

CONVERSACIONES EXTRATERRESTRES ARQUEOLOGÍA - MONTE BUCEGI - SOPHIA SWARUU

Published 27 July 2022 by Despejando Enigmas, Robert

Agosto 2021

Robert: Sophia, una pregunta. Tu sabes algo sobre el Monte Bucegi? Creo que esta en Rumanía.

Yazhi: Rumanía?

Robert: Si.

Yazhi: Hay DUMB abajo grande, era Federación, tenía unos 5000 años. Estaba casi intacto pero en las ultimas dos décadas el Cabal Illuminati vació el lugar. Esta vacío pero queda el DUMB. Esta debajo de la Esfinge de los Carpatos. Las esfinges marcan entradas a DUMBs varias veces, también en Giza.

Robert: Pero lo vació el Cabal dices? Si.

Yazhi: Si, y recientemente.

Robert: Quien hizo esa Esfinge?

Yazhi: Mismas personas o pueblo o uno similar con las mismas bases de creencias que las esfinges de Egipto de las cuales solo queda una grande.

El de Rumanía Bucegi es un poco menos antiguo que el de Egipto pero está mucho más deteriorado, más que nada por la erosión del lugar que es mucho mayor que en Giza, y también porque la piedra que se usó en la construcción es más porosa.

Robert: Cuando hablas de Esfinge es cuerpo de León y cabeza humana o solo con la cabeza humana hay suficiente? Cabeza humana como la de la Esfinge. Parece que había altísima tecnología.

Yazhi: Si, por eso la vaciaron los Illuminati. Había ordenadores, transportes Mag-lev conectando con Giza entre otros lugares como Crimea, cámaras de recuperación, toda una ciudad ahí abajo con guardianes robóticos.

Robert: Si. Parece que habían túneles que conectaban con Giza como tu dices. Wow.

Yazhi: Si. Y a Crimea, no tan lejos. Por eso se disputan tanto Crimea.

Robert: Y hay mas bases como esas? Me imagino que habrá una en Crimea.

Yazhi: Tiene una pirámide enorme bajo tierra en una cavidad intraterrena de baja profundidad. Si, hay otra al sur de Crimea.

Robert: Pero Crimea es de Ucrania? Veo que no.

Yazhi: Swaruu 9 estuvo en Yalta, al sur cerca de la entrada. No, Crimea es ahora de Rusia, como lo era antes.

Robert: Entonces esa base esta en Yalta? Si.

Yazhi: Al norte de Yalta, pero es la ciudad más cercana. Sin embargo, hay otras aperturas a ese intraterreno, todas al sur de Crimea. No recuerdo si hacia el norte también. Ese lugar intraterreno es muy grande abajo.

Robert: Pero esta todo deshabitado, verdad?

Yazhi: La base intraterrena si, está deshabitada, pero ¿como saberlo? Alguien más podría ya estar ahí, alguien del Cabal seguramente.

Cada vez que se descubre algo que puede ir en contra de la historia oficial y que afecte su narrativa o saque algo de tecnologías antiguas más avanzadas que las modernas, los Illuminati mandan a sus agentes.

Robert: Si. Les desmotas el negocio.

Yazhi: Howard Carter.

1.

Robert: Es Illuminati?

Yazhi: En 1924 lo mandaron a barrer con la tumba de Tutankhamun. Le financiaron todo los Rockefeller. Era Agente Illuminati.

Robert: Y barrio algo o todo esta expuesto en el museo del Cairo?

Yazhi:

2.

Robert: Vio algo que no sabemos? La toca sin guantes ni mascarilla.

Yazhi: Si claro, el Museo de el Cairo no tiene las piezas más importantes, esas se las llevan a las catacumbas del Vaticano, y las más impresionantes pero normales a museos en Paris, Louvre, Londres y en USA Nueva York y Washington DC así como Michigan también.

Robert: Si. Sabes algo que descubrieron y no lo dijeron al publico? Sabes que es lo que se pueden haber llevado al Vaticano? Que estuviera en esa tumba.

Yazhi: No tengo certeza, porque no hay datos. Pero lo que si te puedo decir es que Tutankhamun tenía una daga que es de material no terrestre. Tan solo esa daga obviamente se les escapó a los que barrieron con todo, porque es una simple daga, pero hecha con materiales que no se encuentran en la Tierra.

