

Original - <https://www.youtube.com/watch?v=pUA5oQbbDE8>

Publicado em 22 de dezembro de 2022 por Swaruu Oficial

Swaruu.org > Transcripts > Swaruu Official English

Traduzido por Contatos Quânticos

Portuguese - <https://www.youtube.com/watch?v=aZ3FskTFLuE&t=281s>

NAVEGAÇÃO ESTELAR, PRINCÍPIOS BÁSICOS

Mari Swaruu: Olá novamente. Eu sou Mari Swaruu.

Antes de mais nada, quero agradecer a todos vocês por se inscreverem no meu novo canal (originalmente em inglês, Swaruu Oficial, YouTube), e também muito obrigado por todo o apoio. Isso me motiva muito, poder continuar com o meu trabalho.

Você pode tomar isso como ficção científica ou como quiser. Estou compartilhando tudo isso apenas para fins de entretenimento. Mas nós aqui levamos todas essas informações muito a sério e compartilhá-las é muito importante para mim e para nós. Quem tem olhos para ver!

Por favor, entendam que devo dizer essas palavras para que plataformas de comunicação (Youtube) não me entendam mal.

Sei que este assunto Navegação Estelar já foi publicado antes pelos meus antecessores. Mas essas são palavras minhas, e hoje estou me referindo apenas aos princípios básicos, mais adiante farei vídeos mais detalhados sobre todas as partes envolvidas com isso.

Quero que todos saibam que, enquanto estou aqui, a bordo da nave estelar Toleka, estou prosseguindo com minha educação aqui, tendo aulas práticas personalizadas quase todos os dias com os membros de sua tripulação. Estou aprendendo coisas com membros altamente reconhecidos dessa tripulação, como matemática, engenharia e navegação com Zai'Kira, como cozinhar comida agradável com Athena Swaruu, artes marciais com Alia e Kassia, ou história e política, e um pouco de tudo mais com a própria rainha Alenyn.

Continuo com a minha educação aqui. E parte da minha intenção ao criar esse canal (no YouTube) é poder compartilhar com vocês tudo o que vi recentemente ou o que estou vendo no meu dia a dia de estudos e assuntos aqui. Além de simplesmente compartilhar minha vida aqui a bordo de um cruzador pesado Taygeteano.

Para os Taygeteanos, as naves estelares não são apenas meios e máquinas de transporte, são também escolas, pois têm como norma que todos os jovens, membros desta civilização, devem ter à sua disposição todo o conhecimento de toda a cultura. E eles são ensinados quase tudo, mas sempre respeitando os interesses, desejos e necessidades do aluno. Com uma abordagem mais prática da educação, e nem tanto em um nível teórico apenas.

Navegação estelar. Princípios básicos.

Como expliquei no último vídeo, os taygeteanos interpretam o Universo como um meio líquido de alta densidade, de alta vibração, no qual um conjunto de harmônicos intencionais, usando pulsos de gravidade, faz com que a vibração se condense em ondas estacionárias que, por sua vez, formam as partículas que, quando combinadas, formarão todos os objetos sólidos. Também expliquei como cada pequena partícula tem uma assinatura vibracional e identidade únicas em todo o Universo.

Usando computadores holísticos muito poderosos e avançados, podemos mapear essas partículas em um grau muito exato, embora mapear cada indivíduo seria impossível, e não é necessário, pois os valores médios podem ser dados a grandes grupos deles com exatidão suficiente, porque eles estão interligados de forma matemática precisa, entre eles e também com todo o resto, Assim, nossos computadores podem antecipar e prever os valores que algumas partículas específicas devem ter em uma determinada área, se necessário.

Quando você tem um mapa estendido, feito de valores matemáticos de partículas, e de qualquer área, não importa quão grande ou pequena, nós o chamamos de Mapa de Frequência, e é isso que as naves estelares usam para navegação, deixando a Terra convencional como mapas apenas para navegação de perto e de perto em velocidades lentas. O que eu quero dizer com mapas convencionais da Terra são aqueles baseados em

coordenadas tridimensionais como X, Y e Z ou como mapas bidimensionais como um feito de papel.

