

## ENTREVISTA A UN EXTRATERRESTRE DE LAS PLEYADES ESTRELLA

TAYGETA DHOR. KÁAL'EL - SWARUU DE ERRA

Published 3 October 2019 by Despejando Enigmas, Robert

Pregunta: ¿Qué conocimientos debes saber, para ser piloto? O cualquiera puede serlo, darle un curso y listo, o ¿qué preparación deben tener? Y si hay preparación ¿Es difícil o no? O en pocas palabras, ¿cualquiera puede serlo?

Dhor Káal'él: Además de tener salud a prueba de todo, pasar el físico, se necesita tener un alto sentido de orientación. Tener habilidades de comprensión espacial, me refiero a volumen, no a espacio exterior solamente. Habilidades matemáticas bastante avanzadas. Comprensión tanto de mapas estelares de distancias como de mapas estelares por frecuencias. Tener habilidades mecánicas y de ingeniería. Tener estudios y entrenamiento en materia de Astrofísica. Tener un alto valor de ética, lo suficientemente alto como para tener que romper tu propia ética si es necesario. Comprensión de xeno lingüística y de política entre razas diferentes, tener conocimientos avanzados de Historia, tanto planetaria como espacial y de otras razas, y saber cómo se han relacionado entre sí con anterioridad. Tener altos conocimientos en electricidad y electrónica. Tener una fortaleza de mente y espíritu necesarios para soportar o trabajar bajo gran presión con todo funcionando en tu contra.

El saber como piloto de caza se trabaja mayormente solo o en pequeños números, lo que significa que cualquier daño a la nave, deberemos poder repararlo nosotros mismos, sin ayuda. Conocimientos de duplicación de piezas, y aceptar la responsabilidad de representar mayormente solo a toda tu sociedad. Saber que de ti y sólo de ti depende la imagen de toda tu especie o raza. Tener la fortaleza interior, para confiar en que tus decisiones sean las adecuadas cuando todo depende de ti, y solo de ti.

El poder trabajar a solas por periodos largos de tiempo dentro de naves pequeñas. Saber de supervivencia en planetas lejanos al tuyo. Aceptar el riesgo fuerte y muy probable de que nunca volverás a casa.

Pregunta: Aceptar el riesgo fuerte y muy probable de que nunca volveras a casa. Ok. ¿Han peleado cuerpo a cuerpo con algún reptiliano? ¿Ha tenido que entrar en combate alguna vez? (Esta pregunta es para calcular su fuerza).

Dhor Káal'él: Sí, he luchado cuerpo a cuerpo con un reptiliano. Combate nave a nave incontables veces. Nunca he perdido un combate, nave a nave.

Pregunta: ¿Cuál es tu nave favorita y por qué?

Dhor Káal'él: Las dos clases Suzy por igual, pues se complementan. Son pequeñas, pero no demasiado. Yienen toda la potencia que cualquiera desearía, son veloces y ágiles y de líneas especialmente bellas. Tecnología punta, aún no superada ni por nuestros mejores ingenieros. Son confiables y muy resistentes, y sí, la Inteligencia Artificial es también de punta y están fuertemente armadas, además de ser de bajo mantenimiento o de auto-mantenimiento.

Pregunta: ¿Qué opinas sobre Star Wars? Que si se parece mucho a la realidad y que

si todo lo que aparece allí es real.

Dhor Káal'él: El contexto de Star Wars es en extremo básico, con tramas en extremo básicas que resultan aburridas. Sin embargo representan las Guerras de Orión, que aún se luchan. La invasión de una monarquía absoluta draco-reptiles que imponen su imperio y su ley en contra de otras razas que, en sí, son más débiles físicamente, pero que han sobrevivido en base a intelecto desarrollado.

El contexto de naves entrando y saliendo de planetas constantemente, de personajes subiendo a sus naves particulares para viajar a realizar sus cosas en otro planeta, resulta totalmente real.

El contexto de economía Galáctica resulta falso, pero se puede ver ahí el uso y el contexto de la Fuerza en sus lados positivos y oscuros, esto resulta verídico. El concepto de "rebeldes", alianzas entre planetas para enfrentar a los invasores, Jedis, termino correcto y existente como personas expertas en múltiples cosas, en todo lo posible, trabajando mayormente a solas con gran riesgo personal, solo basándose en conceptos de ética y bajo la confianza de que sabrán hacer lo que es correcto en todo momento, y en muchos casos sacrificando su futuro y sus vidas. Esto resulta completamente verídico, y es testimonio de que Lucas sabe mucho más acerca de lo que sucede que lo que aparenta. Jedi es exactamente lo que es Swarúu.

Swaruu: Como tú también lo eres Káal'el.

