

## NAVEGACIÓN ESTELAR 2 (PARTE 5): MODO SUPRALUMINAR: MENSAJE EXTRATERRESTRE

Published 27 October 2019 by Agencia C3smica, Gosia

Swaruu: Hasta ahora hemos descrito el vuelo de naves en modo de cancelaci3n de gravedad o motores gravitatorios. Tambi3n hemos descrito como funcionan los motores a turbina de plasma, cohete o jet de pl3sma electromagn3tico acci3n reacci3n. Estos dos m3todos son utilizados como medios de propulsi3n para desplazar la nave desde el punto A al punto B. Pero como he dicho antes, para poder atravesar distancias gigantescas interestelares se necesita algo m3s "ex3tico". Los motores de Jet de plasma electromagn3tico expelen el plasma caliente hacia atr3s, moviendo la nave hacia adelante de la misma manera que ser3a expeler gas por combusti3n de hidr3geno o de aluminio s3lido, entre otros combustibles, como se utilizan en los cohetes de la Tierra. Pero 3ste plasma electromagn3tico tiene una frecuencia espec3fica contrario a gas de combusti3n com3n y corriente. Y esta frecuencia espec3fica se controla variando la velocidad de las turbinas y su interacci3n entre si, entre sus capas aisladas dentro de cada motor. (Diferencial de velocidad entre las turbinas).

Si bien una t3pica turbina de nave espacial consta de una serie de tambores cil3ndricos dobles. Es decir cada tambor consta de uno exterior y uno interior que rota en el sentido contrario al tambor externo. Cada tambor esta hecho de material compuesto no conductor y resistente a temperaturas de m3s de 4000°. Como referencia la temperatura del sol es oficialmente de 5600° C. Este material no conductor contiene un l3quido magn3tico especial que es superconductor a elevadas temperaturas. Como es sabido ya los materiales son superconductores generalmente a bajas temperaturas, no a altas temperaturas. En la Tierra el material m3s parecido a 3ste ser3a el Mercurio Enriquecido, tambi3n conocido como Mercurio Rojo. 3ste se centrifuga a revoluciones por minuto de entre 10 000 y 100 000 RPM dentro de las turbinas contra-rotatorias y 3ste produce un v3rtice de plasma que estalla en el n3cleo geom3trico de la turbina. El plasma sale a una frecuencia espec3fica controlada por las variaciones entre las velocidades de cada capa de las turbinas y la relaci3n entre las internas y las externas contra-rotatorias. Estas variaciones son controladas por el ordenador que controla los motores.

N3cleo o motor de un toroide. Mostrando la din3mica de flujo energ3tico dentro de 3ste. El n3cleo de un toroide es el que est3 generando la energ3a magn3tica. Y es el motor de una nave tambi3n. Motores de impulso Magn3tico de turbinas contra-rotatorias descritas arriba producen esa energ3a. El plasma electromagn3tico de alta energ3a al salir por detr3s (abajo en la imagen) se conecta con la parte frontal de una nave por fuera y alrededor de la nave envolvi3ndola en un toroide en donde la energ3a vuelve a entrar a los motores usando tanto cables superconductores de calibre muy grueso ( en el caso de Suzy son 8 cables frontales alrededor del casco y de m3s o menos un metro de espesor ) y tambi3n mayormente usando el casco mismo de la nave que conectan el flujo de la nariz de la nave hacia el n3cleo del toroide que es el n3cleo de los motores que lo producen.

Cuando un motor de estos est3 en modo cohete, solo sale el plasma y la nave se mueve hacia adelante, como un avi3n a reacci3n.

Pero ahora para el vuelo supra-luminar pasa esto:

Cuando una nave est3 en vuelo Jet solo sale el plasma y la nave se mueve hacia adelante:

Pero si activamos la conexi3n entre la nariz de la nave con la parte de atr3s cerramos un circuito electromagn3tico.

Como el plasma electromagnético de los motores esta siendo expelido hacia atrás a una frecuencia controlada y acorde a la de entrada de la nariz de la nave todo con matemática toroidal básica, se cierra el toroide, o se genera un toroide de alta energía producido por los motores.

Ecuaciones básicas para un Toroide energético.

Volumen de un Toroide. Esto esta en la Tierra, esto es electromagnetismo toroidal de alta energía, formulas básicas. Puedo dar más pero me esta costando trabajo ver cuales son pertinentes, muchos son demasiado complicados para publicarse o demasiado simples.

Lo que hace el toroide (podemos regresar al toroide mismo más tarde), tenemos una ley energética básica trabajando aquí: La ley de las frecuencias dominantes. Dice que cualquier frecuencia más fuerte que otra(s) convertirá a las más débiles en si misma, las asimilará. El toroide energético de una nave, encerrará a la nave misma que la emite y a todo lo que esté dentro de ella, en una burbuja en donde su frecuencia vibración existencial llámese densidad como en 3D o 5D... será la equivalente exacta a la emitida por el motor.

El ultimo parrafo es la parte crítica. Entonces, al modificar la frecuencia de salida de los motores, con ello modificarás la frecuencia existencial que tenga la nave y todo lo que esté dentro de la misma. Esto significa que puedes a voluntad tener la densidad que quieras a exactitud decimal. Como todo es frecuencias en este universo, como ya hemos dicho antes, lo único que necesitas es tener una frecuencia equivalente a destino para estar en el destino. Si tu destino es 7.83724 hz, y con tu nave, igualas 7.83724 hz ... entonces estarás en tu destino. Porque  $7.83724 = 7.83724$ .

