

MUJERES EXTRATERRESTRES ME HABLAN DE LA TIERRA SU NAVE Y DE MAS COSAS - SOPHIA SWARUU - ANEEKA

Published 22 September 2022 by Despejando Enigmas, Robert

Segunda parte de 2021

Yazhi: No tengo razones para mentir, y solo tengo que abrir mi ventana que tengo a mi izquierda para ver que es (la Tierra) redonda.

Robert: Lo se. Se que es redonda. Solo pregunto porque esa persona la vería plana? Que es lo que le hizo ver eso? Su Inconsciente Colectivo?

Yazhi: El inconsciente tuyo, entrelazado con el Inconsciente Colectivo, si afecta tu percepción de las cosas. No tanto así con algo que en si tiene otro "inconsciente" que impone su propia forma. La Tierra. Más bien siento que inventan películas sobre sus viajes astrales para promover una agenda personal, grupal o del Cabal.

Robert: Entiendo, si. Pero no se como la gente no se da cuenta después de tanta información que hemos compartido. No se te ocurra abrir la ventana.

Yazhi: No pasaría nada si abro la ventana. Porque lo que mantiene presurizada la nave no es la ventana ni el casco, eso es secundario. La presurización primaria viene de los escudos.

Robert: Wow! Es verdad. Sabes porque?

Yazhi: ¿Porque?

Robert: Porque en el hangar de la Toleka creo que pasa lo mismo por donde entran las naves. E que si?

Yazhi: Si. Exacto.

Robert: Lo recuerdo muy bien.

Yazhi: La Toleka tiene paneles grandes móviles en los lados del hangar, se abren y queda el espacio exterior libre para entrar y salir, pero los escudos mantienen dentro el aire y la presurización normal a 1.2 BAR.

Robert: Si. Ahora están ya todos los Hasmallins en la Toleka?

Yazhi: Si, todos están aquí, somos 31 personas a bordo.

OTRA CONVERSACIÓN:

Robert: La Ventra es una nave tipo Toleka. Cierto? Si. Es la "Doble".

Anéeka: Se construyeron 9 naves Toleka Crucero Pesado, y 9 Clase Sadicleya que son iguales pero 1/3 su tamaño, "mini Tolekas" clasificadas como "Crucero Ligerito". Las que nos conciernen son las Toleka. 9 Naves, todas iguales con excepción de la

Ritol que es plana arriba.

Aunque adentro difieren porque son modulares. Es decir, se abre el casco y salen bloques pre-fabricados de muchas cubiertas en la parte frontal y media de la nave para acomodar interiores diferentes según su misión.

La Clase Toleka lleva su nombre como marca la tradición (que también se observa en la Tierra) de ponerle el nombre de la clase de naves que sean igual a la primera construida de dicha clase. Entonces la S.S. Toleka es la primera construida en el año de 1935 referencia terrestre. Y la S.S. Ventra es la última y la más reciente construida y entregada a servicio activo en el año referencia terrestre de 2014. Son virtualmente iguales con pocas mejoras.

Robert: Wow! Y porque la Ritol es plana arriba? Quien decidió eso? El capitán de la nave?

Anéeka: Rashell, para que se acomodara otra nave grande arriba como "mochila". Ritol o la segunda clase Toleka, estaba al mando de Rashell.

Robert: Ah entiendo si, como si fuera un Helipuerto Gigante. Si.

Anéeka: Si. Mientras que una Toleka se puede acoplar con otra nave igual o similar de lado, usando el área del hangar inferior. Tiene mecanismos de acople ahí. Como cuando llega una Saska. Pero se puede acoplar con otra Toleka.

Robert: Si. Me imagino. S.S. que significa, ya no me acuerdo?

Anéeka: Es acrónimo en Inglés que usamos por estar hablando con la Tierra. Es: S.S. = Star Ship o Nave Estelar.

Robert: Ah ok, gracias.

OTRA CONVERSACIÓN:

Robert: Sobre la Toleka.