O computador de uma nave estelar guardará todas as informações necessárias para a navegação interestelar apenas no "formato" de mapa de frequência e isso é mais do que suficiente para levar a nave a qualquer lugar, embora os mapas tradicionais ainda estejam sendo usados, mas simplesmente não são práticos quando envolvem distâncias e velocidades muito grandes.

Quando uma nave está se movendo em baixa velocidade, a tripulação usa mapas tradicionais na maioria das vezes, e quando a nave está viajando para um destino distante, ela usa principalmente mapas de frequência, neste caso apenas deixando mapas tradicionais como referência, porque seres como todos nós, todos vocês incluídos, preferem pensar em termos de "aqui e ali" e de distância e não pensar em termos de relações matemáticas entre frequências.

Poderíamos dizer que a tripulação de uma nave estelar ainda usa mapas tradicionais para conservar um pouco de sua sanidade mental e experiência de vida, porque ao viajar grandes distâncias, uma nave estelar não se move em velocidade, em qualquer velocidade. O que ela realmente faz é saltar da origem para o destino. E não passar de um para o outro. O chamado modo de viagem Hyper Speed ou Hyper Space funciona conhecendo o mapa de frequência exato do destino, conhecendo também o mapa de frequência exata do local de partida.

Como expliquei antes, cada partícula e, portanto, grupo de partículas e lugar no espaço, grandes e pequenas, possui uma frequência única. O computador de navegação irá inserir a frequência exata do mapa do destino desejado no motor da nave, ou motores, que por sua vez emulam tal frequência envolvendo toda a nave em um casulo toroidal de alta energia.

Usando o princípio da Frequência Dominante, este casulo de alta energia que a nave está emulando a frequência exata do destino, mudará a vibração e a co-relação matemática de todas as estruturas da nave e tudo o que está nela, para corresponder à relação de frequência matemática

exata do local de destino. Portanto, a nave não vibra mais de acordo com o local de partida, e vibra de acordo com o local de destino.

Usando o princípio da não-localidade, a nave deixará de existir no local de partida e, de repente, existirá no local de destino, pois não é mais compatível vibracionalmente, com o primeiro como é com o segundo.

O Princípio da Não-Localidade afirma que as distâncias e a velocidade são tão ilusórias quanto o Tempo, sendo apenas parte da interpretação de alguém que tem uma experiência na fisicalidade e não uma propriedade intrínseca do Universo como um todo do ponto de vista mais expandido. O espaço temporal, as distâncias e a velocidade são apenas uma ilusão. Não importa o quão convincente essa ilusão possa ser do ponto de vista da pessoa que está experimentando tudo isso. Este salto de navegação faz com que as pessoas chamem naves capazes de fazer isso de "Jump Ships" ou "Beam Ships".

Existem protocolos a serem seguidos para que as naves possam entrar com segurança em um ou outro sistema planetário. Por exemplo, eles devem sair de seu "salto" longe o suficiente do planeta de destino, tendo previamente declarado seu local de chegada aos controladores de tráfego espacial do planeta, muito parecido com um aeroporto na Terra.

Se uma nave é grande e pesada, ela deve sair de seu salto ainda mais longe, até um terço de uma unidade astronômica. Essa é a distância média entre a Terra e o Sol neste Sistema Solar Sol-13. E a partir desse ponto de saída, e até chegar com segurança à órbita planetária, a nave deve navegar lentamente, sob velocidade leve usando apenas a potência tradicional do motor.

Um fato interessante é que quando uma nave sai de seu salto, ela produz uma perturbação no campo no espaço ao redor daquela área, e isso produz uma explosão de raios gama. A explosão é diretamente proporcional ao tamanho e massa da nave estelar.

