

# EL TRIANGULO DE LAS BERMUDAS - PIRÁMIDES SUMERGIDAS - CONTACTO EXTRATERRESTRE

Published 23 September 2020 by Conocimiento Pleyadiano, Cristina & Estella

## INTRODUCCIÓN

El triangulo de las bermudas o también conocido como el Triangulo del Diablo, es un área situada al norte del océano Atlántico. Esta zona, define un triangulo imaginario entre las islas Bermudas, Puerto Rico y las Bahamas, en la península de Florida.

El triangulo es conocido, por numerosos casos de desapariciones misteriosas, de Barcos y aviones. A pesar de que la ciencia terrestre se ha esmerado a justificar estas desapariciones y atribuirlos a causas naturales como huracanes, olas gigantescas, erupciones de gas metano, tormentas tropicales o incluso errores humanos, como barcos con excesos de cargas, pilotos inexpertos o desorientados, e incluso a la piratería... La realidad, es que no se han encontrado pruebas, para la mayoría de estas desapariciones y actualmente están archivadas, como causas o razones desconocidas.

Y es que en esta zona, han desaparecido aviones en vuelo, muchos de ellos militares, pero también de pasajeros, algunos han desaparecido mientras recibían instrucciones para aterrizar. Pero también pequeñas embarcaciones y grandes buques.

Como si ellos y sus tripulaciones hubiesen sido arrastrados hacia otra dimensión. Algunos muy grandes, como el carguero Marine Sulphur Queen, de 129 metros de eslora, o el Cyclops, de 19.000 toneladas, con 309 pasajeros a bordo, simplemente se desvanecieron. Pero hay barcos que no solo desaparecen, sino que son encontrados a la deriva sin tripulación, con toda su carga intacta. Como por ejemplo el caso del HMS Rosalie en 1840, un buque, que se dirigía a la Habana y que fue hallado después misteriosamente sin nadie a bordo. La lista es larga, muy larga.

Pero quizás uno de los incidentes más conocidos y probablemente el más famoso, es el del vuelo 19.

El 5 de diciembre de 1945, un escuadrón de cinco bombarderos TBM Avenger de la Marina de Estados Unidos, con una tripulación de 14 personas, salió de Fort Lauderdale en Florida a las 2 y 10 minutos del mediodía, en un vuelo de entrenamiento. El teniente Charles Carrol Taylor lideraba la operación.

\*Las imágenes no son compatibles\*

La misión era relativamente sencilla. Debían volar sobre el Atlántico hacia el este y realizar un bombardeo a baja altura en unos bancos de arena, para luego continuar 140 kilómetros, realizar un giro al norte y recorrer otros 140 kilómetros. Por último, debían realizar una maniobra para poner dirección al sudoeste y tras 220 kilómetros, volver a la base. Era un ejercicio habitual, y que otros escuadrones habían realizado ese mismo día.

El vuelo parecía transcurrir con normalidad, ya que sobre las 15:00 la base captó las transmisiones de uno de los miembros del escuadrón, pidiendo permiso para lanzar sus proyectiles. Los problemas empezaron poco después.

Cuando sobre las 15:40 minutos el teniente Robert F. Cox, que en ese momento volaba con otro grupo de aprendices para realizar el mismo ejercicio, recibió una de las transmisiones del vuelo 19, donde uno de los pilotos preguntaba por las lecturas de las otras brújulas y comunicaba al resto del escuadrón que no sabía donde estaban.

Cox al no saber si esa transmisión era de un barco o avión, se identificó rápidamente y ofreció su ayuda, pero no obtuvo respuesta. En un segundo intento recibió una respuesta que se identificaba como FT-28 Taylor donde le explicaba que sus brújulas estaban rotas, que estaba seguro de encontrarse sobre los Cayos, pero no sabía donde exactamente ni como regresar a la base.