Anéeka: Toleka? Mira, hay más de 6000 personas a bordo de un portaaviones de EEUUA. Y mide solo poco más de 300 metros de largo. Una Toleka mide 1734, así que 1800 no es nada. Y no lo es para una nave de ese tamaño.

OTRA CONVERSACIÓN:

Robert: Hay mas personas en un portaaviones que en una de vuestras naves. Son muchísimas personas.

Anéeka: Si, hay más en un portaaviones. 1800 de una Toleka no es nada. Y hoy aquí somos 31 personas.

Robert: La Toleka y la Ventra.

Anéeka: Solo se pueden distinguir por la matricula en el caso de la Ventra y la

Toleka, porque la nariz de la Toleka es roja y la de la Ventra es amarilla.

Robert: Imagen. Esto lo tienen los EEUUA?

1.

Anéeka: Eso es de los Avengers de Marvel. No.

Robert: Pero creo que lo quieren construir.

Anéeka: Además, eso según que se sustenta con ventiladores. Levanta 95,000 toneladas con ventiladores como dron si puedes. Necesitas antigraedad.

Robert: 4 Turbinas como un dron.

Anéeka: No funciona eso. Hay un limite de carga que se da con un rotor, se puede calcular matemáticamente. Su levante está limitado.

Robert: Ni con motores de plasma?

Anéeka: Si, también pero para levitar una nave grande es más práctico la antigraedad.

No puedes exceder cierto levante porque el levante de un rotor depende de la velocidad de giro versus el área de las aspas. Y entre más revoluciones o RPM, mas levante.

El problema es que se llega a un límite porque en cuanto las puntas de las aspas del rotor exceden la velocidad del sonido. La onda de choque cancela el efecto de levante. Limitando la capacidad de un rotor.

Robert: Wow! Interesante.

Anéeka: Por eso no hay helicópteros supersónicos.

Robert: Eso no lo he escuchado nunca antes. Interesante.

Anéeka: Es que eso si es ingeniería aéro-espacial ya mas avanzada.

Robert: Eso veo, si.

Anéeka: No es fácilmente del dominio publico simplemente porque ¿a quien le interesa eso? A mi porque replicaron helicópteros aquí.

Robert: Pero es un dato interesante.

Anéeka: Si. Para mi si lo es. No porque use yo falta signifique que no me interesen esas cosas.

Robert: Y eso lo saben los cientificos terrestres, me imagino.

Anéeka: Si, claro.

2.

Robert: Y en la nave que hace la tripulación? Todos están callados.

Anéeka: Todo estan a manos llenas.

Robert: De que?

Anéeka: Requiere mucho mantenimiento una nave como esta y solo somos 31. Eso es lo que se lleva la mayor parte del día. No solo la nave.

Robert: Me imagino.

Anéeka: Cosas como calentadores o estufas. En este momento sospechamos que un tubo de calefacción que funciona con agua caliente esté roto en alguna parte. Pero no encontramos donde.

Robert: Y pierde agua?

Anéeka: Solo aparecen charcos de agua donde no deberían, después de que el sistema se usó. Si, pierde agua. Y hay condensación por vapor en las cubiertas de ingeniería de la parte frontal en donde estamos. Esas cubiertas están entre cada cubierta habitable. Entre algunas por lo menos. Y son un mar de tubos y cables. No es sencillo encontrar donde.

Parece que la fractura no está cerca de donde gotea encima de uno de los compactadores de basura debajo de las cocinas. Y luego gotea más atrás en el pasillo dejando charcos pequeños, pero si es fuga, fractura de tubo o falla de unión. Siempre hay algo que hacer.

Robert: Y no se escucha el ruido del goteo del agua saliendo por la tubería?

Anéeka: No, pero cuando el sistema de calefacción está encendido a veces se escucha un golpeteo, y el sistema fluctúa al escucharse. Como si alguien golpeara una tubería con un martillo. Es fractura pero ¿donde esta?

Robert: Y ese ruido se escucha desde dentro los camarotes?

Anéeka: No, solo cerca de los sistemas que usan esa rama de calefacción, que son los que van al frente de la nave, por el atrio o zona común.

Robert: Es como en las películas.