Para explicarlo otra vez. Para que una nave salte al hiper-espacio, se "activa" el flujo de la energía de plasma que sacan los motores desde la nariz de la nave hacia el motor o motores atrás cerrando el circuito electromagnético y con ello produciendo o activando el toroide que envuelve la nave. La frecuencia magnética exacta del toroide se manipula alterando la relación de velocidad y relación entre si de las distintas e individuales turbinas contra-rotatorias dentro de los motores de la nave que están produciendo la energía de plasma y la magnética.

La frecuencia de salida del toroide por el principio de frecuencias dominantes cambiarán también la frecuencia de la nave misma que la produce, del interior de la nave con todo lo que está dentro también. Como he descrito anteriormente en Mecánica de la Manifestación y Navegación Estelar II con un mapa de frecuencias estelares, (No con un mapa de posiciones físicas y distancias entre si) se puede navegar una nave o saltar de destino en destino.

El ordenador le dicta a los motores qué frecuencia exacta generar y con ello envuelve toda la nave en esa misma frecuencia que equivale a la del destino. Y al equivaler a la del destino la nave deja de 'existir' en su lugar de origen... Salta al éter ( dentro de su toroide pues es desde el éter que se manifiesta todo ) y al estar en equivalencia frecuencialmente con su destino, desciende del éter a éste, con ello completando el viaje o salto.

Se puede decir que una nave manifiesta su destino, no viaja a su destino, porque esta forma de viajar no es propulsión, es decir que no se está moviendo la nave, solo cambia de frecuencia a la del destino. Esto equivale a moverse a factores muy superiores a la de la luz, y el viaje en si es instantáneo sin importar la distancia entre el origen y el destino.

Volvemos al éter para explicar porqué. Desde el éter no hay distancias, todo está entrelazado en un mismo espacio todo existe en el mismo espacio solo separado por un velo de percepción. Ese velo es el limite que todas las conciencias tienen, su rango de percepción-conciencia. El éter no tiene volumen, ni distancias dentro de si. Esto complica la descripción, pero por comprensión digamos que todo esta en el mismo espacio.

Su toroide de alta energía de frecuencias controladas con extrema exactitud y precisión lo hace incompatible energéticamente y en cuanto a sus armónicos que lo mantienen como algo "existente" con su lugar de origen. Salta al éter con esto, volviéndose la nave energía potencial contenida en una burbuja artificial que aún contiene toda la información de los armónicos de sus frecuencias que mantienen la energía en forma de "nave y sus ocupantes". Para de nuevo modificando los armónicos de sus frecuencias artificialmente.. volverse compatible con el lugar de destino. Y recuerde, los armónicos del motor de la nave espacial funcionan exactamente igual que el espíritu y la conciencia, emulados con aceleradores de nanopartículas que imitan neuronas como las de un ser biológico con un alma. No hay ningún movimiento a través del espacio, no hay desplazamiento, ni hay distancias que recorrer pues desde el éter todo es, y todo lo que existe, universo entero, todo esta contenido dentro del éter de manera sobrepuesta... Por descripción: todo lo que existe esta ocupando el mismo espacio, entrelazado como una tela.

Solo cambias a donde eres compatible según tus armónicos, que son frecuencias y vibraciones. Y donde eres compatible... es donde estás.

No hay distancias desde el éter. Pues todo es, porque todo es una idea, todo es una frecuencia desde ahí. Da lo mismo Pleyades, o la Tierra o Aldebarán. Tu piensas, donde quieres ir, la nave lo interpreta, y aumenta tus deseos, y aquí estás. No hay viaje en si, toda distancia desde el éter se libra de manera instantánea. Solo se percibe como un periodo de tiempo lineal desde la percepción interior de la nave, pero eso solo es una ilusión más creada por la mente misma de sus ocupantes. Las copias o las vuelves a crear, y ya estás de nuevo en cualquier punto en el tiempo y en el espacio. Da lo mismo retroceder al día de ayer, que a 100 000 ac. Da lo mismo viajar en vuelo-supra-luminar desde Florida a Los Ángeles que desde Florida a la Galaxia de Andromeda.

And remember, starship engine harmonics as exactly the same as spirit and consciousness, emulated with nano-particle accelerators mimicking neurons like the ones on a biological being with a soul.

Los motores de Jet de plasma electromagnético expelen el plasma caliente hacia atrás, moviendo la nave hacia adelante

En modo Supraluminar, el plasma electromagnético de alta energía al salir por detrás (abajo en la imagen) se conecta con la parte frontal de una nave por fuera y alrededor de la nave envolviéndola en un toroide

La frecuencia de salida del toroide por el principio de frecuencias dominantes cambiarán también la frecuencia de la nave misma que la produce, del interior de la nave con todo lo que está dentro también.

Y al equivaler a la del destino la nave deja de 'existir' en su lugar de origen... Salta al éter ( dentro de su toroide pues es desde el éter que se manifiesta todo ) y al estar en equivalencia frecuencialmente con su destino, desciende del éter a éste, con ello completando el viaje o salto.

No hay ningún movimiento a través del espacio, no hay desplazamiento, ni hay distancias que recorrer pues desde el éter todo es. Solo cambias a donde eres compatible según tus armónicos, que son frecuencias y vibraciones.

Y donde eres compatible... es donde estás.