Pregunta: En la ficción está la realidad, sí, sabemos eso. ¿Qué se ve desde dentro de la nave mirando para afuera cuando pasa de la velocidad subluminal, bajo la velocidad de la luz, a la velocidad supraluminal, sobre velocidad de la luz? ¿Es decir cómo es el paisaje a brincar el Éter para llegar al destino del viaje?

Dhor Káal'él: Se siente un momentáneo golpe fuerte de los motores al máximo, seguido de una sensación de gran aceleración. Esto se puede apagar poniendo los canceladores de inercia al máximo. Afuera se pueden ver por un instante, y solo por un instante, como la luz de todas las estrellas se mueven hacia atrás repentinamente, seguido de negrura total afuera de la nave.

Durante el viaje más rápido que la luz ocasionalmente se pueden ver destellos luminosos que se mueven hacia atrás a gran velocidad, al bajar de la velocidad luz se escuchan a los motores disminuir en revoluciones por minuto, y si los canceladores de inercia no están al máximo, se puede sentir una brusca desalación, seguida por la aparición de nuevo de los destellos de luz moviéndose hacia atrás, y en los lugares correspondientes a cada destello aparecen de nuevo las estrellas, como se conocen normalmente, seguido por el anuncio de la inteligencia artificial de la nave de la posición; posición dentro del mapa de frecuencias, vector y velocidad. Por último información sobre la proximidad de otras naves en el área.

Los destellos de luz que se ven pasando hacia atrás en una nave, al ir más rápido que la luz, no son estrellas ni nada externo, la nave nada tiene que ver con el exterior o espacio, son cargas electroestáticas entre el casco y el toroide de alta energía. Las estrellas solo se ven como líneas hacia atrás por un instante muy breve, durante la aceleración o durante la desaceleración.

Pregunta: Wow, sí, recuerdo esa descripción. ¿Por qué se estrellan o caen los OVNIS? Y si hay casos de OVNIS derribados por aviones y ¿cómo puede pasar eso

a pesar de la tecnología superior?

Dhor Káal'él: Dependiendo de la tecnología de cada nave, porque no son OVNIS, son naves, ya están identificados en la Tierra como naves espaciales. Los derribos, porque son eso, más que fallos o choques aislados, se dan porque se les disparan con armas de energía escalar, esto es energía de frecuencias variables en forma de "escopetazo" de frecuencias. Esto ciega los sensores de la nave que indican al ordenador qué frecuencia de flujo gravitatorio se encuentra fuera de la nave. Sin los datos correspondientes precisos el ordenador no puede hacer los cálculos necesarios para los motores para que puedan cancelar la gravedad, resultando en una pérdida de sustentación y en un choque contra la superficie.

Una nave de Taygeta cuenta no solo con motores anti gravedad, sino también con motores a reacción por jet de plasma, que por sí solos pueden mantener en vuelo a una nave aún si le han "cegado" sus sensores gravitatorios, resultando en la imposibilidad de ser derribadas. Hablo de las naves interestelares grandes de caza y superiores, no las pequeñas discoidales que funcionan exclusivamente con motores gravitatorios. Se derriban porque los negativos saben lo suficiente acerca de su funcionamiento como para poder cegar los sensores que son la clave para derribar las naves de la mayoría de las especies que usan esa clase de tecnología.

Pregunta: Súper bien explicado y gran capacidad de síntesis, gracias. ¿Qué mecanismos de protección de ataques externos tienen las naves?

Dhor Káal'él: El mismo toroide energético que envuelve a la nave sirve de escudo y en general los motores grandes a jet de plasma, es en sí alta energía que es una concha dura de frecuencias electromagnéticas a gran voltaje y que repelen todo.

Todo es energía y todo son frecuencias. Si se tiene una concentración de energía que envuelve una nave de una frecuencia lo suficientemente alta, las demás energías por debajo de esta no podrán entrar en el escudo.

También cuentan con armas sónicas que hacen una gran explosión de sonido comprimido en el perímetro de una nave estacionada en superficie o en vuelo atmosférico, destruyendo todo lo que esté en un radio desde unos metros hasta algunos dos o tres kilómetros a la redonda.

También cuentan con un sistema muy avanzado que revierte el vector de llegada, que es la dirección de llegada de cualquier tipo de amenaza o de disparo si hay algo con masa, como una bala o un misil, o algo energético, como armas de plasma o de energía hacia lo que sea que lo ha mandado.

Pregunta: La siguiente pregunta es parecida a otra anterior. Tu nave es del tipo Suzy, como la de Swarúu, ¿cuál es su forma y dimensiones?

Dhor Káal'él: Mi nave es la tercera construida de la clase Suzy. Mide exactamente lo mismo que la Suzy inicial que es la de Swarúu, que son 90 metros de casco más 3 metros de cañones de plasma, 4 en la nariz, 30 metros de ancho punta de ala a punta de ala. Mismo color azul eléctrico con detalles en negro. Mismo emblema, ángel Suzy. Sin embargo mi nave es más ancha en la nariz, viéndose un poco más pesada en frente, y los estabilizadores verticales atrás son más prominentes que el Suzy de Swarúu. Pocas diferencias. Ambas tiene la capacidad de acoplarse en vuelo para formar una sola nave usando la escotilla central.