Anéeka: Si, como en la película "Passengers". Es la que más se parece.

Robert: Dice Gosia que tenéis piscina allí, es muy profunda?

Anéeka: Si, hay piscina grande, va de un metro a 3 metros de profundidad. Con ventana al espacio.

Robert: Wow. Esta muy bien. Y cuanto es de largo y ancho, para hacerme una idea?

Anéeka: 20 metros de largo por 10 de ancho, mas o menos.

Robert: Esta bien, si.

Anéeka: No super grande pero decente.

Robert: Y el agua esta a temperatura caliente?

Anéeka: Si.

Robert: Me hago una idea.

Anéeka: Imagen:

3.

Robert: Que bonito. Ves eso desde la piscina?

Anéeka: Si, como en la película, una parte de la piscina es transparente y va a dar afuera.

Por eso esa película es la que tiene el interior de nave más parecida a esta.

Atrio. En esta nave es donde se escucha ese golpeteo. Fuerte y solo una vez.

4.

Robert: Y es el agua? Debe sonar como eco.

Anéeka: Si, pero es el sistema de calefacción que funciona con agua. Pero son muchos sistemas, no se sabe ni cual es. Fluctuan cuando se escucha el ruido.

Robert: Y eso es parecido a vuestra nave? Esa imagen?

Anéeka: Si, en escencia, no igual. La alberca por fuera en "Passengers". Así no es aquí, la ventana es plana.

5.

Robert: Tiene que ser alucinante. Madre miá.

Anéeka: Después de estar 5 años aquí, das por hecho las cosas.

Robert: Hay alguien allí en la piscina?

Anéeka: No lo puedo saber, no los cuido que no se ahoguen. Pero si se usa. Las niñas no tienen permiso de ir ahí sin adultos.

Robert: Pero vivimos vidas totalmente distintas.

Anéeka: Si, totalmente. Ahogándose en la piscina porque la nave perdió gravedad artificial. Lo veo factible.

6.

Anéeka: Mira. Te da una buena idea. Lo mas importante es en el final, solo son 2

min.

Robert: Esperemos que eso no pase. A ti te paso una vez. Recuerdo que quedaste levitando con los gatos y todo y caistes de golpe.

Anéeka: En la Ventra.

Robert: Creo que algo te hiciste porque caes de golpe.

Anéeka: Contra una caja de relevadores. Si. Esa nave es propensa a perder gravedad.

Robert: Es verdad, lo comentaste una vez.

Anéeka: Si.

Robert: Pero no te rompiste nada, verdad?

Anéeka: Si me lastime en dos lugares. Me abrí la cabeza.

Robert: Y los gatos moviendo las patitas en el aire.

Anéeka: Si, pero eso fue en otra ocasión.

Robert: Pero en toda la nave? O solo en una parte?

Anéeka: No. La Ventra perdía gravedad por sectores. De todas formas una nave grande tiene múltiples sistemas.

Robert: Y nunca se ha sabido del porque.

Anéeka: No.

Robert: Eso es grave.

Anéeka: Pero hoy en día reemplazaron casi todos los generadores de gravedad en la Ventra. Esta lista para salir. Esta guardada en Tierra.

Robert: Te puedes cargar a la mitad de la tripulación.

Anéeka: Si.

Robert: Antes has hablado de modelos mas pequeños, he que si?

Anéeka: Las Clase Sadicleya.

Robert: Has dicho que son como la Toleka pero mas pequeñas. Si.

Anéeka: Son iguales pero en chiquito. Se dice que estaríamos mejor en una de esas. Pero el problema es que ya nos hicimos a la Toleka y necesitamos la cubierta de vuelo grande para naves de Caza.

Robert: Sadicleya es una estrella doble con Taygeta?

Anéeka: Si.

Robert: Esa estrella no tiene planetas? Apenas se nombra.

Anéeka: No tiene, es una enana marrón.

Robert: Si. Sadicleya. Dicen... barco grande, problema grande.

Anéeka: Lo es.