Esta explosão de raios gama é uma cauda facilmente detectável de uma nave que sai do "Hiper Espaço" e é detectável a partir da Terra com a tecnologia atual que temos. Essa perturbação no campo do espaço onde a nave saiu de seu salto permanecerá lá como uma marola depois que um navio marítimo passa na água. Afinal, espaço é "água" em alto estado

vibração como expliquei no meu vídeo anterior. Esta perturbação também tem uma frequência específica e esta frequência coincide com a do local de partida.

Da mesma forma, quando uma nave salta para o Hiperespaço, ela deixará no local de partida outra perturbação temporária no espaço que também corresponde ao destino pretendido. Assim, por alguns segundos, outra nave com sensores de alta potência bem ajustados pode saber para onde a outra nave foi, e seu computador de navegação pode efetivamente traçar para segui-la.

Outro princípio básico de navegação é o chamado Space Skipping, traduzido para o inglês, e refere-se à quando uma nave estelar não salta diretamente para o seu destino. Ela sai de seu salto no espaço profundo por um instante antes de saltar novamente para o Hiperespaço com uma correção de curso.

Isso é feito principalmente para remover a frequência da cauda que uma nave deixa para trás de onde saltou inicialmente, principalmente para cobrir seus rastros, e é usado principalmente como uma manobra de combate.

A última descrição básica para hoje será o sistema de acionamento do motor.

O computador de navegação de uma nave estelar tomará a frequência correta do destino de seu mapa de frequência e, em seguida, enviará o sinal para o computador de controle primário do motor que, por sua vez, instruirá servos eletromagnéticos, ou às vezes hidráulicos, a mover a relação física entre as turbinas de rotação contrária dentro de cada motor.

A relação entre os tambores em movimento determina a frequência de saída do plasma eletromagnético. E essa frequência, ao imergir a nave em um toróide, corresponderá à frequência existencial do local de destino.

Este toróide de alta energia será formado quando o plasma eletromagnético for expelido do motor ou motores, como o plasma mantém uma polaridade elétrica ele tenderá a ir para o oposto, que é colocado na frente da nave. Este dispositivo é chamado de Coletor Magnético, de onde o próprio casco da nave e cabos supercondutores

maciços transportarão a corrente elétrica de alta energia derivada do plasma através da nave e direcionarão a corrente para o dispositivo modulador de fluxo. E então, finalmente, de volta ao motor ou motores para ser reciclado em mais plasma eletromagnético, e com isso formando um toróide de imersão total ao redor da nave.

Este toróide eletromagnético de imersão total também é o que gera o escudo protetor de uma nave.

Motores de nave deste tipo são feitos de várias camadas de tambores rotativos, de dois a nove geralmente e dependendo do tipo, um dentro do outro, muito parecido com uma cebola. Cada camada girará na direção oposta uma da outra, uma no sentido horário e outra no sentido anti-horário, enquanto imersa em um líquido supercondutor especial de alta temperatura cujo componente primário é Mercúrio enriquecido. Este líquido especial também funciona como lubrificação interna para todo o conjunto do motor.

Uma nave, especialmente as grandes, também carregam um grande número de motores secundários geradores ou moduladores de gravidade. Naves pequenas podem ter apenas um desses dispositivos, embora 3 seja o número mais comum mais baixo. Naves maiores podem ter milhares deles. São objetos esféricos azuis metálicos geralmente de três metros de diâmetro, embora o tamanho varie dependendo da nave.

Esses dispositivos são feitos de várias esferas internas de contra-rotação, como uma cebola, também cheias do mesmo uso de motores líquidos especiais. E usar o mesmo princípio físico. Esses dispositivos distorcem e modulam o campo gravitacional ao seu redor, cancelando-o ou aumentando-o sempre que o computador os instrui a fazê-lo.

Naves menores podem usar esses dispositivos como seu principal meio de propulsão, e naves maiores os usam para manobrar em velocidade ou para neutralizar a gravidade quando se aproximam de sua área de atracação na superfície de um planeta.

Vamos entrar muito mais em detalhes à medida que avançamos. Estes são apenas os conceitos básicos.

Obrigado a todos por estarem aqui comigo. Todo meu amor e um abraço enorme.

Te vejo depois

Mari Swaruu