Cox, aviso rápidamente del incidente a la base y aconsejó a Taylor dirigirse hacia el Sol para regresar a Fort Lauderdale, pero este le comunicó que veía efectos visuales extraños, incluso el sol se veía raro. Aun que la base consiguió comunicar con el escuadrón y pedirle a Taylor que active su transmisor para localizar su posición, a pesar de que el dijo que estaba activado, no se captó ninguna señal.

Taylor informo a la base que eran incapaces de determinar su posición y que el océano no parecía el de costumbre. Y aun que se intentaron varios cambios de rumbo, las últimas transmisiones del escuadrón fueron ilegibles, hasta que se perdió por completo la conexión. Si los aviones no encontraban la base pronto, tendrían que aterrizar en cualquier lugar por falta de combustible.

Al ver que no se localizaba ya al escuadrón, tres aviones despegaron con el objetivo de encontrar al grupo. A las 18:00 despegaba también un hidroavión, el Consolidated PBY Catalina con el objetivo de encontrar a los 5 Avengers y guiarlos de vuelta a la base. Más tarde, también se unían a la búsqueda dos hidroaviones más, del tipo Martin PBM Mariner. Uno de ellos el PBM-5 BUNO 59225 que había despegado a las 19:25 de la base de Banana River, con un equipo de 13 personas, nunca más regreso a base. Después de una llamada de rutina a base a las 19:30 nunca más se supo de el. Desapareció por completo, sin dejar rastro alguno.

Pero antes de terminar el día, se recibió una transmisión más del vuelo 19, donde Taylor le pedía a sus aprendices que volarán en formación pegada, en cuanto uno de los aviones marcara combustible crítico, amerizarían todos juntos. Pero parece que este mensaje llegaba con retraso, ya que según los cálculos de los depósitos, a esa hora que se recibía la transmisión, ya haría mucho tiempo que los aviones, deberían estar sin combustible.

Durante los siguientes 5 días, se organizó una intensa búsqueda rastreando minuciosamente todo el área, tanto por mar como tierra, con el objetivo de encontrar cualquier rastro del escuadrón y del hidroavión que había acudido a su rescate. Pero la búsqueda terminó, sin éxito.

Pero si hasta aquí todo es un misterio, la cosa aumenta de nivel cuando 21 días después del accidente, el hermano de George Paonessa, uno de los tripulantes del vuelo 19, recibió un telegrama que decía: Te han informado mal sobre mí, estoy muy vivo. Firmado: Georgi (El apodo que su madre le tenía cuando era niño) ¿Una broma de mal gusto quizás?

En los informes oficiales de la marina no consta que se investigará el telegrama, aun que este figura. Todavía hoy, no se ha encontrado rastro de los aviones, el caso

permanece archivado por causas desconocidas y las 26 personas desaparecidas, figuran como muertas.

Pero a día de hoy, siguen habiendo desapariciones misteriosas en el triángulo de las bermudas, aun que estas son muy esporádicas. El último reporte, fue el 15 de Mayo de 2017, cuando una aeronave Bimotor MU-2B se dirigía, de puerto rico a Florida, con 4 pasajeros estadounidenses.

El control de tránsito aéreo, en Miami, informó de la pérdida cuando el MU-2B desapareció de repente del radar a unos 37 kilómetros al este de Eleuthera. El teniente Ryan Kelly, portavoz de la guardia costera en ese entonces, informaba, que no había indicios de condiciones meteorológicas adversas, en el momento que desaparecía la aeronave.

## INFORMACIÓN POR MUJER EXTRATERRESTRE YAZHÍ SWARUÚ

Nos explicaba Yázhi Swaruu que...

Hay pirámides debajo del agua, donde estaban o se encontraban las ciudades de la Atlántida. Algunas de ellas, se encuentran en el área del triángulo de las Bermudas. Esas pirámides aún siguen funcionando y son en parte, la causa de las anomalías magnéticas en esa zona.