Robert: Si. Se que no se oxida. Eso se les escapo.

Como creo que también algún mineral cristalino que no se encuentra en la Tierra.

Quizás fue algún regalo de alguien estelar.

Yazhi: Y vasijas con oro monoatómico. Seguramente.

3.

Robert: Para revertir su dolor o malformación y curarse de las enfermedades que tenía Tutankhamun.

Yazhi: Me atrevería a decir que puede ser de origen Urmah.

Robert: Esa parece otra. Si.

Yazhi: Si seguramente. Es la misma, solo cambian las luces.

Robert: A los Urmah les gustan mucho esas cosas y esta repleto de estatuas de felinos.

Yazhi: La funda difiere, no sé porque. Si, y mucho Urmah en Egipto desde siempre.

Robert: Por eso dije que era distinta. Pero solo la funda.

Yazhi: Si. Pero la daga misma si es la misma.

Robert: Si. Yo diría que si. Y los Urmah están por aquí también? Alrededor de la Tierra?

Yazhi: Si a pocos metros de nosotras aquí. Justo ahora.

Robert: Puedes ver su nave desde la ventana?

Yazhi: A veces.

Robert: Es esa nave en forma de U que dibujaste o es otra mucho mas grande?

Yazhi: Lo que pasa es que no van en órbita junto a esta. Ellos están más o menos a 700km de altura, nosotras a 490-500km. Esto porque no se pueden poner dos naves de esta masa tan cercanas.

Robert: Bueno, eso es lejos aun.

Yazhi: Si. Pero no se puede más cerca o nos ven. Si de por si sí nos ven como estamos.

Robert: Si, porque parece que se atraen si están muy juntas verdad? Si.

Yazhi: Si. Ese efecto se ve hasta con barcos grandes en la Tierra, no puedes maniobrar dos buques de gran calado demasiado cerca o se succionan uno al otro y chocan.

Robert: Desconocía que eso pasaba con los barcos aquí en la Tierra.

Yazhi: Si pero eso en la Tierra pasa cuando están a metros uno del otro, no a kilómetros. El problema aquí es que éstas naves pesan muchísimo y están en el espacio y a grandes velocidades aún en órbita. Y como son magnéticas si se atraen.

En el 2016 más o menos una nave Siriana chocó contra una nave de batalla Taygeteana, por proximidad.

4.

Robert: Si. Recuerdo un incidente con un barco de la Federación Rusa. Pasaron casi rozando. El portaaviones esta girando si. Que irresponsables ir tan cerca. Parece que se están pasando mercancías.

Yazhi: Estas maniobras de re-abastecimiento de combustible y de víveres entre portaaviones y barco de apoyo siempre ha sido muy peligroso. El portaaviones es Nuclear pero sus aviones necesitan gas-avión grado Jp-7 y superior y hay que pasárselo.

Robert: Por una cuerda. Si. Re-abastecimiento.

Yazhi: Aquí una nave grande como la Saska también se acopla lado a lado con una Toleka entre otras. Maniobra también difícil y peligrosa. Pero esos barcos, no se pueden acercar más o se succionan uno al otro y chocan. Nota en la foto que están pasando combustible de avión con mangueras sujetas con cuerdas. Colgando de cuerdas.

Robert: Si. Pero también hay como cestas.

Yazhi: Si, con poleas, para pasar mercancía y cosas, suministros, todo. Aquí las Saska se acoplan con la Toleka por un sistema que tienen las naves al centro atrás, en el hangar de carga. Si se juntan, y se abren puertas y montacargas, pasan las cosas y los suministros de una nave a la otra. Pero es por máquinas montacargas.

Robert: Si. Se acoplan como en las películas.

Yazhi:

5.

Por eso, orugas como de goma.

Robert: Y con un piloto dentro? O automatizado todo?

Yazhi: Si, la mayoría tienen piloto u operador. Pero si hay automatizados. Toleka usa más automatizados que otras naves porque casi no tiene tripulación. Muchos sistemas automáticos aquí en esta nave, muchos más que en otras.