OTRA CONVERSACION:

Gosia: "Hubo una reunion urgente convocada por la Federación. Muchas razas no asistieron por desacuerdo total con la Federación. Estuve alli. Hubo mucho jaleo y discrepancias contra los generales de la Federación. Se esta fisurando la Federación." Algo de cierto en esto?

Anéeka: Hoy en día solo veo que los humanos se hicieron de mil inventos extraterrestres.

No tengo información sobre eso y me parece espejo de lo que decimos nosotros amalgamado con lo que dicen otros.

Gosia: Ok gracias. Pues solo eso.

Anéeka: No tengo la menor intención de desacreditar a nadie. Pero no se nada al respecto y la verdad me ponen muy escéptica ya.

OTRA CONVERSACION:

7.

Robert: Si. Cuantas personas en cubierta.

Anéeka: Naves hermanas. USS Lexington cv-2 ya es otra cosa hoy en día.

Robert: Que quieres decir? Que lo reciclaron ese portaaviones?

Anéeka: Que son más grandes y más tremendos los portaaviones modernos. Una clase Toleka es básicamente un portaaviones.

Prueba de resistencia de casco con detonación submarina.

8.

OTRA CONVERSACIÓN:

Robert: Anastasia.

Anéeka: Muy de gentileza Rusa muerta. ¿No?

Robert: Si. Ahora lo recuerdo. Hay una leyenda y todo si de verdad murió o logro escaparse. Sabes algo? Murieron todos en esa familia?

Anéeka: Si, investigue eso.

Robert: Y que paso?

Anéeka: Hay una anciana que aseguraba ser ella. Se sabía todo. Lo que encontré es que si era falsa, porque las pruebas de ADN lo demostraron.

Robert: Hay o había?

Anéeka: Al parecer si mataron a toda la familia real Rusa.

Robert: Creo que se de eso, si.

Anéeka: No se, pero seguro que ya murió.

Robert: Porque los mataron? No formaban parte de la elite?

Anéeka: Porque deseaban borrar toda posibilidad de regreso de la realeza para meter el Socialismo Ruso de la Revolución Bolchevique de Octubre 1917.

Robert: Y no era mejor darles una nueva identidad que matarlos? Tanto miedo tenían que regresaran? Según lo que tu dices, si. Tenían miedo de que regresaran.

Anéeka: En realidad los ordenó matar el Cabal vía los Rockefeller financiado por la nueva Reserva Federal como reprimenda porque esa familia real de Rusia ayudó militarmente a Lincoln durante la Guerra Civil de EEUUA.

Robert: Uff.

Anéeka: No podían dejarlos vivir.

Robert: Rockefeller tenia mas poder que un Zar Ruso, madre miá.

Anéeka: Las familias reales son un peligro si no obedecen a los que tienen poder, Sociedades Secretas y todo eso.

Robert: Entiendo.

Anéeka: Si, el poder de controlar financieramente a EEUUA. Ellos financiaron a Lenin, y lo mandaron a Rusia escondido entre pacas de heno en un vagón de ferrocarril, para que derrocara al Zar y armara la revolución Bolchevique. Como les decíamos, es mentira que haya dos lados. Ambos lados son financiados y controlados por el Cabal.

Robert: Si. Pero hay desencarnados por el medio, desencarnaciones violentas. Eso no es bueno.

Anéeka: Es lo que desean. Sacrificios a sus entidades oscuras, eso son los desencarnados en las guerras que ellos empiezan y financian, ambos lados.

Robert: Uff. Que cantidad de energía generan con todos esos desencarnados, madre miá.

Anéeka: Si.

Robert: Que asco de gente. Y esto solo se da en la Tierra. Pero vosotras no los podéis ver a estos a los cuales se les da la energía Lush? Porque no funcionan las cosas exactamente así. Me entiendes lo que quiero decir?

Anéeka: ¿Como los vemos nosotras? Más que nada atando puntos, con conocimiento después de mucha investigación.

Robert: Ah. Hablo de estas entidades parasitarias. Con las que se intercambian favores como hacían los Druidas. Son seres Matrix que están en el llamado mundo de los desencarnados.