Según mis datos y los de Taygeta, que son muy fiables en este caso, nadie las usa, más bien quedaron como reactores operacionales que solo están ahí, funcionando a pesar de estar inmersos en el agua y debajo de metros de sedimento marino. Pero esas pirámides están ahí desde la Inundación y nadie las está utilizando. Pero aún producen energía, porque nadie las ha pillado, o las ha atacado, es decir que nadie se ha llevado sus componentes internos y partes de su estructura, como sucede con las pirámides en la superficie como las de Giza o las de Mesoamérica.

Entonces están ahí esas pirámides, y son por lo menos 3 debajo de el área de Bermuda-Puerto Rico-Florida, sin nadie que las atienda y constantemente produciendo energía, que no se les es drenada en nada útil. A veces la descargan al agua marina y al subsuelo, así funcionan de todas formas. Creando con ello disturbios electromagnéticos en el área. Crean portales, porque es parte de su misma función, no solo como reactores.

\*Las imágenes no son compatibles\*

Entonces, cuando se les acumula demasiada energía la liberan, véase como válvula de alivio que se activa. Crean un punto de alta energía en la zona, que difiere de la media del planeta. Cualquier cosa, que se encuentre en ese momento, en el área de influencia de esa alta energía, cambiará de frecuencia-vibración. (Mismo principio de cómo cambia de frecuencia-densidad una nave espacial, pero de forma controlada.)

Entonces, esta zona es peligrosa, porque envuelve de otras frecuencias toda la zona, que en si son portales, y como algo de frecuencia equivalente solo es más de eso que tenga la misma frecuencia...

Es decir, si tenemos una frecuencia representada numéricamente y esa frecuencia es equivalente a Namibia en el desierto, todo objeto que esté pasando por ese disturbio electromagnético, como un barco, dejará de tener la frecuencia del mar en esa zona y de repente tendrá la frecuencia de un punto en Namibia, en el Desierto. Y de repente tienen un barco portacontenedores varado en el desierto.

El problema aquí, es que nadie esta cuidando esos reactores punto cero (Pirámides). Entonces hacen lo que sea, que decidan los sistemas automáticos. Muchas veces no es un flujo o burbuja electromagnética lo suficientemente fuerte como para mover un objeto a otro lugar, como portal tradicional. Sino que solo lo altera en frecuencia un poco. Ese poco altera la posición en el tiempo del objeto, si bien no de su lugar. Entonces el barco sigue en su posición lógica en el mar. Pero en otro año enteramente, otra posición en el tiempo.

Porque en si, todo es frecuencias, no hay nada de tiempo como algo objetivo externo causal, ni hay distancias tampoco. Todo son frecuencias de oscilación, "vibración". Que en pocas palabras describo vibración como: las revoluciones por minuto, que den las partículas subatómicas que forman las moléculas de todo lo llamado material. Con un marco temporal, dado por la persona que observa.

Hasta AHORA La Federación, no ha hecho nada para desactivarlas. Ni siquiera hablan de eso, solo de tenerles el ojo encima. Pero nunca consideran desactivarlas. No le veo razón fiable del porqué no. No sería complicado. Pero el porqué concretamente, no tengo la respuesta. Pero yo misma me he hecho esa pregunta. Y les he hecho esa pregunta en el pasado. Nadie la responde.

¿Y como pueden seguir funcionando aun debajo del agua? No creo que estén funcionando a capacidad, o las alteraciones en la superficie serían muy fuertes y obvias. En sí, una pirámide funciona como reactor punto cero solo por su forma, los sistemas internos la hacen más eficiente, pero la simple forma de pirámide es suficiente para que emita mucha energía.

En el caso de estas 3 debajo de esa área, si esta comprobado que aún tienen sistemas en funcionamiento. Puede ser, que aun estén dentro de cámaras selladas, "cámaras secas" esos instrumentos. Y el que realmente, no emitan mucha energía y que esos portales en la zona sean algo muy esporádico, puede contestar el porqué la Federación, nunca se ha molestado en ver este problema más de cerca.