

CABELLO DE ÁNGEL - INFORME TAYGETEANO - MISTERIOSAS FIBRAS - QUE SON?

Published 10 December 2022 by Agencia Cósmica, Gosia

Originalmente en Español - segunda parte de 2022

Yazhi: Sobre las fibras que caen del cielo. Eso de "Cabello de Ángel" que se ve en muchos lugares y desde hace siglos, que a veces cae sobre Europa del Sur especialmente pero no únicamente.

Muchas de esas fibras son compuestas de grafenos de los chemtrails, como ya se ha dicho antes. Pero no son solo eso, hay otras fibras que nada tienen que ver con chemtrails ni con agendas. Esto se analizó aquí, y al parecer nunca se ha hecho antes. A veces las naves de caza regresarán con esas fibras pegadas a las toberas de escape de los motores de plasma-jet. Entonces se pusieron aquí a investigar qué son.

Y son mayormente: Boro-Silicatos de cohesión molecular débil. Inertes.

¿Que es eso? Trazas de elementos con una carga de porcentaje grande de fibras de silicatos (arena). Lo que han concluido los Taygeteanos es que al pasar por una zona atmosférica con alto contenido de arena, como pasa en España de la arena del desierto del Sahara suspendido en la estratósfera y en cualquier otro nivel atmosférico, se condensan esas fibras al entrar en contacto con los motores de impulso magnético.

Lo que pasa es que los motores no solo son un "chorro" de plasma caliente, o gas de combustión como en un reactor humano, sino que el plasma del "jet" de salida de dichas naves tiene frecuencias específicas muy controladas por el ordenador de a bordo, como ya he descrito en trabajos anteriores sobre el funcionamiento de los motores de control de frecuencias, de modulación de frecuencias de salida. O sea, que envuelven la nave en la frecuencia del destino transportándola ahí mismo, como ya se describió antes a detalle.

Entonces esas frecuencias de salida más el calor intenso del plasma podrán generar o "manifestar" una "condensación" o que se junten o agrupen ciertos elementos suspendidos en la atmósfera, creando esos hilos. Tienen una cohesión o propiedades de mantenerse en estado sólido, muy débiles.

En otras palabras, son simplemente un sub producto de la presencia o del paso de una nave espacial grande con motores a reacción plasma jet o de frecuencias de plasma controladas. Es una estela que dejan cuando las condiciones atmosféricas son apropiadas, como cuando hay arena del Sahara suspendida en la atmósfera.

Por eso tienen tantos Boro Silicatos, como han comprobado en laboratorio. Y son una manifestación muy débil, por eso se deshacen en las manos.

Robert: Y los Boro Silicatos son consecuencia de los motores de plasma?

Yazhi: No, solo se condensan en fibras por la acción del calor y de las frecuencias específicas de salida del plasma de dicho tipo de motor.

Gosia: Wow! Pero si no hay arena, no se producen?

Yazhi: Así es, no se producirían, o el resultado de esas fibras sería dependiendo de los componentes previamente presentes en la atmósfera. Sin embargo, casi siempre hay una cantidad considerable de polvo suspendido en la atmósfera y en todo el mundo.

Robert: Y eso es perjudicial para la biología terrestre?

Yazhi: Depende de los componentes previamente presentes en la atmósfera, pero mayormente puedo asegurar que son inertes y no causan ningún daño.

Gosia: Pero ese que han comprobado en el lab, que se pega a vuestras naves, sera el mismo que cae en la Tierra que van encontrando aquí? O ese sera mas el grafeno de chemtrails, o son ambos?

Yazhi: Son ambos. Si, caen al suelo grafenos de los chemtrails. Hablo de otro fenómeno independiente y que tiene siglos de haberse documentado por primera vez. "Cabello de Angel".

Gosia: Hay manera de distinguirlos?

Yazhi: Solo en laboratorio, pero yo insistiría en que si se desintegran con el tacto y son muy débiles, son Boro Silicatos inertes, pero si son fuertes como fibras que se asemejan a telas de araña, o sea con poder de tensión fuerte por masa, entonces es bastante probable que sea grafeno.

Y esas fibras tienen que ver necesariamente con las naves espaciales porque no se condensan en la nariz de la nave como si hubiera volado a través de una zona con eso suspendido en el aire, sino que se condensan en las toberas atrás, alrededor de los motores. Quedan colgando como agujetas, por lo tanto éstos los producen.