swaruu X (Athena): Asalto aéreo es cuando llegas a una zona, en tierra o en otra nave muy grande o biosfera, entregas tropas y "Vehículos de Transporte de Personal Blindados" que a su vez irán a tomar edificios e instalaciones que están "en tierra". El combate aéreo es cuando una nave va contra otra nave, o muchas contra muchas.

Gosia: ¡Gracias! Entonces, ¿para qué utilizáis principalmente estas naves? ¿Contra quién? ¿O en qué situaciones? ¿Tierra/fuera de la Tierra?

Swaruu X (Athena): Contra cualquier cosa que amenace la seguridad Taygeteana, dentro y fuera de la Tierra. Por ejemplo, el Cálbal Profundo de la Tierra intentando entrar en el espacio aéreo Taygeteano con intenciones turbias. Ejemplo de esto fue en 1939-45 cuando los Nazis intentaron invadir Cyndriel Aldebaran, una colonia Taygeteana.

Gosia: Ok. ¿Y tal vez puedes describir la última vez que se utilizó una de ellas?

Swaruu X (Athena): Una de las últimas veces que se utilizaron fue para evaluar la situación de la guerra en Ucrania. Por lo general, un Scimitar B se encargaba de hacer evacuaciones aéreas, mientras que un interceptor Scimitar A sobrevolaba la zona dando protección aérea. Se utilizó para descargar a la tripulación y los vehículos, y luego para recuperarlos de nuevo.

Y, como misión no tan interesante, más recientemente, las Scimitars A y B se suelen utilizar para descender a la Tierra, desplegar vehículos de aspecto civil, como el "Vehículo rastreador" de Alenym, los todoterrenos suburbanos y Chevrolet Tahoe cuando los Taygeteanos bajan a la Tierra a buscar comida y bienes de fabricación humana.

Como puedes ver, son naves con múltiples funciones.

Gosia: Ok. Y durante las operaciones como la de Ucrania, ¿qué tipo de tecnología utilizáis para que no sean detectadas ni por el ejército en Tierra ni por los civiles en tierra?

Swaruu X (Athena): Las Scimitars utilizan tecnología de sigilo toroidal de alta energía, que aleja a la nave del espectro de luz blanca 3D, infrarrojos y microondas de los radares utilizados por los humanos. No pueden ser vistas.

Gosia: Así que se vuelven invisibles a nuestros sistemas de detección humanos. ¿Incluso a las tecnologías secretas del Cábal?

Swaruu X (Athena): Sí, se vuelven indetectables. Se pueden utilizar otros medios, como detectores de desplazamiento gravitatorio, pero el Cábal aún no ha alcanzado ese nivel tecnológico.

Gosia: Entonces, si alguien viera salir el vehículo, ¿saldría del aire? ¿O cómo lo vería un simple espectador?

Swaruu X (Athena): Se abre una puerta en el aire, en la "nada", y sale rodando un vehículo.

Gosia: Vaya, ¿en serio? ¿Alguien os ha visto salir así?

Swaruu X (Athena): Ha ocurrido más de una vez, sí.

Gosia: ¿Qué hizo la persona?

Swaruu X (Athena): Normalmente se quedan paralizados o huyen. La nave está ahí, sólo que no puedes verla.

Gosia: ¿Qué tipo de tecnología tienen que las diferencia de otras razas ET?

Swaruu X (Athena): Muchas especies tienen esta tecnología, pero nosotros somos conocidos por tenerla perfeccionada y a la vanguardia.

Ahora, las Scimitars son naves más antiguas, aunque su tecnología se actualiza constantemente. Han estado entre nosotros durante muchas décadas, sea lo que sea lo que eso signifique, ya que el tiempo es diferente para los Taygeteanos. Muchas ya muestran signos de envejecimiento. Pero las naves Scimitar son conocidas por ser extremadamente fiables y resistentes. Pueden aguantar una paliza y seguir funcionando.

Otro problema de las Scimitars es que muchos de los componentes del motor son de difícil acceso y mantenimiento, por lo que es necesario desmontar gran parte de la nave o desmontar el motor por completo para acceder a esas piezas. Pero su fiabilidad garantiza que estarán en servicio activo durante mucho tiempo, ya que son naves pequeñas y resistentes.

Me han autorizado a decir lo siguiente: Al menos aquí para Toleka, 2 nuevas naves estelares de clase caza están entrando en servicio para reemplazar algunas de las

Scimitars más antiguas y reforzar la presencia Taygeteana alrededor de la Tierra. La primera llegó hace apenas un mes, la segunda hace menos de dos semanas. Ahora mismo están casi todas escondidas en el hangar de Toleka, pero pronto serán visibles.

Gosia: ¿Visibles dónde? ¿Allí arriba o en la zona de la Tierra?

Swaruu X (Athena): Por la Federación. Desde la Tierra también, pero eso está bajo el control del Cábal lo que sale a la prensa y lo que no.

Gosia: ¿Cómo llegaron? ¿Volaron solas? ¿O en Saska?

Swaruu X (Athena): Descarga de Saska. En grúa. Son lo último en tecnología.