

# DIVULGACIÓN "OVNI" DE PENTÁGONO - MENTIRAS DEL GOBIERNO - ORIGEN DE LA NAVE

Published 14 August 2021 by Agencia Cósmica, Gosia

Swaruu X:

- Tipo de Aeronave: UAV o dron no tripulado.
- Nombre código: Familia de los UAV Black Raven.
- Nomenclatura código: RX-111 A/B (R reconnaissance - X experimental) Versiones A y B.
- Fabricante: Raytheon Aerospace.
- Usuario: Unites States Navy.
- Origen: Humano terrestre.

Esas son imágenes de pilotos siguiendo un drón avanzado de Raytheon en sus pruebas de vuelo. No han desclasificado nada. Le mienten al público como siempre. Las nomenclaturas podrían no ser 100% exactas porque varían y son difíciles de encontrar o ligar con el aparato exacto de la imagen dado que estamos tratando con artefactos Top Secret, que ya están encontrando su camino al servicio activo. Las nomenclaturas son las más exactas posibles, y nos basamos en la mejor información disponible.

Tenemos base de datos de aparatos de manufactura humana. Tenemos acceso a planes de vuelo de drones y naves no humanas volando atmosférico y no encaja ninguna en el evento con los F-18 de la US Navy, y si hemos detectado que usan drones Black Raven desde barcos todo el tiempo, sean portaaviones o no. Por lo tanto son de manufactura humana.

Igual que el ya clásico TR3A/B fabricado por Lockheed Martin que tiene la nomenclatura de F120 Nightcrawler, que erróneamente se dice en la web que el TR significa Triangle (Triángulo), cuando en realidad en nomenclaturas militares se refiere a T (Trainer), R (Reconnaissance).

Los militares de USA no están desclasificando nada, están jugando con el público, probablemente con la agenda de invasión alien, o ¿para que? No se sabe. Ese aparato es de manufactura humana, no hay duda. Eso es humano y lo aseguramos. Por nosotras entre más ovnis sean vistos como extraterrestres mejor. Eso queremos. Pero lo que es del cesar es del cesar. Y eso no es extraterrestre. Ya basta con sus mentiras.

Encontré en la web una entrevista en inglés de parte de un canal oficial de ufología, con un representante de la CIA que investiga ovnis y trabaja con el Pentágono. Él dice que son extraterrestres y que ya hasta lo están desclasificando... cosa que sabemos que lo que desclasifican es basura y no es nada.

Pero lo que él dice sobre los aparatos humanos ultra-secretos es lo que me llamó la atención. Dice e insiste mucho y que ya dejemos eso de lado... que no son humanos ni son cosas secretas del gobierno, entonces tienen que ser extraterrestres (según él). Ahí está mintiendo con todos sus dientes. Porque cualquiera que ha estado metido en ovnis investigando y sabe de aeronaves humanas saben que ha habido y hay aparatos secretos que luego salen a la luz y otros no. La lista es larga.

- Como el Lockheed U2.
- El Lockheed SR-72.
- El Lockheed F-117.

Y otros tantos que se sabe que existen como el F-19. Y el ya famoso, familia, porque son muchos del TR-3 y 4. Así que no nos hagamos tontos y sabemos que programas secretos SI existen. F-19 que si existe y sigue en servicio.

Ese no aceptan que existe aún y eso de que vuela desde los años 80. Hasta hay un

kit de armar bastante correcto de ese avión.

Robert: Tienen canceladores de gravedad?

Swaruu X: No tiene pero si tiene ionizadores de casco - fuselaje lo que le permite ser un poco más veloz que la velocidad del sonido. Aunque este avión en particular lo hemos seguido de cerca más tiempo que ningún otro, sale de AFB Nelis Nevada casi exclusivamente. Y en nuestra observación, nunca lo hemos visto excediendo los 600 nudos. Como que se muere ahí y no va más rápido. Y es pequeño, más pequeño que el F-117. Lo que lo hace notorio es que este si obtiene invisibilidad casi total.

El primer encuentro entre nave de Taygeta y un F-19 como este se remonta al año de 1992.

Robert: Sale de la orbita de la Tierra?

Swaruu X: No lo hemos visto más que en vuelo atmosférico.

Robert: Pero estos drones pueden hacer giros de 90 Grados?

Swaruu X: Los más avanzados si, porque tienen motores antigravíticos o gravitatorios. Éstos de arriba no, porque aun son aeronaves. Pero mira la forma. Parece un ovni. Tomale fotos desde un F-18 con el FLIR (infrarrojo de vista frontal) y parece un ovni y si el Pentágono dice ovni es eso.