La nave de Swarúu produce 5 trillones de voltios electrón de potencia, y la mía solo 3 trillones de voltios electrón, que es la potencia de salida de fábrica, puesto que Swarúu ha trucado su nave para mayor potencia. Dos reactores de energía punto cero, dos motores de plasma.

Pregunta: La siguiente pregunta la sabemos nosotros, pero el público no. ¿Puedes pilotar tu nave tu solo?

Dhor Káal'él: ¿Qué clase de pregunta es esa? Siendo una nave de caza puede volar solo con su piloto o puede inclusive volar sola. La inteligencia artificial sabe volar sola.

Swaruu: Lo mismo que un avión de caza, sólo que más grande. Se puede y se vive dentro de una nave de caza de Taygeta, pero no pueden vivir dentro de su F-16.

Robert: Comprendo, sí.

Swaruu: Es como la nave de Han Solo de Star Wars.

Pregunta: Ok. ¿Ha tenido algún incidente con pilotos militares o civiles, le han visto?

Dhor Káal'él: Si, pero esa no es de caza y las Suzy son más espaciosas adentro.

Incontables avistamientos con pilotos de aeronaves civiles y militares, NORAD ya me conoce, como a muchos de aquí. Incontables veces me han intentado dar alcance, solo acelero y ¡ya! Problema terminado. Nada que valga la pena describir.

Pregunta: ¿Desde la nave podéis mirar las entradas a los DUMBS?

Dhor Káal'él: No directamente, se esconden muy bien. Es más fácil ver eso desde la superficie, pero sabemos dónde están porque nuestros sensores pueden ver abajo de la tierra, aún a gran profundidad. Más que nada usando mapas magnéticos.

Pregunta. ¿Interactuáis con los Black Nights?

Dhor Káal'él: No mucho, sólo los saludos. Me identifico cuando paso, se hablan entre sí para informar "Nave de caza de Taygeta en vuelo atmosférico en progreso", pero la relación es cooperación cordial.

Pregunta: ¿Si tu nave es detectada en la atmósfera, cómo te defenderás?

Dhor Káal'él: Muchas opciones. La que más uso es simplemente encender el modo de vuelo más rápido que la luz, pero estático, Warp estático. Simplemente ya no estoy en la misma realidad que mis atacantes. Sin embargo aun no me he movido y puedo continuar con lo que sea que esté haciendo. O puedo acelerar más rápido de lo que me pueden alcanzar. O puedo jugar con ellos, saltando justo detrás de los cazas humanos para ver cómo se tuercen con sus maniobras evasivas.

Pregunta: ¿Puedes conseguir que tu nave sea invisible parcialmente? Por ejemplo, puedes hacer que la mitad superior de la nave sea invisible y contemplar el espacio exterior?

Dhor Káal'él: ¿Desde dentro de la nave? La cabina sí que tiene esta capacidad, pero solo la zona del puente, atrás solo por ventanas laterales.

Pregunta. ¿Para conseguir la invisibilidad de la nave alteras la frecuencia de la nave o del material que la forma?

Dhor Káal'él: Sí, se altera la frecuencia de la materia de la nave en relación con la externa que la rodea. Esto sucede con vuelo warp o simplemente con los escudos que también son los mismos que provocan lo que envuelve a la nave. Para vuelo más allá de la luz, o simplemente hacemos que la luz se curve alrededor del casco usando frecuencias especiales en los mismos escudos. Es la manera más sencilla.

Pregunta: ¿Cómo podemos identificar si es una nave o un avión en que te desplazas Káal'el?

Dhor Káal'él: Nunca me desplazo en avión, siempre es mi nave. Solo uso la electrónica humana a bordo para hacer pasar mi nave por un avión privado con el fin de que me dejen en paz. Tenemos a bordo el equipo completo autorizado por la FAA de Aviación Civil o la IFF de aviación militar a conveniencia. Desde el suelo no se puede distinguir si es una nave o un avión, a menos de que se pueda ver la forma del casco, pues ambos usan estrobos blancos y rojos. Las aeronaves humanas suelen tener una luz o estrobo verde o azul en la punta derecha del ala, y uno rojo en la izquierda. Las naves no humanas no suelen observar esto, o no usan esto como clave.

Pregunta: ¿Vamos, que de noche tu nave podría pasar como si fuera un avión?

Dhor Káal'él: Sí.

Robert: Gracias a ti por tu disposición Káal'el.

Dhor Káal'él: Gracias por la entrevista.

Robert: Sí, fue un honor.