Robert: Como puede saber un piloto que lo que ve delante no sea terrestre?

Swaruu X: Así por vista no puede. No es tan sencillo. Ya no lo es porque ya los militares tienen cosas que se mueven como naves no humanas.

Robert: Solo lo podria saber si en el caso de estar tripulada esa nave se identificara como no terrestre con el piloto que lo esta viendo?

Swaruu X: O porque tiene trasponder y sistemas IFF (pero todos aquí sabemos que las naves de Taygeta tienen IFF y trasponder también).

Robert: Eso que es exactamente? No lo recuerdo.

Swaruu X: El IFF por sus siglas en inglés es Identification Friend or Foe. Que es un sistema militar de transmisión electrónica automática entre ordenador y ordenador entre dos o mas aeronaves militares que les permite identificar si el avión es amigo o enemigo.

El transponder lo usan tanto militares como civiles y es un aparato transmisor que constantemente emite datos de identidad de la aeronave a quien lo pueda leer.

Muchos ufólogos en la web he escuchado que dicen que se sabe si algo es avión o ovni, por las luces de navegación. Esto es mentira:

1. Los aviones militares, Stealth o no, muchas veces andan sin luces ni estrobos.
2. Muchas naves no humanas, como las de Taygeta, Urmah, Alfrata, Antaria, entre otros, también llevan estrobos y luces.

Robert: Pero las nave de Taygeta... como responden antes otros aviones? Con datos falsos? O con su verdadera identidad?

Swaruu X: Creamos y usamos identidades falsas, esto es práctica común. Aunque hoy en día casi no se usa. Las naves de caza de Taygeta usualmente emulan con IFF y trasponder Cazas de la US Navy del tipo F-18E/F en el caso de las naves Scimitar y aviones F-18G Growler en caso de las Suzy. Nos permite circular con cierta paz.

Pero por ejemplo un dron de 110 de Taygeta se vería similar pero no tendría ningún interes en jugar con pilotos, simplemente acelera y desaparece. Por reglas de la misma Federación no deben ser vistas. Ni drones ni naves. Aun así en la ultima estadística que puedes compartir se reporta el avistamiento de un ovni en algun lugar de la Tierra cada 8 segundos. Esos son muchos ovnis.

Robert: Wow. Ovni de verdad?

Swaruu X: No. Solo es el reporte de un ovni. De esos digamos que el 95% o hasta el 99% son otras cosas. Aun así dejaría un reporte de un aparato no humano varias veces cada hora todos los días. Aun así son muchos ovnis.

Robert: Si. Entonces porque el Pentagono esta con esta "desclasificacion"? Posible

falsa bandera o no? O solo distraccion?

Swaruu X: Para mi son ambas cosas. Se sabe ya que se prepara la invasión FALSA alien. Pero también es distractor en general en contra de naves no humanas reales, como esta en la que estoy sentada.

Me gustaría dar el porqué está haciendo eso el Pentágono. Pero no tenemos el porqué. Se me ocurre que no se tenía planeado que esos vídeos salieran al publico pero por una u otra razón se filtraron. Pero era video de pruebas de aparatos de ellos. Entonces para evitar que se filtrara que tienen drones con esas características dijeron que eran ovnis. Por alguna razón decidieron que era mejor dejar o hacer creer que aceptan que los videos son reales y que son ovnis que aceptar que tienen drones con esas capacidades. Especulando.

Robert: Menudas pruebas igualmente, no se ve nada.

Swaruu X: Es verdad, no hay nada sorprendente en ese vídeo, y ni siquiera les veo capacidades de vuelo especiales que sobrepasen un UAV normal como los de las fotos de arriba que mandé. Solo porque eso dicen los pilotos. Lo que se ve en el vídeo como maniobras muy veloces puede ser solo un efecto óptico porque el movimiento de un objeto externo se exagera con los mismos movimientos bruscos de los F-18. Lo puedes hacer hasta poniendo tu Go Pro en el manillar de tu bicicleta y lo mueves al pasar un coche y parece que va a 200km/h pero no es así. Esto pasa más fácil de avión a avión por los mismos movimientos bruscos que hacen, más si son de caza.

Resumiendo el tema, esa información de hoy es de nosotras. Solo sé que existe un rumor de que podrían ser humanas, pero todo mundo ignora menos nosotras. Como te decía, a nosotras lo que nos conviene es que nos validen, no estar invalidando otros ovnis. Pero eso es un dron humano.